PUMA 70 Cubic

~~€ 440 000~~

€ 390 000



Constructeur de bateaux:	Puma Yachts / Nao-Glass	Longueur:	19,95 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2002
Lieu:	Espagne, Badalona	Cabines:	5
		moteur:	200 cv (147 kW), diesel

Vendeur:
Band of Boats
Louis Montaldier
Bâtiment Zero Newton, 3 place Albert Camus BP10223
44200 Nantes
France

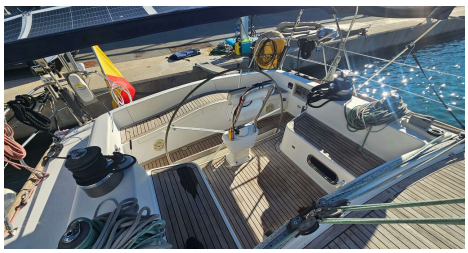
Téléphone: +33 9 72 16 58 85
Langues: anglais, français









Détails

Réf du bateau	**s295642**
couchettes	**11**

Données techniques

Tirant d’eau	**3,05 m**

moteur

Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Intérieur	**four, robinet**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

CUBIC 70- COSTA NORD
« Vivez une aventure unique à bord de ce magnifique voilier. »
Le Costa Nord est un grand voilier de 22 mètres.
Construit en 2002 et rénové en 2020, c'est un voilier de croisière et de régate unique, rapide et confortable, offrant de hautes performances sans sacrifier le confort.
Il dispose de grands bains de soleil, de cockpits spacieux et d'une grande plateforme de bain. Le voilier propose également la climatisation. Il compte trois cabines doubles, deux couchettes simples, et le carré peut être transformé en lit double si nécessaire.
Il possède trois salles de bains complètes.
La cabine principale est très spacieuse. Le grand salon comprend un téléviseur à écran plat. Il dispose d'une cuisine spacieuse et entièrement équipée, idéale pour des séjours longs et confortables. Elle comprend un évier, un plan de travail, des placards, des réfrigérateurs, un four, un congélateur et une machine à glaçons.
RÉNOVATION COMPLÈTE 2020

Constructeur : Puma Yachts
Architecte : XAVIER SOLER DESIGN

MOTORISATION
Moteurs : Yanmar 4LHA-DTP
Hélice : Max Prop 4 pales
Vitesse de croisière : 8 nœuds
Remarques : générateur indépendant diesel 10GSC (10 kW), neuf en 2026

RÉSERVOIRS
Carburant : 700 l
Eau : 500 l

CUISINE
Eau chaude : oui. Chauffe-eau de 60 l.
Réfrigérateur : oui
Circuit d'eau : oui
2 réfrigérateurs
1 congélateur
1 machine à glaçons

INSTRUMENTS DE NAVIGATION
Électronique : RAYMARINE
GPS : OUI
VHF : OUI
Pilote automatique : ST7001+ unité d'entraînement B&G 2024
Compas : oui
Traceur : Pathfinder RL80C
Radar : OUI
REMARQUES :
Commande de vent VDO.
Iridium LT 3100-s (GMDSS), Navtex, AIS, Starlink Gen 2

ÉQUIPEMENT DE PONT
Accastillage : LEWMAR
Écoutilles : 3 de 60x60 cm. 6 de 40x20 cm.
Winches : 2 MPS PR 77 électriques. 2 PR 58 électriques. 2 PR 50 électriques. 2 PR 50 manuels.
REMARQUES : guindeau électrique 1500 W sous 24 V. Ancre de 40 kg. Chaîne de 70 m de 12 mm.

VOILURE, MÂTURE ET GRÉEMENT

Voiles : génois 110 %, grand-voile à lattes intégrales, Skewer avec poulies, spinnaker
Gréement dormant : discontinu
Mât : Performance Z 1800P (Marechal) 2 jambes de hauban
Bôme : Performance P 1040P
Hale-bas : oui
Enrouleur : oui
Gréement courant : Dyneema
REMARQUES : pataras et hale-bas hydraulique Navtec. Système d'enroulement du génois Facnor. Spinnaker asymétrique Quantum.
Nouvel étai et enrouleur 2026

ÉLECTRICITÉ
Batteries : 24 V 660 Ah batterie de service (2 ans)
Chargeur de batteries : Mastervolt chargemaster 24/110-2, Mastervolt chargemaster 12/50-3
Générateur : Kohler 13 kW
REMARQUES :
24 V 660 Ah batterie de service (2 ans)
24 V 220 Ah batterie instruments (2 ans)
24 V 100 Ah ?? Guindeau et winches (5 ans)
12 V 150 Ah batterie moteur de démarrage
12 V 50 Ah générateur (1 an)
Onduleur Victron Phoenix 24/3000

SÉCURITÉ
COMPLET
Immatriculation CE : OUI
Extincteurs : oui
Balise EPIRB : OUI
Radeau de survie : OUI

AMÉNAGEMENTS
Nombre de couchages : 9+2
Nombre de cabines : 5
Hauteur sous barrot : +2 m m
Douches : 3
Climatisation : oui
Chauffage : oui

EXTRAS :
TV : OUI
Radio CD : OUI
Haut-parleurs cockpit : OUI
Douche de cockpit : OUI
Échelle de bain : OUI