Pro Line 20 Sport

~~€ 25 000~~
€ 19 000



Constructeur de bateaux:	Pro Line	Longueur:	6,25 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,59 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2012
Lieu:	Pays-Bas, Naarden	moteur:	Evinrude E-TEC, 175 cv (129 kW), moteur à essence

Vendeur:
Wehmeyer Yacht Brokers
Piet-Hein Wehmeyer
IJsselmeerweg 6
1411 LV Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 6940604
Portable: +31 6 54713733
Site web: https://www.wehmeyer.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s304793**
Mis à l’eau	**2012**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,38 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**265 l**

moteur

Modèle	**Evinrude E-TEC**
Puissance	**175 cv (129 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, localisateur de poisson, sondeur, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, feux de position, pompe de cale - manuelle, verin automatique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**WC manuel**

Description

De la première propriétaire, un Pro-Line 20 Sport. Acheté à neuf aux Pays-Bas et livré en 2012, avec un Evinrude E-TEC 175 ch, un moteur hors-bord 6 cylindres avec trim. Conforme aux normes d'émission de l'UE. Ce robuste bateau à console navigue à 70 km/h et est parfait pour faire du ski nautique. Remorque tandem en bon état (Kalf) avec immatriculation néerlandaise. De plus, le Pro-Line est équipé d'un fish-finder (sondeur de profondeur), d'un compteur de vitesse, d'un compte-tours, d'un GPS avec carte, d'une boussole et d'une VHF. Le moteur a toujours été entretenu par Sirag watersport à Warns en Frise. Il n'a jamais eu de problèmes. La lecture de l'ordinateur le prouvera. Il y a des toilettes chimiques dans l'espace de rangement de la console qui n'ont jamais été utilisées. Une bâche adaptée a été faite pour couvrir la console. De plus, il y a une ancre, une glacière et des boîtes à poissons, une rambarde en acier inoxydable, une plateforme de baignade avec échelle, une pompe de cale, un indicateur de carburant, des porte-cannes à pêche et une étagère de rangement. Le Proline a toujours été stocké à l'intérieur en hiver. Les coussins ont été rangés en été et en hiver et sont en très bon état. Les coussins du siège du conducteur ont été remplacés il y a 5 ans. Le bateau a toujours été utilisé en eau douce. Visible chez Wehmeyer à Naarden sur le quai de vente sur sa remorque.