Quorning Dragonfly 800 SW

~~£ 25 000~~

£ 20 999

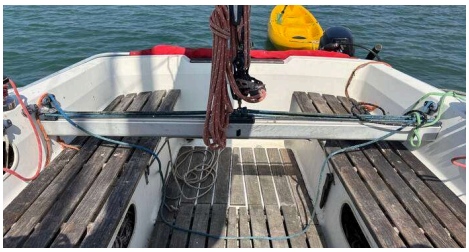


Constructeur de bateaux:	Dragonfly	Longueur:	7,92 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	5,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1992
Lieu:	Grande Bretagne, Keyhaven	moteur:	Tohatsu, 6 cv (4,4 kW), moteur à essence

Vendeur:
Network Yacht Brokers Lymington
Marine House Quay Road
SO41 3AT Lymington
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1590671381
Langues: anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s286448**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Tohatsu**
Puissance	**6 cv (4,4 kW)**

Équipement

Navigation	**GPS**
Equipement du pont	**amortisseur**
Intérieur	**robinet**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Le Dragonfly 800 est un trimaran à ailes repliables dont on réduit la largeur pour le transport sur remorque et l'amarrage en marina. Conçu pour la vitesse, c'est un excellent bateau pour qui recherche des sorties à la voile passionnantes à la journée, avec un aménagement qui permet de faire des sorties de week-end. Il présente un faible tirant d'eau, avec un gouvernail relevable et une dérive relevable qui vous permettent de remonter les rivières.

Le Dragonfly 800 est extrêmement maniable et peut virer dans un espace restreint. Son gréement se manœuvre facilement, avec un petit foc enrouleur et une grand-voile équipée de lazy jacks. Voiles affalées, il est propulsé par un moteur hors-bord. Il s'agit d'un trimaran bien construit et bien conçu, qui vous tiendra en haleine. Sans être conçu pour des conditions extrêmes, il est suffisamment marin pour des traversées en haute mer.

C'est le bateau idéal pour une famille ou une personne seule en quête d'une aventure passionnante en mer. Il peut être visité 7 jours sur 7 à Keyhaven.

Veuillez contacter Douglas Ross au 07469972705 pour convenir d'une visite.

Aménagement :
Couchages pour 4 personnes dans une cabine à plan ouvert. Comprend une couchette en V à l'avant et deux couchettes de banquette. Une petite cuisine à l'arrière, avec évier et réchaud à un feu. Sans être le bateau le plus spacieux, il est bien agencé et confortable.

WC chimique – neuf

Équipement :
Remorque routière Brendrup (roues, pneus et roulements neufs en 2025).

Antifouling refait en 2025
Capote (de descente) avec housse
Tente de cockpit avec housse
Housse de grand-voile
Une rallonge de barre franche
Bout-dehors en carbone
Tactic vitesse, sondeur, GPS
GPS Garmin
Barre à roue automatique ST 2000 avec support amovible en iroko
Ancre Rocna (une amélioration fortement recommandée) + ancre légère en aluminium (utilisée par le précédent propriétaire), ainsi que chaîne et aussières
Échelle de bain
Diverses aussières
Amortisseurs plats en mousse et cylindriques
Itague et balancine de mâtage (j'ai déjà descendu et relevé le mât seul, mais c'est plus facile avec le contrepoids supplémentaire d'un adolescent, pendant 10 minutes…)
WC chimique (que nous n'avons jamais utilisé… et qui contient encore le flacon de produit chimique d'origine, intact)
Diverses fusées de détresse, manuel d'instructions d'origine (pour descendre et relever le mât), etc.

Mécanique :
Grand-voile en kevlar / laminé (Batt sails)
Foc en kevlar / laminé (Saunders sails)
2 spinnakers asymétriques, un léger et un lourd (Batt sails), peu utilisés.
Saildrive Tohatsu ultra long 6 ch, hors-bord de 3 saisons, très peu utilisé.

Quatre winchs Andersen (dont deux autovireurs)

Moteur hors-bord Tohatsu 6 ch