Privilège Serie 5

~~€ 1 149 000~~

€ 1 095 000



Constructeur de bateaux:	Privilège	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2017
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x Yanmar 4JH80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
CareFree Yachting
Walter Kruk
Dodekanisou 25
12461 Athens, Attica
Grèce

Téléphone: +30 6832406404
Site web: https://carefreeyachting.com
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s291599**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Pays-Bas**
couchettes	**7**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,57 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**600 l**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar 4JH80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique (Raymarine AIS 650), autopilote, girouette, GPS, GPS plotter, manuels de port, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**alarme de cale, ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (2x), chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, deuxième ancre, disjoncteur principal, équipement solaire, feux de position, générateur, horomètre, inverseur, manuels, peinture sous-marine (Copper coat), pompe de cale - automatique, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, prise électrique 12V, prise électrique 220, projecteur, projecteur de proue, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, balcon arrière, barrière de sécurité, cadres de fenêtres en aluminium, canot de sauvetage à moteur, chaire, cockpit en teck, douche de poupe (chaud/froid), échelle de bain, garde-corps arrière, grue, panneau de pont, passerelle électrique (Hydraulic), plateforme de bain intégrée, support d'équipement, système de lavage de pont**
Intérieur	**2e frigidaire, congélateur, couverture de coussin en textile, four, glacière (Electric), lave-vaisselle, machine à laver, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur électrique, robinet, table de cabine, WC électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, internet**
Sécurité	**bouée de sauvetage, canot de sauvetage, ceinture de sauvetage, détecteur de gaz, EPIRB, extincteur, gilet de sauvetage, rampe de réseau (filet), sirène de brouillard, système d'extinction**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), hard top, taud d'hiver, taud de cockpit, taud de soleil sur dunette, tauds complets**
Voiles	**équipement de ris, foc sur enrouleur, gennaker, génois sur enrouleur, grand voile lattée, lazy bag, lazy jacks, treuils électriques**
Distribution - cabines	**cabine arrière (2), cabine invités (Aft 2x (2 person), Front 1x (1 person)), cabine propriétaire (3/4 Front), position de conduite extérieure, salon**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Géré par un professionnel et entretenu avec soin par le propriétaire, le skipper local et le gestionnaire. Les contrats d'entretien en cours et l'emplacement au mouillage peuvent être inclus dans la vente.**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce Privilège Série 5 de 2017 offre un aménagement de croisière de luxe, unique et spacieux. Son point fort est la suite principale, située au centre du pont principal à l'avant, qui couvre les 3/4 de la largeur totale de la nacelle du catamaran. Cette position centrale offre un volume exceptionnel, avec un lit île et une grande salle de bains privative avec douche séparée et double vasque.

Outre la suite du propriétaire, le bateau comprend deux cabines doubles VIP situées à l'arrière des coques, chacune avec sa propre salle de bains privative. Une cabine plus petite ou un espace de rangement est aménagé à l'avant de la coque secondaire, dans la partie proue, avec un lit simple et une salle de bains privative.

Système électrique 12 V ultime : 2 x Mastervolt Combi Ultra X2 et une énorme batterie lithium-ion de 1600 Ah (19,2 kWh), secourue par un générateur de 11 kW.