Privilège Signature 510

€ 1 800 000

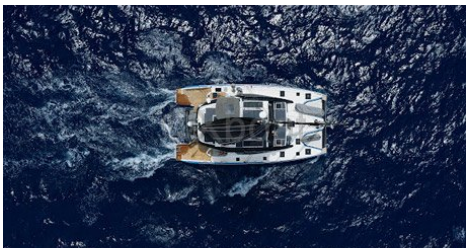


Constructeur de bateaux:	Privilège	Longueur:	15,24 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	7,98 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2021
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	France, Marigot	moteur:	2x Yanmar SD80, 80 cv (59 kW), diesel

Vendeur:
XBOAT
Company Xboat
29 Boulevard de la Ferrage
06400 Cannes
France

Site web: https://www.xboat.uk
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s316002**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**France**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,57 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**800 l**

moteur

Modèle	**Yanmar SD80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**
Modèle	**Yanmar SD80**
Puissance	**80 cv (59 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, sondeur, système de commande automatique, VHF**
Equipement technique	**climatisation, dessalinisateur, générateur**
Equipement du pont	**cockpit en teck**
Intérieur	**four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, robinet**
Equipement de divertissement	**antenne TV / DVB-T, TV**
Couvertures	**bimini, hard top**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Ce PRIVILEGE Signature 510 de 2021 a fait l'objet d'une personnalisation poussée.**

Dans une finition en bois de cerisier, la cuisine s'ouvre sur le salon, doté d'une table télescopique et d'une banquette en L, offrant une magnifique vue vers l'avant, tandis que la table à cartes est très fonctionnelle et facilement accessible depuis le cockpit.

La suite du propriétaire est splendide et occupe toute la largeur du catamaran. Le grand lit à l'avant fait face à son téléviseur à écran plat, tandis que sur bâbord se trouvent un bureau et un espace dressing, et sur tribord, une belle salle de bain avec double lavabo, douche privative et toilettes séparées. L'ensemble de l'espace baigne dans la lumière.

2 autres cabines doubles occupent l'arrière, avec une salle d'eau privative à bâbord dotée d'une douche et de toilettes séparées. De nombreux rangements équipent le côté tribord.

Mât en laque noire avec bôme canoë, coque laquée bleue, superstructure noire, cockpit et passavants en lattes de teck, voiles haut de gamme noires, KALMAHE dégage une élégance et un raffinement inégalés ; équipé de batteries lithium, de climatisation réversible, d'un générateur de 11 kW et d'un double circuit électrique en 110 V 60 Hz et 220 V 50 Hz, adapté au marché américain.

Côté extérieur, le cockpit est bien protégé par le hardtop et l'extension bimini en carbone, avec un accès facile au poste de barre également abrité par un hardtop, et tout le gréement est ramené au cockpit. La circulation sur le pont est aisée et sécurisée, le nouveau jeu de voiles noir onyx est dédié à de réelles performances sur ce PRIVILEGE, tandis que les passavants et la plateforme arrière invitent aux plaisirs de la navigation.

La petite famille vit à bord et optimise en permanence son bateau, qu'elle entretient avec soin ; en bref, alors que les délais de construction des neufs sont longs et que les prix flambent, KALMAHE est assurément l'occasion pour de futurs propriétaires de prendre possession d'un PRIVILEGE récent et accompli !

Description

XBOAT ref :6376.
Ce PRIVILEGE Signature 510 de 2021 a fait l'objet d'une personnalisation aboutie.

En finition merisier, la cuisine est ouverte sur le carré, avec table télescopique et banquette en L, et il offre une vision magnifique sur l'avant, tandis que le table à cartes est très fonctionnelle et facile d'accès depuis le cockpit.

La suite propriétaire est splendide et occupe toute la largeur du catamaran. Le grand lit sur le rostre fait face à son écran plat tandis que sur babord se trouve un espace bureau et dressing et sur tribord, une belle salle d'eau avecdouble vasque, douche privative et WC. Le tout est baigné de lumière ..

2 autres cabines doubles occupent l'arrière, avec salle d'eau privative sur babord avec douche et WC séparé. De nombreux rangements équipent le côté tribord.

Mat laqué noir avec bome canoé, coque laquée bleue, superstructure noire, cockpit et jupes lattés teck, voiles haut de gamme noires, KALMAHE est d'une élégance et d'un raffinement incomparables ; équipé de batteries lithium, d'une climatisation réversible, d'un groupe 11kw et d'un double circuit électrique avec 110V 60HZ et 220V 50HZ, adapté au marché US.

À l’extérieur, le cockpit est bien protégé par le roof et la rallonge de bimini en carbone, avec un accès facile au poste de barre également protégé par un hardtop, avec manoeuvres complètes ramenées au cockpit. La circulation sur le pont est facile et sûre, le jeu de voiles neuf en onyx noir sont dédiées à de vraies performances sur ce PRIVILÈGE, tandis que les jupes et la plateforme arrière invitent aux plaisirs nautiques.
La petite famille vit à bord et n'a de cesse que d'optimiser son bateau et de l'entretenir avec soin ; bref, quand les délais pour du neuf sont longs et que les prix s'envolent, KALMAHE est définitivement l'opportunité pour de futurs propriétaires de prendre possession d'un PRIVILEGE récent et abouti ! Plus d'informations et photos sur le site (website in contact data)