Raptor 27

~~€ 39 800~~

€ 36 800

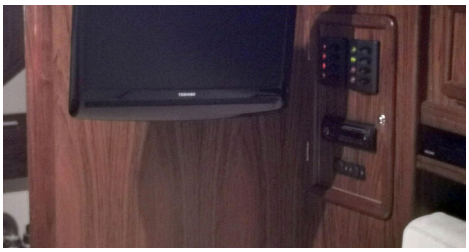


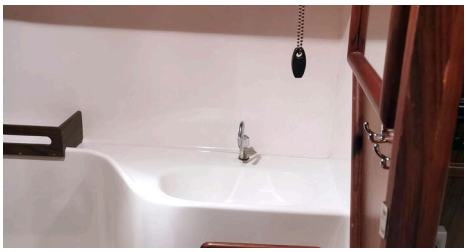
Constructeur de bateaux:	Raptor (Darekco)	Longueur:	8,63 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	2,80 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Allemagne, Magdeburg	Cabines:	2
		moteur:	moteur à essence

Vendeur:
IMPOL Yacht & Bootsimporte
Heinrich Kubitzki
Halbe Stadt 13 A
15230 Frankfurt (Oder)
Allemagne

Portable: +49 173 7401145
Site web: http://www.impol-boote.de
Langues: allemand, anglais, polonais






Détails

Réf du bateau	**s284809**
couchettes	**5**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,45-1,55 m**
Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Équipement

Navigation	**sondeur**
Equipement de divertissement	**TV**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc, système de levage**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Raptor 27
Caractéristiques techniques
Année de construction : 2008, longueur hors tout : 8,63 m, largeur hors tout : 2,80 m, longueur de coque : 8,23 m, longueur à la flottaison : 7,90 m, largeur à la flottaison : 2,20 m, tirant d'eau quille pivotante : 0,40 m, poids : 2 500 kg, couchages : 6/8, hauteur sous barré : 1,83 m, hauteur au-dessus de la flottaison : 12,00 m, surface de voilure : 32 m² (grand-voile 21,5 m²), foc : 12,0 m²,
Wasserlinie: 12,00 m, Segelfläche: 32 m² (Groß 21,5 m²), Fock: 12,0 m²,
Matériau de coque : polyester, aménagement intérieur en noyer, cabine arrière séparée,
Moteur : HONDA 10 CV hors bord avec télécommande,
Réservoir d'eau douce : 70 l avec indicateur de niveau, réservoir des eaux usées : 75 l,
220 V : raccordement à quai et protection FI, batteries 12 V : 2 pièces (AGM 95 Ah) avec chargeur, sondeur (Raymarine ST 40) ,
Classification CE : C

Équipement supplémentaire
- protection anti-osmose, réalisée à l'acquisition du bateau en 2012,
9 x sous-couche Hempel « Light Primer » appliquée,
- 2 cabines pouvant accueillir 6 couchages, - teck dans le cockpit/pont,
éclairage de pont, - enrouleur de génois avec profil d'étai, - lazy jacks avec prélart de grand-voile, - dispositif de mise à mât, - sièges dans les coffres arrière, - cuisine avec 3 feux de gaz et évier, - toilettes marines avec pompe d'aspiration et lavabo, - prises 12 V/220 V, radio avec haut-parleur, - TV, - WAECO (glacière 30 l), - chauffage à air Truma, - un tapis adapté évite dès le départ le froid aux pieds, - installation gaz contrôlée TÜV jusqu'en 2027.
- une 2e mèche de safran (40 cm plus courte) est plus avantageuse pour les zones peu profondes.
- kicker de bôme (remplace la drisse de bôme)
- capote de descente
- capote de cockpit

Les deux composants parlent d'eux-mêmes et ont leur raison d'être.
Le bateau se trouve actuellement sur une remorque conçue à cet effet à Magdebourg.
La remorque W 3500 BL, TÜV 2027

La vente s'effectue pour le compte du client.