Quicksilver Activ 755 Weekend

~~£ 62 500~~
£ 59 950



Constructeur de bateaux:	Quicksilver	Longueur:	7,32 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2022
Lieu:	Grande Bretagne, Plymouth	moteur:	Mercury, 200 cv (147 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Plymouth
Mayflower Marina Ocean Quay Richmond Walk
PL1 4LS PLYMOUTH
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1752605377
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s306961**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Mercury**
Puissance	**200 cv (147 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, peinture sous-marine, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Quicksilver Activ 755 Weekend 2022 avec Mercury 200 V6 (87 heures). Bateau à propriétaire unique, présenté en excellent état, avec un nombre d'heures moteur exceptionnellement faible. Un exemplaire bien équipé, offrant un couchage confortable pour la nuit, une navigation économique et un historique d'entretien complet, prêt pour la saison.

Construit en 2021, ce Quicksilver 755 Weekend est un bateau de croisière élégant et bien équipé, propulsé par un hors-bord Mercury 200 ch V6 n'ayant que 95 heures. Doté d'un propulseur d'étrave, d'une électronique Simrad, d'un cockpit en Flexiteak, d'une capote en toile et de plateformes de bain étendues, il offre un couchage confortable pour quatre personnes et une grande polyvalence pour la navigation côtière, les escapades de week-end et la plaisance en famille. Récemment passé à l'antifouling et présenté en bon état général sur l'ensemble du bateau.

Propulseur d'étrave
Cabestan d'ancre électrique
Moteur Mercury 200 ch avec 87 heures
Entretien par un concessionnaire Mercury agréé (dernier entretien décembre 2025)
Trim actif Mercury
Traceur Simrad NSS9 evo 3S, écran multifonction
Radeau de survie
Capote de cockpit en toile
Garnissage de bain de soleil du cockpit
Coussins de bain de soleil sur le pont avant
Revêtement de sol du cockpit en Flexiteak
Douche de tableau arrière
Portillon de tableau arrière donnant sur les plateformes de bain

Couchage :
Couchage pour 4 personnes dans 2 cabines ainsi que dans le salon
Couchette double dans la cabine avant
Grandes couchettes simples dans la timonerie et dans la cabine située sous la timonerie
Coin repas dans la timonerie, avec une cuisine linéaire en face
Portes coulissantes donnant sur le cockpit, protégé par une capote en toile
Cabine avant :
Grande couchette double, rangement sous la couchette
Hublots fixes dans la coque

Toilettes :
Toilettes séparées à bâbord
Toilette manuelle à eau de mer
Lavabo moulé avec eau froide sous pression

Cabine invités :
Sous la timonerie, grande couchette simple
Hublot fixe dans la coque

Timonerie/Salon :
Poste de barre à tribord, avec siège pilote à rembourrage relevable et pivotant
Banquette à bâbord avec sièges doubles orientés vers l'avant et l'arrière et table de banquette (s'abaisse pour former une grande couchette simple)
Rangements sous les sièges

Cuisine :
Positionnée à tribord, à l'arrière du poste de barre
Cuisine linéaire
Plaque de cuisson gaz à un feu

Évier simple en acier inoxydable
Rangements sous plan de travail avec tiroir et placard
Réfrigérateur à chargement frontal avec bac à glace

Cockpit :
Grand cockpit avec banquette coulissante offrant plus d'espace lorsque le moteur est relevé
Dossier rabattable
Garnissage moyen et grand, et garnissage moyen pour deux positions différentes de la banquette coulissante (avec coussins assortis)
Table de cockpit qui s'abaisse pour former un grand bain de soleil dans le cockpit
Douche de tableau arrière
Portillon de tableau arrière donnant sur les plateformes de bain
Revêtement de sol du cockpit en Flexiteak

Inventaire :
Aides à la navigation :
Traceur Simrad NSS9 evo 3S, écran multifonction
Simrad DSC, VHF

Équipement de mouillage :
Cabestan d'ancre électrique Quick
Ancre Bruce de 10 kg
Chaîne et aussière
Davier en acier inoxydable

Équipement de pont :
Main courante en acier inoxydable
Poignées d'appui en acier inoxydable
Bitts d'amarrage en acier inoxydable
Plateformes de bain
Échelle de bain en acier inoxydable
Porte de tableau arrière
Douche de cockpit
Coffres de cockpit
Porte-cannes
Table de cockpit améliorée, bain de soleil du cockpit
Rallonge de banquette arrière, L-Lounge
Banquette arrière avec dossier rabattable
Écoutille avant ouvrante
Écoutille coulissante de timonerie
Cockpit autovideur

Équipement de sécurité :
Radeau de survie de plaisance Lalizas (PROCHAIN ENTRETIEN SEPT. 2028)
Bouée couronne avec feu
Pompes de cale - électriques Sahara S500 Mk 2 x 2
Pompe de cale - manuelle
Détecteur de CO, extincteur, détecteur de fumée
Feux de navigation

Équipement :
Capote de cockpit en toile
Dispositifs Canvas Scaregull & Seagulls Pro
Coussins de cockpit et garnissage de bain de soleil
Coussins de bain de soleil sur le pont avant
Protection d'écoutille (couvercle d'écoutille et moustiquaire)
Diverses aussières et amortisseurs (chaussettes d'amortisseurs Quicksilver)
Système audio Fusion avec haut-parleurs

Mécanique :
Construction :
Construit en 2022 par Quicksilver Boats/Brunswick Group en Belgique
Carène planante
Finition gelcoat gris anthracite
Antifouling de compétition noir dur appliqué sur la coque en mars 2026
Barre hydraulique avec direction réglable
Revêtement de sol du cockpit en Flexiteak
Rallonges des plateformes de bain
Rallonges des plateformes de bain avec Flexiteak
Hublots latéraux de coque

Catégorie de conception CE C
SSR187933
HIN: BE-QSVWH059D222

Mécanique :
Mercury 200 ch, V6, hors-bord essence 4 temps (numéro de série moteur : 3B058537)
Le hors-bord est entretenu annuellement par un concessionnaire Mercury agréé (dernier entretien décembre 2025)
95 heures moteur
Compteur de vitesse/tachymètre SmartCraft,
Hélice en acier inoxydable à trois pales
Commande moteur à levier unique
Trims électriques Lenco
Trim actif Mercury
Propulseur d’étrave Vetus 1,5 kW

Électricité :
Système à double batterie
Batteries 12 V, 105 Ah
Batterie de propulseur d’étrave 12 V, 75 Ah
Chargeur de batteries ProNautic 12.15P intelligent, alimenté par le secteur
Système de quai 240 V
Prises 12 V et 240 V
Éclairages LED de courtoisie en cabine
Éclairage de cockpit

Réservoirs :
Capacité d’eau douce de 80 litres dans un réservoir en polyéthylène
Capacité de carburant de 300 litres dans un seul réservoir en polyéthylène
Capacité du réservoir de rétention de 50 litres dans un seul réservoir en polyéthylène