Princess V65

€ 495 000

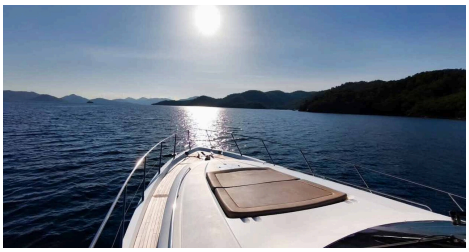


Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	20,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Turquie, Mugla	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN D2840 LE423 (V10-1100), 1 100 cv (809 kW), diesel

Vendeur:
STORM YACHTING
Salih Eren
Adaköy Mahallesi, Marmaris Adaköy Yolu Caddesi, No: 76 Marmaris
48700 Muğla
Turquie

Téléphone: +90 252 422 0033
Portable: +90 532 498 8248
Site web: https://dev.stormyachting.com/brokerage/
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, croate, italien, hollandais, russe, serbe, turc







Détails

Réf du bateau	**s318650**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**

moteur

Modèle	**MAN D2840 LE423 (V10-1100)**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**
Modèle	**MAN D2840 LE423 (V10-1100)**
Puissance	**1 100 cv (809 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, gilet de sauvetage**
Couvertures	**hard top**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Princess V65 (2008)
PRINCESS V65, Construit en 2008 | Navire amiral de la gamme Princess V-Class | Jumelés MAN V10 2 x 1 100 HP | 3 cabines / 6 personnes | Située à Göcek, Turquie

Ce Princess V65 de 2008, construit à Plymouth, en Angleterre, est le modèle amiral de la gamme de yachts sportifs V-Class de Princess Yachts. Deux diesels MAN V10 de 1 100 HP chacun lui permettent d'atteindre une vitesse maximale d'environ 27 nœuds, tandis que son bau de 5,08 m offre l'espace et le confort d'un véritable 65 pieds : un salon lumineux sur le pont principal, sous un hardtop à lanterneaux en verre, et trois cabines invités pour six personnes sur le pont inférieur.

Il est bien équipé pour une croisière confortable : générateur Cummins Onan, climatisation Dometic Cruisair, dessalinisateur AquaPrime, propulseur d'étrave Side-Power, navigation Furuno avec radar à antenne ouverte, ponts en teck et passerelle télescopique. Située à Göcek, en Turquie.

Prix demandé : 495 000 euros

Principales caractéristiques

Moteurs MAN D2840 LE423 V10 jumelés – 2 x 1 100 HP, boîtes ZF, ligne d'arbre
Commandes moteur électroniques MAN avec synchronisation et mode trolling
2 x afficheurs de surveillance moteur MAN MMDS-CLC 6.3
Générateur Cummins Onan 22,5 kW
Climatisation réversible Dometic Cruisair – 6 unités
Dessalinisateur AquaPrime ECO D 150
Propulseur d'étrave Side-Power
Volets de trim Lenco
Traceur de cartes Furuno NavNet (C-Map NT/MAX) et radar Furuno à antenne ouverte
Instruments de vitesse et de sondage Raymarine ST60+
VHF Simrad RS87 avec DSC
Projecteur ACR télécommandé
Hardtop avec 3 panneaux de lanterneaux en verre
Bordés de pont en teck, pont avant, cockpit et plateforme de bain
Matelas de bronzage à l'avant
Passerelle télescopique en acier inoxydable avec marches en teck
Système audio Denon et 2 téléviseurs Samsung
Machine à glaçons Isotherm, réfrigérateurs Vitrifrigo et Dometic
Caractéristiques techniques

Longueur hors tout : 20,32 m (66′ 8″) avec chaire
Longueur enregistrée : 19,83 m
Tirant d'eau : environ 1,30 m
Tonnage / déplacement : 43,52 GT / environ 33 t
Année de construction : 2008
Chantier : Princess Yachts International, Plymouth, Angleterre
Modèle : Princess V65 (V-Class)
Matériau de coque : polyester
Type de coque : Planante
Passagers : 6 (3 cabines)

Réservoirs

Capacité carburant : 3 500 l
Capacité eau : 1 000 l
Réservoirs de rétention : 4 x 80 l

Moteur et machinerie

Type de moteur : 2 x MAN D2840 LE423 (V10-1100)
Puissance moteur : 2 x 1 100 HP (809 kW à 2 300 tr/min)
Date du moteur : 2007 (année modèle du moteur)
Nombre d'heures : 860 (bâbord) / 853 (tribord) – d'après les horomètres
Propulsion / hélice : Ligne d'arbre, boîtes ZF
Vitesse max. : environ 27 nœuds
Commandes moteur : MAN électroniques, avec synchronisation et mode trolling
Surveillance moteur : 2 x afficheurs MAN MMDS-CLC 6.3
Générateur : Cummins Onan 22,5 kW (série MDKB)
Dessalinisateur : AquaPrime ECO D 150
Climatisation : Dometic Cruisair, réversible – 6 unités (dont unité salon de 36 000 BTU)
Propulseur d'étrave : Side-Power
Volets de trim : Lenco
Batteries / chargeur : Oui
Branchement à quai : Oui

Pont et sécurité

Ponts : Bordés de pont en teck, pont avant, cockpit et plateforme de bain
Hardtop : avec 3 panneaux de lanterneaux en verre
Matelas de bronzage : à l'avant
Guindeau : électrique, commandé depuis la barre
Ancre / chaîne : 100 m x 12 mm
Passerelle : télescopique, en acier inoxydable avec marches en teck
Projecteur : ACR, télécommandé
Extincteurs : Oui
Canot de sauvetage : Oui
Gilets de sauvetage : Oui

Navigation et électronique

Traceur : Furuno NavNet avec C-Map NT/MAX
Radar : Furuno à antenne ouverte
Instruments : Raymarine ST60+ vitesse et sondeur
VHF : Simrad RS87 avec DSC
Compas : Oui
Dôme satellite : sur l'arche
Système audio : Denon
TV : 2 x Samsung

Cuisine

Emplacement : pont inférieur, en L avec 2 hublots
Cuisinière : plaques électriques Neff
Micro-ondes : Samsung (encastré)
Réfrigérateur : Vitrifrigo + Dometic
Machine à glaçons : Isotherm
Plans de travail : surface solide avec évier intégré

Aménagements

Cabines / couchages : 3 cabines / 6 personnes
Cabine maître : pleine largeur à mi-navire, hublots de coque, lit double, canapé et coiffeuse, cabinet de toilette attenant avec douche séparée
Cabine VIP : à l'avant, lit double en îlot
Cabine invités : cabine jumelle avec lits superposés

Cabine équipage : à l’arrière, avec WC
Salle de bains : cabinets de toilette attenants avec cabines de douche séparées
Salon : pont principal, canapés en cuir crème, tables basses et tables à manger en verre, lanterneaux dans le hardtop
Poste de barre : pont principal, 2 sièges de barre en cuir, banquette en L avec table
Intérieur : boiseries en bois laqué brillant, rembourrage en cuir crème