# Quorning Dragonfly 1000

**€ 80 000**



| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Dragonfly | Longueur: | 10 m |
| Type de bateau: | voilier | Largeur: | 7,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1995 |
| Lieu: | Portugal, Greece | Cabines: | 1 |
| | | moteur: | Volvo Penta, 20 cv (15 kW), diesel |

Vendeur:
**Siroco Yacht Brokers Sea WAY**
Edificio Gonçalves Zarco, Loja 8 Doca de Alcântara
1350-352 LISBOA
Portugal

Portable: +351 969849242
Langues: anglais, français, portuguais










## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s307187** |
| couchettes | **4** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,80 m** |
| Matériau de la coque | **polyester** |
| Réservoir d’eau | **100 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Volvo Penta** |
| Puissance | **20 cv (15 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, girouette, GPS, sondeur, speed log, VHF** |
| Equipement technique | **équipement solaire, générateur, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V** |
| Intérieur | **réfrigérateur, robinet, table de cabine** |
| Equipement de divertissement | **CD** |
| Couvertures | **capote (de descente)** |
| Voiles | **gennaker** |

## Description

Bateau performant Dragonfly 1000, extrêmement bien équipé et prêt à naviguer. Cabine avant avec lit double et rangements. Carré avec table centrale et banquettes de chaque côté. WC marin manuel, lavabo avec eau chaude et froide sous pression, douche avec eau chaude et froide et réservoir d'eaux noires de 60 L. Cuisine équipée d'un évier en inox avec eau chaude et froide sous pression, réchaud à essence et réfrigérateur.

Cockpit spacieux avec tous les équipements de manœuvre ; table de cockpit en teck et banquettes de chaque côté ; filets de séparation entre le cockpit et les flotteurs.

Équipements :

Voiles, cordages et housses :

1 génois MS Full Latten ; 1 Lazy Bag (décembre 2019) ; 1 génois avec bande anti-UV ; 1 Gennaker 27 m² avec enrouleur ; 1 Gennaker 42 m² avec enrouleur (mai 2020) ; 1 SPI symétrique 90 m². 1 fourreau pour spi symétrique (mai 2020) ; 1 spi asymétrique de 65 m² avec enrouleur ; 1 voile de tempête ; 6 winchs ANDERSEN : 2 ST 46 – 4 ST 28 ; 6 manivelles ; drisses et écoutes (septembre 2019) ; toile d’été ; toile d’hiver ; toile de cockpit ; capote de descente ; toile de barre à roue.

Navigation :

1 GPS RAYMARINE E80 ; carte Europe ; 1 pilote automatique RAYMARINE (mars 2019) ; 1 sondeur ST 60 ; 1 Tridata ; 1 anémomètre ST 60 ; 2 compas ; 1 VHF + 1 VHF portable ; 1 AIS RAYMARINE 650 ; 1 station météo Weatherman.

Confort :

2 jeux de filets (1 installé + 1 supplémentaire) ; chauffage Webasto 2000 W (octobre 2019) ; 1 radio CD Pioneer. Éclairage LED ; eau chaude ; douche de cockpit (eau chaude et froide) ; coussins de cockpit ;

Énergie :

4 batteries 75 Ah (1 moteur + 3 services) ; 1 régulateur de batterie ; 1 panneau solaire 50 W ; 1 groupe électrogène portable Kraft 800 W (avril 2020) ; 1 prise de quai ; 4 prises 220 V ; 2 prises 12 V ; 1 convertisseur Victron 12/220 V – 375 W

Autonomie :

2 réservoirs de gasoil 50 L + 35 L ; 1 réservoir d’eau 100 L

Autres :

Hélice repliable tripale ; guindeau électrique avec commande depuis le cockpit ; ancre Spade 12 kg avec 50 m de chaîne 8 mm + 20 m de cordage ; ancre de secours Fortress avec 10 m de chaîne + 40 m de cordage ; annexe USHIP 2,3 m (juillet 2018) ; barre de sécurité ; Coffres de rangement dans les flotteurs ; coffres de rangement dans le cockpit ; 6 jerricans de 15 L pour le gasoil ; 4 jerricans de 20 L pour l’eau ; amarres ; équipement de sécurité complet et varié.

Bateau en excellent état.