Princess V65

kr 6 500 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	20,03 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Suède, Gothenburg	Cabines:	4
		moteur:	2x MAN V12, 1 300 cv (956 kW), diesel

Vendeur:
Navark Yachtbrokers
Christian Dahlström
Kajpromenaden 22
252 67 Helsingborg
Suède

Téléphone: +46 42 14 40 50
Site web: https://www.navark.se
Langues: allemand, anglais, suédois













Détails

Réf du bateau	**s317423**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,47 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**640 l**
Réservoir de carburant	**3 800 l**

moteur

Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 300 cv (956 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Cette unité bien entretenue de 2004 se trouve en Suède depuis sa livraison, a été entreposée à l'intérieur pendant l'hiver, régulièrement entretenue et constamment mise à jour.

Les deux moteurs MAN V12 de 1 300 ch chacun offrent les performances attendues d'une Princess V65, tandis que les propulseurs d'étrave et de poupe améliorés ainsi que le Shipcontroller facilitent la manœuvre de ce grand yacht au port.

À bord, on trouve trois cabines invités spacieuses ainsi qu'une cabine d'équipage séparée, de vastes espaces de vie et un grand confort pour des séjours prolongés. Le teck intégral, le toit ouvrant à commande électrique, la passerelle électro-hydraulique et les doubles garages pour annexe et jetski renforcent l'impression d'un motor yacht bien équipé et conçu avec soin.

Liste d'équipements
Moteur & propulsion
• 2 x MAN V12, 1 300 ch chacun
• Refroidissement à eau douce
• Propulseurs d'étrave et de poupe Sleipner améliorés avec télécommande
• Télécommande Shipcontroller
• Chipcontroller (2023)
• Entretien annuel

Navigation & instruments
• Navigation Raymarine (2017)
• Traceur Raymarine 17"
• Radar couleur HD Raymarine
• Autopilote Raymarine
• Sondeur Raymarine
• VHF
• Loch
• Projecteur télécommandé
• Nouveau tableau de bord, etc. (2023)

Aménagement & confort
• 3+1 cabines
• Carré
• 3+1 salles de bains avec douche
• Cabine d'équipage avec WC et douche
• Climatisation dans toutes les cabines et salles de bains, y compris la cabine d'équipage
• Chauffage dans toutes les cabines et salles de bains, y compris la cabine d'équipage
• Ventilation mécanique d'extraction dans les salles de bains
• Dégivreur
• WC à aspiration par le vide
• Réservoir de rétention avec vidange électrique
• Nouveau matelas dans la cabine principale (2026)
• Nouveau matelas dans la cabine plus petite (2026)
• Nouvelle moquette sur mesure (2026)
• Four à micro-ondes, neuf en 2023
• Cuisinière électrique
• Lave-vaisselle
• Machine à laver et sèche-linge
• Gril et wet bar
• 3 réfrigérateurs avec congélateur + 1 glacière
• Machine à glace (défectueuse)
• Aménagements intérieurs et banquettes en cuir crème
• Boiseries en merisier foncé laqué

• Vaisselle, couverts et verrerie Princess

Divertissement
• Système de divertissement avec 5 x Smart TV
• Système audio HiFi exclusif
• 14 haut-parleurs
• 4 caissons de basses
• Chaîne stéréo améliorée (2025)

Équipement technique
• Générateur Onan 17,5 kW
• Alimentation à quai
• Inverseur/chargeur Mastervolt 3 500 W / 100 A
• Nouveau parc de batteries (2023)
• Nouvelles batteries de démarrage (2022)
• Vannes d’eau de mer remplacées (2023)

Équipement de pont
• Teck intégral, 12–15 mm, sur le pont arrière, le pont avant, les passavants, le cockpit et la passerelle (2017)
• Teck récemment poncé (2026)
• Passerelle en teck électro-hydraulique, 2,9 m, capacité de levage 300 kg
• Treuils de mouillage électriques
• Ancre en acier inoxydable à l’étrave avec télécommande
• Chaîne d’ancrage en acier inoxydable extra-longue
• Modèle HT
• Toit ouvrant à commande électrique
• Câbles du toit ouvrant remplacés (2023)
• Doubles garages pour annexe et jetski avec ouverture électro-hydraulique
• Douche sur la plateforme de bain
• Prise d’eau supplémentaire pour le nettoyage du pont
• Housse supplémentaire pour pare-brise
• Pack mouillage
• Éclairage sous-marin

Autres
• Entreposé à l’intérieur pendant l’hiver depuis sa livraison
• Toujours poli
• Importé en Suède en 2004 et y est depuis
• Entretien et maintenance continus

Les informations fournies sont censées être exactes mais ne peuvent être garanties.