Quorning Dragonfly 28 Sport

€ 128 000



Constructeur de bateaux:	Dragonfly	Longueur:	8,70 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,54 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2013
Lieu:	France, Lorient	Cabines:	2
		moteur:	Honda, 15 cv (11 kW), moteur à essence

Vendeur:
Meadream-Sailing
34 Brambillec
56700 Kervignac
France

Portable: +33 6 27 40 35 17
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s320751**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,40 m**

moteur

Modèle	**Honda**
Puissance	**15 cv (11 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, girouette, GPS, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale**
Intérieur	**chauffage, congélateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**
Voiles	**gennaker, génois, lazy bag, spinnaker**

Description

DRAGONFLY 28 SPORT

Plaisir de barre d'exception, sécurité active et polyvalence absolue

Proposé dans un état de conservation et de maintenance remarquable, ce **Dragonfly 28 Sport (2013)** représente la référence incontestée du trimaran de croisière rapide. Alliant l'exigence de la construction scandinave (chantier Quorning Boats) à des performances sous voile de premier ordre, ce voilier s'adresse aux marins recherchant un compromis parfait entre vitesse, sécurité active et capacité d'exploration.

PERFORMANCE & SENSATIONS : LE PLAISIR DE LA VOILE PUR

Plan de voilure optimisé (Gréement Sport) : Équipé du mât rallongé spécifique à la version Sport et d'un plan de voilure généreux (Grand-voile entièrement lattée et foc sur enrouleur). L'unité offre des accélérations immédiates dès les brises légères et un passage fluide dans la houle.

Toucher de barre & Équilibre : La finesse de la barre franche offre des sensations de barre directes, neutres et réactives. En navigation, l’angle de gîte stabilisé (inférieur à 8°–10°) garantit une dynamique de marche à plat, réduisant la fatigue de l'équipage et maximisant le confort en mer.

Comportement marin d'exception : Grâce à des flotteurs à fort volume et des bras de liaison structurels d'une grande rigidité, le bateau conserve une assiette longitudinale et transversale idéale, assurant des vitesses de croisière élevées (12–18 nœuds en toute sérénité).

ARCHITECTURE & SÉCURITÉ ACTIVE

Stabilité formelle & Réduction du risque : Contrairement à un monocoque, la stabilité de forme portée par les flotteurs extrados offre un moment de redressement élevé. La sécurité active est maximale : pas de gîte excessive, pont dégagé et déplacements sécurisés sur les trampolines.

Appendices modernes & Tirant d'eau variable :

Dérive pivotante (coque centrale) : En cas de choc à haute vitesse sur un obstacle dérivant ou le fond, la dérive s'efface automatiquement, préservant l'intégrité structurelle du puit de dérive et du stratifié.

Tirant d'eau extrême (0,40 m / 2.54 m) : Offre la possibilité de naviguer en zones peu profondes, de franchir des seuils ou de s'échouer à plat en toute sécurité.

Système breveté Swing Wing (Pliage hydraulique/mécanique) : Permet de réduire le bau (largeur) de 6,50 m à 2,54 m en quelques secondes depuis le cockpit, sans outils. Ce système permet d'accéder aux places de port pour monocoques et d'envisager le transport routier sur remorque.

Inventaire complet sur demande