Rajo 37

£ 44 950



Constructeur de bateaux:	Rajo	Longueur:	13 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,48 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1982
Lieu:	Grande Bretagne, Weymouth, Dorset	Cabines:	2
		moteur:	Vetus Diesel, 42 cv (31 kW), diesel

Vendeur:
ClipperMarine
Veronika Lentz
Avinguda de Gabriel Roca, 26
07014 Palma de Mallorca
Espagne

Téléphone: +34 971536555
Portable: +34 684413354
Site web: http://www.clippermarinespain.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, italien











Détails

Réf du bateau	**s317196**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**
Matériau de la coque	**acier**
Réservoir de carburant	**200 l**

moteur

Modèle	**Vetus Diesel**
Puissance	**42 cv (31 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, NAVTEX, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale - électrique, pompe de cale - manuelle, prise de quai 220 V**
Intérieur	**four, micro-ondes, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**spinnaker**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le Rajo 37 est un voilier de croisière de 37 pieds (avec un bout-dehors supplémentaire de 6 pieds) qui allie le pedigree classique de la navigation hauturière au confort pratique d'une vie à bord, ce qui en fait un choix séduisant pour les navigateurs exigeants, en quête à la fois de fiabilité et de caractère. Conçu avec une coque en acier robuste et un profil stable à fort déplacement, le Rajo 37 offre une tenue de mer exceptionnelle et un mouvement fluide et rassurant dans des conditions difficiles, idéal pour les traversées hauturières ou la croisière côtière prolongée. Son cockpit central, agencé avec soin, et son plan de voilure en cutter facile à gréer favorisent une navigation aisée à petit équipage, tandis qu'en bas, l'intérieur chaleureux en boiseries offre une hauteur sous barrots généreuse, de nombreux rangements et des espaces de vie bien aménagés qui rivalisent avec ceux de yachts plus grands. Réputé pour sa durabilité, sa sécurité et son design intemporel, le Rajo 37 représente un excellent rapport qualité-prix pour les navigateurs souhaitant investir dans un voilier de croisière capable et au long rayon d'action. Important stock de pièces détachées inclus.
Une expertise récente datant de 2024 est disponible à la consultation.
Visites disponibles dès maintenant, veuillez appeler le 01305 818541

MÉCANIQUE
Moteur diesel intérieur Vetus de 42 ch (neuf en 2021)
Dernier entretien en janvier 2026
Nouveau cardan, arbre d'hélice, palier cutlass en janvier 2026
Consommation de carburant de 2,5 L/h
Direction hydraulique et système de barre automatique Hydrovane
Chauffage diesel Taylor's
Calorifier d'eau chaude
Réservoirs
Carburant : 200 litres
Eau douce : 1200 litres
ÉLECTRICITÉ
1 batterie de démarrage 120 Ah
1 batterie domestique 160 Ah
3 batteries de service 160 Ah
Alternateur moteur
Chargeur de batteries Victron
Inverseur Victron 2,5 kW
2 régulateurs de charge solaire MPPT Victron
2 panneaux solaires de 180 W, fixations Noa
Régulateur de charge intelligent 12 V
Prises 240 V dans tout le bateau
Raccordement à quai et câble
Contrôleur de batterie NASA Marine BM-2
GRÉEMENT
Gréement en cutter
Espars en aluminium
Mât à pied sur le pont
Gréement dormant remplacé en 2023
Gréement courant remplacé en 2022
Échelons de mât
Prises de ris à coulisseaux sur grand-voile
2 bouts-dehors de spinnaker
Lazy jacks de grand-voile
Voiles
2 grand-voiles à lattes complètes : 1 tan, 1 blanche
Génois tan
2 voiles de cutter : 1 tan, 1 blanche
Spinnaker avec chaussette de 12 m
Tourmentin blanc
Âge des voiles inconnu

NAVIGATION
Traceur Raymarine C120
Traceur Raymarine C80
Radar Raymarine 4 kW
Autopilote Raymarine
AIS Etrek émission et réception
Speedomètre Raymarine ST60
Cartes de navigation SD Navionics pour Royaume-Uni/Irlande (2024/25)
Carte de navigation CF pour la Méditerranée occidentale (2020)
Carte de navigation CF 28P Royaume-Uni/Irlande/Pays-Bas
Adaptateur carte micro S/D vers compact flash
Sondeur/traceur Simard CE32
Sondeur Raymarine ST60
Anémomètre NASA
GPS portable Garmin
2 VHF DSC fixes
Navtex
PONT
Éclairage LED de pont
Ancre Delta de 20 kg avec 60 m de chaîne de 10 mm
Ancre Fortress de 12 kg avec 20 m de chaîne de 10 mm et 100 m de cordage de mouillage
Cabestan d’ancre électrique Lofrans
Échelle de bain
Passerelle
Winches de drisses de mât
2 winches d’écoute de cockpit de 46 st
2 winches d’écoute de cockpit de 40 st
Capote (de descente)
Cockpit entièrement fermé
Housses de winches
Écoutilles
Annexe Talamex air deck 270 avec moteur auxiliaire Yamaha 4 ch
SÉCURITÉ
Balise PLB (expire en 2028)
Radeau de survie (neuf en 2024)
Pompe de cale - manuelle
Pompes de cale - électriques
Lignes de vie
Extincteurs
Balise flottante
Bouées de sauvetage
Couverture antifeu
Détecteur de monoxyde de carbone
2 échelles d’embarquement d’urgence
AMÉNAGEMENT
Cabine avant
Couchette en U avec complément pour former un grand lit double
Accès au puits à chaîne
Étagères
Grands placards/penderies
Carré
Deux banquettes bâbord et tribord (le complément bâbord forme un lit double)
Table pliante à rallonge
Placards de rangement au-dessus et derrière les banquettes
Rangements sous plancher
Plancher en parquet de teck
Cloisons en acajou

Plafond en chêne
Réfrigérateur et congélateur
Table à cartes orientée vers l’avant avec siège
Cuisine
Eau chaude et froide
Four à paraffine Taylor’s
Micro-ondes combiné
Évier
Placards de rangement et étagères
Toilettes
WC marin Jabsco
Lavabo et douche
Miroir
Placards de rangement
Accès latéral au moteur
Coursive arrière
Trois placards de rangement
Une penderie suspendue
Accès latéral au moteur
Cabine arrière
Couchette en U avec complément pour former un lit double
Grands placards/penderies
Rangement pour livres/étagères

CONSTRUCTION
Carénage Micron Extra réalisé en 2026
Quille longue
DOCUMENTATION
Acte de vente de l’actuel propriétaire
Actes de vente précédents
Certificat du constructeur
Facture avec TVA