Raffaelli 50 Compass Rose

€ 189 000



Constructeur de bateaux:	Raffaelli Yacht	Longueur:	14,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,34 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Italie, Aprilia Marittima (UD)	moteur:	2x CAT 3126, 450 cv (331 kW)

Vendeur:
Blu-Yachting
Thomas Rakers
Piazzetta dell'Imbarcadero 51/l
33053 Aprilia Marittima (UD)
Italie

Téléphone: +39 331 2772 779
Portable: +39 348 5682 262
Site web: http://www.blu-yachting.com
Langues: allemand, anglais, italien, norvégien










Détails

Réf du bateau	**s312332**
Mis à l'eau	**2003**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d'eau	**1,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d'eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 700 l**

moteur

Modèle	**CAT 3126**
Puissance	**450 cv (331 kW)**
Modèle	**CAT 3126**
Puissance	**450 cv (331 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, GPS, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, climatisation, générateur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, wet bar**
Equipement du pont	**passerelle, plateforme de bain intégrée, pont en teck**
Intérieur	**lave-vaisselle, micro-ondes, plaques vitrocéramiques, réfrigérateur électrique, sèche-linge**
Equipement de divertissement	**antenne TV par satellite, radio, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini, taud de camping**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Raffaelli très beau, avec un équipement complet
Raffaelli Compass Rose
Année de construction : 2003 (propriétaire depuis 2006), 2 moteurs Cat 3126 (2 x 450 ch), 1 générateur Kohler (11 kW), heures de fonctionnement des moteurs : environ 2 000, heures de fonctionnement du générateur : environ 1 000.
Équipements : GPS, sondeur, radar, radio VHF, système TV Glomex, propulseurs d'étrave et de poupe, machine à laver-sèche-linge, lave-vaisselle, plaque de cuisson en vitrocéramique, micro-ondes, climatisation, chauffage au gasoil, etc.
Les investissements suivants ont été réalisés : NOUVEAU 2026 : nouveaux presse-étoupes d'arbre (sans entretien) et paliers d'arbre, équilibrage des hélices et des arbres, nouveau propulseur d'étrave Quick, nouveau chargeur de batteries (Victron Skylla 100 A) + entretien du moteur et du générateur, nettoyage des échangeurs de chaleur + nouvelles batteries moteur, nouvelle pompe à eaux grises avec réservoir d'eaux grises, pompe de cale, 2 nouveaux WC électriques, nouvelle robinetterie de toilettes, rénovation du pont en teck, nouveaux câbles d'alimentation à quai, entretien du canot de sauvetage
NOUVEAU 2025 : 3 traceurs Garmin, 2 radios VHF Garmin, radar Garmin, sondeur Airmar, caméras à la poupe et dans la salle des machines, nouvelles batteries de service, nouvelles housses couleur anthracite (pont arrière, bimini, pare-brise, hublots latéraux, poste de pilotage) + nouveaux stores (pont arrière, hublots latéraux), nouveaux coussins extérieurs (flybridge, pont arrière, bain de soleil avant), nouvelles pompes de climatisation, entretien du moteur et du générateur, nettoyage des échangeurs de chaleur
NOUVEAU 2024 : nouvelle passerelle Besenzoni Sprint, 300 cm (extra résistante), nouveau pare-brise flybridge, structure en inox, nouveau réservoir d'eau douce, nouveau joint de pare-brise, entretien du moteur et du générateur + nettoyage des échangeurs de chaleur, nouveau teck sur la plateforme de bain + internet par satellite Glomex Webboat 4G Lite + éclairage sous-marin bleu, nouvelles télévisions dans le salon et dans 3 cabines, nouvelle pompe d'eau douce, adaptateur pour raccordement direct à l'eau, nouvelle isolation du local moteur,
Peinture grise NOUVEAU 2022/23 : propulseur de poupe rapide (2 x 7 kW), ponçage de toute la peinture sous-marine, nouveau revêtement de peinture sous-marine (selon les spécifications Hempel)
PAS de semi-rigide !