Pugh Oceanhouse 59 Pilothouse

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Pugh	Longueur:	17,04 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Turquie, Marmaris	Cabines:	3
		moteur:	2x Gardner, 203,9 cv (150 kW), diesel

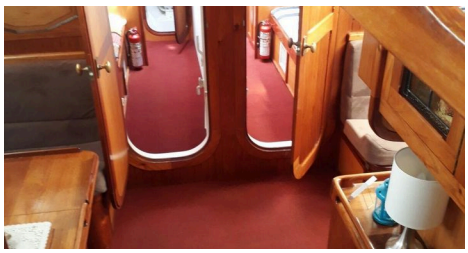
Vendeur:
Gino Group HQ
Netsel Marina
48700 Marmaris
Turquie

Téléphone: +90 252 412 0680
Langues: allemand, anglais, français, russe, turc







Détails

Réf du bateau	**s113518**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,40 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Gardner**
Puissance	**203,9 cv (150 kW)**
Modèle	**Gardner**
Puissance	**203,9 cv (150 kW)**

Équipement

Equipement technique	**propulseur d'étrave**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Caractéristiques techniques et inventaire** **Spécifications** **Tonnage / Déplacement : 34 000 Kgs** **Conception : Pugh - Evans Design** **Quille : Quillard** **Pont : Teck birman** **Gréement : Cotre sloop / gréement complet** **Type de coque : Quillard avec bulbe et safran en applique** **Classification : U.S.L Class 1** **Matériaux intérieurs : Plomb, inox, verre et miroir en cristal + bois massif** **Autres : Bateau ayant effectué 2,5 tours du monde / Plus de 80 000 NM d'historique de navigation** **Réservoirs** **Capacité carburant : 2 x 900 litres** **Capacité eau : 1 500 litres** **Réservoirs de rétention : 2 x 500 litres** **Moteur et machinerie** **Type de moteur : Gardner Diesel** **Puissance moteur : 150 HP** **Date du moteur : 1994** **Nombre d'heures : 12 000 heures** **Autonomie : 1 500 NM** **Vitesse : Moteur 9 nœuds / moteur et grand-voile : 11 nœuds** **Dessalinisateur : Delfin 300 litres / heure** **Chargeur de batteries : 24 V / 50 Hz** **Batteries : Oui** **Barre : 1 x poste de pilotage (pilot house) 1 x cockpit (commande hydraulique et joystick)** **Générateur : Oui, 12 kWa Westerberke (14 290 h)** **Inverseur : 1 600 W 24 V** **Propulseur d'étrave : Jet hydraulique (50 HP)** **Climatisation : 1 x climatisation renforcée 60 000 BTU** **Propulsion / hélice : 3 pales en bronze** **Chauffe-eau : Oui** **Autres : Système de purification d'eau à filtre UV 1 500 litres par heure / 2 x pompe hydraulique 50 HP pour guindeau et propulseur d'étrave** **Pont et sécurité** **Chaîne : 130 m à 16 mm (galvanisée 2018)** **Guindeau : Hydraulique (50 HP)** **Canot : 3,50 m aluminium** **Hors-bord : Suzuki 6 HP (2017)** **Extincteurs : Oui, dans toutes les cabines et le salon** **Canot de sauvetage : 8 personnes Plastimo classe A** **Gilets de sauvetage : Oui** **Bâche de soleil : Bimini + tente de soleil sous bôme** **Winches : Tous les winches hydrauliques Andersen** **Ancres : 1 x 60 kg Ultra + 1 x 50 kg CQR + 1 x 30 kg Amirauté + 1 x 30 kg Danforth + 1 x 30 kg** **Autres : Barbecue + tous les capots de descente et hublots en Lexan + compresseur d'air** **Passerelle : 1 x carbone + 1 x teck birman** **Navigation et électronique** **Loch : Dataline** **GPS : Garmin / Lorenz** **Sondeur : Dataline** **Traceur de cartes : Lorenz / Seamap** **Compas : Oui**

TV/Stéréo : TV LCD HD Samsung 7000
Anémomètre : Dataline
Pilote automatique : Ocean Cruise 850 et 550
Panneaux solaires : 4 x 250 W (24 V)
VHF : Uniden
Navtex : Weather Fax
BLU : 1 x Coden + 1 x Icom 802
Radar : Coden
Satcom : Système Iridium GO
GSM : Modem Pactor SSB
Système audio : Oui, système Bluetooth
Électricité : 24 V / 220 V
AIS : Oui
Indicateur de vitesse : Dataline
Cuisine
Cuisinière : 2 feux électriques + cuisinière à gaz
Réfrigérateur : 2 m x 75 cm Danfoss
Congélateur : 2 m x 75 cm Danfoss (-18 °C, système de refroidissement à ammoniac)
Micro-ondes : Combiné
Machine à laver : Oui
Lave-vaisselle : Oui
Autres : 1 x réfrigérateur supplémentaire + 1 x cave à vin
Aménagement
Cabines / couchettes : 3/8
Salon : 2 x salon
Salles de bains : 3
Cabines : 2 x cabine avant double + couchette superposée, 1 x cabine arrière avec lit double
Type de toilettes : 3 x électriques
Autres : 1 x local utilitaire + 2 x rangements de 4 m³
Voiles
Voiles : 1 x génois (Hood) + 1 x trinquette (Hood) + 1 x grand-voile (Hood) + 2 x ballon n° 2 et n° 3
Elvstrøm
Gréement courant : Inox
Grand-voile : Enrouleur hydraulique
Enrouleur : Hydraulique dans le mât
Gréement dormant : Inox
Autres : Foc auto-vireur

Avertissement
La société communique les informations relatives à ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. Il appartient à l'acquéreur de mandater ses agents ou ses experts afin de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le bateau a fait le tour du monde 2,5 fois / Plus de 80.000 NM d’historique de croisière
Refait à neuf tous les 2 ans / Dernière remise en état effectuée en juin 2018 / Gréement entretenu et contrôlé tous les 6 mois
Barbecue + toutes les écoutilles et hublots en verre Lexan + compresseur d’air
Système de purification d’eau filtrée UV de 1.500 litres par heure / 2 pompes hydrauliques de 50 HP pour guindeau et propulseur d’étrave
6 x portes étanches + 3 types de pompes à eau à entraînement par moteur
Foc autovireur
1 x local utilitaire + 2 x casiers de 4 m3 et bien d’autres équipements disponibles sur demande.
Actuellement situé dans le sud de la Turquie et disponible pour des visites préalables à bref délai.
Bateau incontournable qui mérite d’être vu. Très adapté et tout à fait pertinent pour ceux qui recherchent un véritable yacht de tour du monde.
Veuillez nous contacter pour de plus amples informations ou pour prendre rendez-vous pour une visite.