Privilège Serie 6

~~€ 1 950 000~~

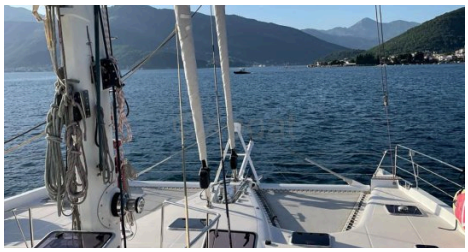
€ 1 800 000

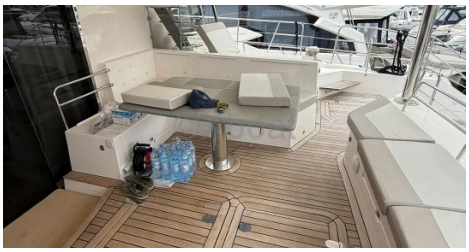


Constructeur de bateaux:	Privilège	Longueur:	19,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	9,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Condition:	bon état	Cabines:	4
Lieu:	France, Cannes	moteur:	2x Yanmar 6BY3, 160 cv (118 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s308905**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**France**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Yanmar 6BY3**
Puissance	**160 cv (118 kW)**
Modèle	**Yanmar 6BY3**
Puissance	**160 cv (118 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**bossoir, cabestan d'ancre sur la proue - électrique, climatisation, dessalinisateur, générateur, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, passerelle**
Intérieur	**chauffage, congélateur, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur électrique**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente), taud de cockpit**
Voiles	**gennaker**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Le Privilège Série 6 TINTO est un catamaran à voile de 2018 construit par les chantiers Privilège, réputés pour la qualité de leur fabrication, de leurs finitions et de leurs aménagements. Utilisé seulement quelques mois par an par son unique propriétaire et avec moins de 500 heures moteur, il est désormais à vendre.** **Ses lignes de coque élancées offrent une nette amélioration des performances à différents angles de navigation, des cabines lumineuses et une flottabilité permettant un important équipement et une charge utile conséquente sans nuire à la stabilité et au confort du bateau en mer.** **Le cockpit protégé est entièrement pontée en teck, avec une grande table et des banquettes, ainsi que des espaces de bronzage, tandis que la plateforme arrière facilite la manœuvre du canot de sauvetage et propose des plateformes de bain confortables et sécurisées pour les sports nautiques. Le pont est équipé de panneaux affleurants, et l'accès au flybridge se fait des deux côtés, offrant un poste de barre à bâbord et un espace salon.** **À l'intérieur, les finitions sont raffinées : boiseries en chêne verni brillant, plafonds en Alcantara et garnitures en cuir. L'espace repas à tribord, un coin salon à bâbord avec une table basse, la table à cartes à l'entrée et de nombreux rangements, sans oublier la télévision à écran plat de 43 pouces.** **TINTO est configuré dans une superbe version propriétaire avec une suite avant centrale à l'avant, deux autres cabines VIP à l'arrière, et une troisième cabine avant à tribord réservée à l'équipage, ainsi qu'un coqueron avant. La cuisine entièrement équipée et lumineuse est située dans la coursive, bien ventilée.** **En matière de performances, le Privilège Série 6 TINTO est optimisé avec son mât et sa bome en carbone, ses voiles Hydranet avec gennaker et code zero. Pour le confort, rien ne manque : bossoirs électriques, moteurs Yanmar 160 ch, générateur, dessalinisateur, panneaux solaires, passerelle hydraulique, batteries au lithium, climatisation… Bref, une unité exceptionnelle !**

Description

XBOAT ref :6340.
Le Privilege Serie 6 TINTO est un catamaran à voiles de 2018 construit par les chantiers Privilege, reconnus pour la qualité de fabrication, des finitions et des aménagements ; utilisé que quelques mois par an par son unique propriétaire, et moins de 500 heures moteurs, il est disponible aujourd'hui à la vente.

Ses lignes de coque épurées lui confèrent une nette amélioration des performances à différentes allures, une belle luminosité dans les cabines, et une flottabilité permettant des équipements et une charge utile importants, sans pour autant affecter la stabilité du navire et le confort en mer.

Le cockpit, protégé, est entièrement latté teck avec sa grande table et ses banquettes, ses bains de soleil, tandis que la plateforme arrière permet la manœuvre de l'annexe avec aisance et de belles jupes confortables et sécurisantes pour les loisirs nautiques. Le pont est doté de panneaux flush, et l'accès au flybridge se fait par les deux côtés et propose un poste de barre à bâbord et un espace lounge.

À l’intérieur, les finitions sont raffinées : menuiseries en chêne vernis brillant, vaigrage en alcantara, sellerie en cuir. Le coin repas sur tribord, un espace salon sur babord avec table basse, la table à cartes à l'entrée, et de nombreux rangements sans oublier l'écran plat de 43'.

TINTO se décline dans une superbe version propriétaire avec une suite centrale à l'avant sur le rostre, 2 autres cabines VIP sur l'arrière et une 3ème à l'avant tribord dédiée à l'équipage + pointe avant. La cuisine entièrement équipée et lumineuse est en coursive, bien ventilée.

Côté performance, le Privilege Serie 6 TINTO est optimisé grâce à son mât et sa bôme en carbone, ses voiles en Hydranet avec gennaker et code zero. Pour le confort, il ne manque rien : bossoirs électriques, moteurs Yanmar 160cv, groupe, dessalinisateur, panneaux solaire, passerelle hydraulique, batteries litihium, climatisation .. Bref une unité exceptionnelle ! Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)