Protagon 20 Fish

€ 75 000



Constructeur de bateaux:	Protagon	Longueur:	5,95 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,30 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2027
Lieu:	Pays-Bas, Katwijk Zh	moteur:	Honda bf150, 150 cv (110 kW), moteur à essence

Vendeur:
MCR - Maritiem Centrum Rijnzicht
Ad van den Oever
Valkenburgseweg 70
2223 KE Katwijk a/d Rijn
Pays-Bas

Téléphone: +31 71 4033627
Téléphone: +31 71 4027000
Site web: https://www.mcr-rijnzicht.nl
Langues: anglais, hollandais










Détails

Réf du bateau	**s321985**
Mis à l’eau	**2027**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**140 l**

moteur

Modèle	**Honda bf150**
Puissance	**150 cv (110 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, localisateur de poisson, plotter (Simrad, new), sondeur, speed log**
Equipement technique	**batterie, chargeur de batteries, feux de position, inverseur, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V, verin automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Polyvalent et excellent : le Protagon 20 avec Honda L4 BF 150
Par le passé, le Protagon 20 du Maritiem Centrum Rijnzicht avait déjà été testé comme vedette dans le Honda Marine Magazine. Cette fois, nous reprenons la mer avec ce plus petit modèle Protagon, grâce au tout nouveau Honda de la série L4 monté à l'arrière.

Partenaire nautique
Les bateaux Protagon proviennent de Grèce et sont construits juste en dehors d'Athènes, dans un chantier moderne doté des dernières technologies de pointe. La marque est depuis plusieurs années partenaire nautique de Honda, ce qui signifie que les bateaux sont spécialement conçus pour être équipés de moteurs hors-bord Honda. Le polyester du bateau d'essai est de très bonne qualité et la forme de la coque garantit d'excellentes qualités de navigation. Pour un planing rapide, la carène présente une double marche. Le bateau dispose également d'une étrave droite, qui fend magnifiquement les vagues.

Usage familial
Le Protagon 20 est disponible en 3 versions : avec une banquette en forme de L à l'arrière, une version en A avec passage sur deux côtés, ainsi que la Family avec banquette en forme de U. Les coursives protégées, avec leur haut bordé et les mains courantes solides et longues tout autour, offrent une grande sécurité. Ce bateau console est vraiment idéal pour un usage familial. Autrement dit, on y navigue confortablement, en toute sécurité et sereinement. Mais avec une vitesse de pointe supérieure à 60 km/h, on peut aussi y aller bon train. Ce Protagon est, grâce à quelques beaux accessoires, parfaitement adapté à la pêche à la ligne.

Quatre cylindres
Dans ce test, il est surtout question de la nouvelle L4, et cette désignation signifie quatre cylindres en ligne. Pour les puissances supérieures à 150 ch, Honda utilise des moteurs V6 et V8. Mais ces moteurs L4 sont déjà conçus dans le même style que les grands modèles V6 et V8. La série L4 s'étend de 115 à 135, puis jusqu'au moteur de 150 ch qui se monte à l'arrière. Le moteur est nouveau, mais repose sur un bloc éprouvé intégrant toutes les techniques Honda connues qui rendent le moteur plus économique et plus performant. Notamment l'injection de carburant préprogrammée et EcoMo, pour une navigation encore plus économique, surtout à bas régime. Le BF150 dispose également de V-Tec, une distribution et une levée de soupapes variables pour davantage de puissance à haut régime. Tous les modèles L4 sont également équipés de BLAST pour une accélération supplémentaire.

Seize soupapes
Les nouveaux moteurs L4 sont de magnifiques prouesses techniques, dignes du niveau V8, mais intégrées dans une motorisation de taille moyenne et très puissante. Tout repose sur un quatre cylindres en ligne de 2354 cm^3, réputé pour sa grande fiabilité, avec seize soupapes et double arbre à cames en tête.
Le capot du nouveau BF 150 a un design encore plus profilé. Il est disponible en blanc ou en gris Honda. Dans la version de base, ce moteur L4 change de vitesse mécaniquement, de même que l'accélérateur. La version iST, plus avancée, Intelligent Shift & Throttle, permet de changer de vitesse par ordinateur et de doser les gaz numériquement avec une grande précision.

Régulateur de vitesse et trim automatique
Ce qui distingue le nouveau moteur, ce sont des technologies comme le régulateur de vitesse, qui permet de régler ou d'ajuster la vitesse d'une simple pression sur un bouton, y compris à haut régime. Et après la navigation, le moteur peut se relever automatiquement hors de l'eau. Enfin, une fonction que je trouve très pratique : le trim support. Grâce à lui, vous n'aurez plus jamais à régler vous-même l'assiette du bateau de façon optimale, le moteur peut désormais s'en charger pour vous.

Surveillance à distance
Ce bateau dispose d'une nouvelle fonction : Honda Marine Support. Il s'agit d'une application développée avec Sentinel, qui vous permet de surveiller sur votre téléphone tout ce qui concerne le bateau et le moteur. Par exemple votre position actuelle, où et à quelle vitesse vous avez navigué, la distance parcourue, la consommation de carburant et les réserves de carburant restantes, le nombre total d'heures de fonctionnement ainsi que l'état des batteries de démarrage et de service. Toutes les informations importantes au creux de votre poche, donc.

Pêche à la ligne
Vous constaterez qu'avec cette combinaison de bateau console Protagon et de moteur hors-bord Honda, la navigation est

très confortable et paisible. Exactement comme avec un canot ou un bateau de pêche spécifique. Mais ce bateau convient tout particulièrement aux pêcheurs grâce à son cockpit profond et sûr ainsi qu'à sa longue lisse, sur laquelle vous pouvez fixer tous les accessoires de pêche. De plus, il y a à l'avant comme à l'arrière de bons emplacements pour lancer vos lignes. Ajoutez un propulseur d'étrave et un sondeur sous-marin, et vous obtenez le bateau parfait pour les pêcheurs professionnels. Avec seulement quelques accessoires, ce Protagon -Honda BF 150 offre tout ce qu'un pêcheur peut souhaiter.

Honda Marine Cup

En haute mer, on remarque que ce Protagon a été conçu pour les mers agitées. Quiconque a déjà séjourné en Grèce sait à quel point le temps peut y être capricieux. Pas de problème pour cette combinaison résistante au stress. Comme Honda et Protagon sont partenaires, les deux marques se complètent parfaitement. Elles forment un ensemble facile à manier, solidement construit et très performant en eaux plus larges. Outre l'usage familial, le bateau est désormais également parfaitement adapté aux pêcheurs de haut niveau. En septembre, le festival annuel de la pêche à la ligne autour de la Honda Marine Cup aura de nouveau lieu. Je pense que cette combinaison récoltera de nombreux regards admiratifs là-bas.

Caractéristiques techniques : test du bateau Protagon 20 avec Honda BF 150

Longueur : 5,95 m. Largeur : 2,30 m. Tirant d'eau : 0,90 m. Motorisation : 100-200 ch. Déplacement : 850 kg sans moteur (218 kg). Prix de départ (TVA incluse) : 39 900 € hors moteur, moteur BF 150 à partir d'env. 19 669 €. Prix de la version testée : env. 74 983 € avec toutes les options. © (site web dans les coordonnées) 2026