Princess V70

~~€ 749 000~~

€ 645 000



Constructeur de bateaux:	Princess Yachts	Longueur:	21,69 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	France, Mandelieu-la-Napoule	Cabines:	3
		moteur:	2x MAN V12, 1 360 cv (1 000 kW), diesel

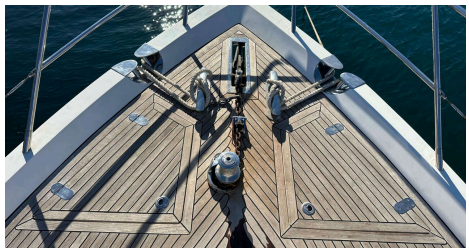
Vendeur:
CAP MED Boat & Yacht Consulting
132 Avenue Maurice Chevalier
06150 Cannes
France

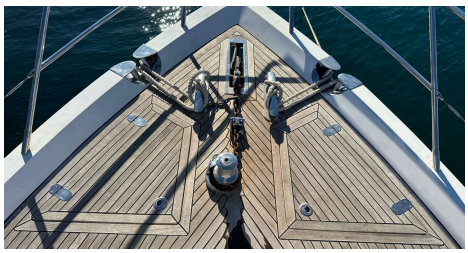
Portable: +33 7 81 62 18 65
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s293427**
couchettes	**6**

Données techniques

moteur

Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 360 cv (1 000 kW)**
Modèle	**MAN V12**
Puissance	**1 360 cv (1 000 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, jet ski, passerelle, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**barbecue, congélateur, four, lave-vaisselle, micro-ondes, réfrigérateur, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

PRINCESS V70 – 2006 – Refit majeur supérieur à 250 000 € depuis 2021 – Twin MAN V12 2 × 1 360 ch

Nous vous proposons ce superbe Princess V70 de 2006, yacht emblématique du chantier britannique Princess Yachts, reconnu pour la qualité de ses constructions, ses volumes généreux et ses performances de premier ordre. Cette unité se distingue par un niveau d'entretien exceptionnel et un programme de remise à niveau particulièrement conséquent, avec plus de 250 000 € investis depuis 2021, factures et rapport d'expertise disponibles.

Motorisation & performances

Le yacht est propulsé par deux MAN V12 diesel développant 1 360 chevaux chacun, soit une puissance totale de 2 720 ch, en installation inboard sur lignes d'arbres. Les moteurs totalisent 2 850 heures, avec un historique d'entretien rigoureux et documenté.

Des travaux mécaniques majeurs ont été réalisés afin d'assurer fiabilité, longévité et sérénité :

Remplacement des 4 turbocompresseurs (depuis 2021 – env. 50 000 €)

Lignes d'arbres neuves (2024)

Propulseurs d'étrave et de poupe neufs (2024)

Batteries neuves (2024)

Anodes neuves (juin 2025)

Vannes et passes-coques contrôlées

Cette configuration assure des performances élevées, une navigation stable et sécurisante, ainsi qu'une excellente maniabilité au port grâce aux propulseurs et aux flaps hydrauliques. Les hélices 5 pales en bronze aluminium nickelcontribuent à une propulsion fluide et silencieuse, parfaitement adaptée à la croisière rapide.

Coque, carène & entretien extérieur

Le bateau bénéficie d'un entretien cosmétique très soigné :

Polish coque et superstructure réalisé en juin 2024

Carène nettoyée et antifouling effectué en juin 2025
L'état général de la coque et des œuvres vives est excellent, reflétant un usage propriétaire attentif.

Pont, cockpit & circulation extérieure

Le cockpit est l'un des points forts de ce Princess V70, offrant un espace de vie extérieur particulièrement vaste et convivial. Il comprend :

Une zone repas en U à tribord avec table pliante

Un siège en L à bâbord

Deux bains de soleil arrière

Un bar humide complet avec évier, machine à glaçons, réfrigérateur et barbecue électrique

Passerelle télescopique électro-hydraulique (2,9 m) avec télécommande

Plateforme de bain intégrale en teck, avec douche arrière eau chaude/froide et échelle escamotable

Deux garages électro-hydrauliques permettent le rangement de l’annexe et/ou d’un jet-ski, avec système de treuil électrique. Les ponts, passavants et cockpit sont habillés de teck, assurant élégance et sécurité.

Énergie, autonomie & confort

Le yacht est équipé pour des séjours prolongés à bord :

Générateur diesel ONAN 22,5 kW

Climatisation réversible complète

Dessalinisateur Dessalator

Installation électrique haut de gamme 24V DC / 240V AC

Spots sous-marins x8 (2024)

Navigation & électronique

Le poste de pilotage est équipé d’une électronique moderne et complète :

GPS / traceur Raymarine

Radar Raymarine Cyclone (2025)

Pilote automatique

AIS

VHF DSC

Sondeur avec alarme

Compteur vitesse et distance

Projecteur télécommandé

Intérieur & aménagements

L’intérieur offre des volumes généreux et une atmosphère élégante et lumineuse :

3 cabines invités + 1 cabine équipage

3 salles d’eau invités + 1 salle d’eau équipage
Toutes les cabines sont climatisées, disposent de prises 240V et de hublots ouvrants. Les salles de bains sont équipées de toilettes Vacuflush à eau douce avec réservoirs.

La cuisine est entièrement équipée avec électroménager haut de gamme : plaques vitrocéramiques, four combiné micro-ondes/convection/grill, lave-vaisselle, réfrigérateur pleine hauteur et congélateur séparé. Un lave-linge/sèche-linge est intégré dans le hall.

Multimédia & finitions

Système TV & Hi-Fi Fusion Full Boat (2024)

Sellerie intérieure et extérieure neuve

L’ensemble présente un état “clé en main”, prêt à naviguer immédiatement, sans travaux à prévoir.

Annexe

Zodiac Jet incluse