Rapsody R36 Cabrio

€ 279 500



Constructeur de bateaux:	Rapsody Yachts	Longueur:	11,99 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2007
Lieu:	Pays-Bas	moteur:	2x Volvo Penta D6, 370 cv (272 kW), diesel

Vendeur:
Prins van Oranje International Yachtbrokers
Lars Westers
It Bûtlân 13
8621 DV Heeg
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 444 550
Site web: http://www.prinsvanoranje.nl
Langues: allemand, anglais, hollandais








Détails

Réf du bateau	**s317705**
Architecte	**Rapsody Yachts**
Année de restauration	**2025**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**600 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**AIS - Système d'identification automatique, autopilote, compas, GPS, indicateur d'angle du gouvernail, localisateur de poisson, plotter, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur (2000 Watt), prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude, système d'eau pressurisé, voltmètre**
Equipement du pont	**amortisseur, barrière de sécurité, douche de pont, échelle de bain, plateforme de bain, pont en teck**
Intérieur	**chauffage, four au diesel, réfrigérateur électrique, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, TV**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**capote (de descente)**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

La Rapsody R36 Cabrio est une combinaison particulièrement élégante de lignes intemporelles, de performances sportives et d'un confort moderne. Avec son design Rapsody classique, sa coque bleue élégante et son vaste cockpit ouvert, c'est un yacht à moteur qui attire immédiatement le regard. Parallèlement, la rénovation complète de 2025 rend son aspect technique particulièrement intéressant : pratiquement tout ce dont vous avez besoin pour une navigation confortable et sereine a été remplacé ou modernisé.
Le principal atout de « Lyran » est sans conteste sa ligne d'arbre entièrement révisée. En 2025, deux moteurs Volvo Penta D6 de pas moins de 370 ch chacun ont été installés. Les deux moteurs ont été entièrement révisés et sont livrés avec une garantie d'un an et une documentation complète. Avec un total de 740 ch, cette R36 offre des performances impressionnantes, tandis que la combinaison avec les nouvelles hélices H10 et le système Humphree assure une maniabilité optimale et une navigation confortable. Les heures de fonctionnement enregistrées des moteurs ne s'élèvent qu'à environ 100 heures.
La manœuvre a également été portée à un niveau exceptionnel sur cette R36. Le propulseur d'étrave comme le propulseur de poupe ont été remplacés en 2025 et équipés d'une commande proportionnelle. Combiné au Shipcontroller, qui permet de piloter les deux moteurs et les propulseurs au moyen d'un joystick, « Lyran » est particulièrement facile et précis à manœuvrer. Cela est surtout agréable dans les ports, lors de l'accostage et lors des manœuvres dans des espaces restreints. La R36 dispose en outre de trim-flaps Humphree, également datant de 2025.
Les innovations techniques ont également été apportées à la navigation et à l'installation électrique. À bord, vous trouverez un grand traceur de cartes/sondeur Garmin de 16 pouces, Garmin GPS, sondeur de profondeur, AIS, VHF et pilote automatique. L'installation audio a également été rénovée. L'installation électrique a été entièrement recâblée et équipée de nouveaux disjoncteurs principaux ainsi que de six nouvelles batteries. Ainsi, ce ne sont pas seulement la propulsion, mais aussi l'électronique de bord qui ont été entièrement repris.
À l'intérieur, la R36 offre le confort auquel on peut s'attendre sur un yacht de cette taille. Il y a deux cabines et quatre couchettes fixes, tandis que le salon offre une hauteur sous barrots d'environ 1,90 mètre. L'agencement pratique, le chauffage Webasto, deux réfrigérateurs et des toilettes électriques font de ce bateau un choix adapté aussi bien pour des sorties à la journée confortables que pour des séjours plus longs à bord. À l'extérieur, le vaste cockpit ouvert constitue le centre naturel de vie, avec pont en teck, table de cockpit, coussins d'extérieur et une plateforme de bain.
Avec sa longueur de 11,99 mètres, sa largeur de 3,55 mètres et son faible tirant d'eau de seulement 70 centimètres, la R36 est en outre polyvalente. Le design caractéristique de Rapsody est décrit par le chantier lui-même comme une combinaison de style et de confort, conçue délibérément de manière intemporelle.
« Lyran » n'est donc pas une Rapsody R36 qui a seulement été modernisée sur le plan esthétique, mais un yacht dans lequel un investissement très important a été réalisé en 2025 dans la propulsion, la maniabilité, la navigation et les systèmes électriques. Pour qui recherche un yacht à moteur aux lignes classiques, rapide et représentatif, doté d'une technique moderne et d'un équipement très complet, c'est une R36 particulièrement intéressante.