Puffin 58 Centerboard

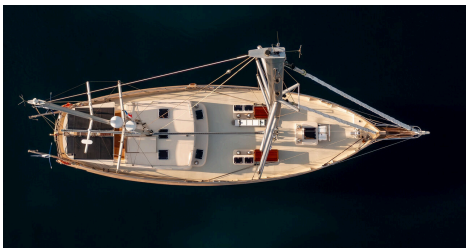
€ 1 150 000



Constructeur de bateaux:	Puffin & Little Zaca Yachts	Longueur:	21,30 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,43 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2015
Lieu:	Pays-Bas, Athens	Cabines:	3
		moteur:	Perkins Sabre, 225 cv (165 kW), diesel

Vendeur:
YachtFull International
Joeri Saly
J.P. Broekhovenstraat
8081 HB Elburg
Pays-Bas

Téléphone: +31 85 047 01 17
Site web: https://yachtfull.com/buying-selling-your-yacht/selling-your-yacht
Langues: allemand, anglais, hollandais











Détails

Réf du bateau	**s307251**
couchettes	**8**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,50-3,30 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir d’eau	**1 400 l**
Réservoir de carburant	**2 000 l**

moteur

Modèle	**Perkins Sabre**
Puissance	**225 cv (165 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, girouette, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**batterie, bossoir, chargeur de batteries, équipement solaire, feux de position, générateur, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur de poupe, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain intégrée**
Intérieur	**congélateur, four, lave-vaisselle, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, réflecteur de radar, système d'alarme, système d'extinction, système MOB**
Couvertures	**bimini, taud d'hiver, taud de cockpit**
Voiles	**treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Puffin 58 pieds Centerboard, dessiné par Olivier van Meer Yacht Design et équipé d’une dérive relevable astucieusement conçue (1,50 m dérive relevée et 3,30 m dérive abaissée), qui a rendu des voiliers comme le célèbre Puffin si populaires.

Grâce à son faible tirant d’eau, le navire offre un accès presque illimité, ce qui est assez unique pour un 58 pieds. Toutes les voiles sont manœuvrées par des enrouleurs électriques combinés à des treuils électriques, de sorte qu’elle peut être maniée par une ou deux personnes en toutes circonstances, malgré sa taille, et même par temps extrêmement difficile.

Le roof a été conçu pour offrir un « deck-saloon » spacieux avec une vue panoramique magnifique et un second poste de barre. Équipé d’un solide moteur diesel Perkins Sabre M225 Ti, d’équipements de navigation B&G, d’un système de chauffage central, d’un propulseur d’étrave et d’un propulseur de poupe. Parfaitement aménagé pour la croisière longue distance en équipage réduit ou pour une vie à bord.