Raffaelli Calima 47

€ 175 000



Constructeur de bateaux:	Raffaelli Yacht	Longueur:	13,98 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,24 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Italie, Liguria	Cabines:	3
		moteur:	2x Caterpillar C7 DITA, 460 cv (338 kW), diesel

Vendeur:
Valbroker
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s277708**
Pavillon	**Italie**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**500 l**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Caterpillar C7 DITA**
Puissance	**460 cv (338 kW)**
Modèle	**Caterpillar C7 DITA**
Puissance	**460 cv (338 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote (Raymarine), compas, indicateur d'angle du gouvernail, VHF (Raymarine Ray91 con seconda stazione wireless)**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation (2021 Weico), générateur (1 x 6 Kw - MASE), lumière sous-marine, peinture sous-marine, propulseur d'étrave, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**douche de pont, passerelle (teak), plateforme de bain (teak, estesa)**
Intérieur	**WC électrique**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**réflecteur de radar**
Couvertures	**taud de soleil (parasole in pozzetto beige)**

Description

Chantier naval italien historique, synonyme de robustesse et fiabilité au fil du temps. Passerelle de taille généreuse : cabine propriétaire à l'avant et deux cabines doubles à l'arrière avec plateaux plats et deux salles de bains. Moteur 2x460 Caterpillar C7 avec seulement 480 heures de moteur. Entretien moteur, antifouling et polissage effectués annuellement avec factures disponibles. OPTION COMPLÈTE : climatisation, générateur, propulseur d'étrave, cockpit et plateforme en teck. Entretien 2025 : nouvelle turbine moteur droite, nouveaux manchons d'emballage, n. 2 nouveaux joints d'essieu à joint sec, antigel, lavage de l'échangeur de chaleur, nouvelles bagues d'essieu, nouvelle pompe de climatisation. (Factures disponibles). Coussins et auvents extérieurs à récupérer. Juillet 2026 : remplacement de tous les robinets de mer. Août 2026 : inspection officielle des moteurs Caterpillar, évaluation de la coque et des systèmes avec un expert attribué. Les échanges sont évalués, là où il le souhaite.

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour les transports, nous collaborons avec Paolo Meroni de Yacht Service srl à Côme. Nous parlons anglais, allemand, français et espagnol. Les données sont considérées comme correctes mais non garanties. Les commissions de vente ne sont pas incluses.

Equipement de pont:
Eau sous pression, Porte latérale, Cockpit en teck, Table pliante de salon, Winch électrique arrière.

Divers:
Haut-parleurs, Mécanisme de levage de télévision, Hi-Fi.

Sellerie et tauds:
Taud de console (fly).

Notes équipement:
Piston à double volets, maillage blackout d'été et d'hiver, marches en teck, double entrée de la plateforme au cockpit. 2019 : couvercle du pare-brise, restauration de l'isolation de la salle des machines, échangeur moteur droit. 2021 : nouvelles toilettes Macerator. 2022 : nouvelles batteries de service gel, batteries moteur spéciales pour l'AGM 2025 démarrage : peinture en chaîne, remplacement des panneaux absorbants du compartiment moteur, broyage des arbres d'hélice, réglage de l'étalonnage de l'ordinateur de bord à l'écran tactile, nouvelles batteries de service.