Rayglass Boats Protector 850 Cabin

~~£ 74 950~~

£ 69 950



Constructeur de bateaux:	Rayglass Boats	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	3 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2001
Lieu:	Grande Bretagne, Cowes, Hampshire	Cabines:	1
		moteur:	Yanmar 6LP 315, 315 cv (232 kW), diesel

Vendeur:
Sea Ventures (South Coast) Ltd
Swanwick Marina, Swanwick Shore Road
SO31 1ZL SOUTHAMPTON
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1489565444
Langues: anglais, français










Détails

Réf du bateau	**s311139**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yanmar 6LP 315**
Puissance	**315 cv (232 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**plateforme de bain**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Un excellent RIB à cabine offrant une tenue à la mer remarquable et une protection contre les intempéries. Un RIB très polyvalent, capable de travailler en eaux intérieures, en navigation côtière et au large. Entièrement rénové ces dernières années, notamment avec de nouveaux boudins renforcés en 2022, il est équipé de nombreux accessoires, dont un excellent ensemble de navigation Simrad, un chauffage, une échelle de plongée et bien d'autres choses encore.
Le bateau est équipé du moteur hors-bord à intérieur Yanmar, très réputé, de 315 ch, et dispose d'un très bon historique d'entretien.
La grande cabine offre un abri contre les intempéries ainsi qu'un espace pour ranger tout équipement que vous souhaitez protéger des intempéries.
Certificat MCA Cat 3 (MGN280) expiré en octobre 2025. Certificat SASHMA valable jusqu'en octobre 2026.
Les offres inférieures au prix affiché seront examinées.
Situé à l'île de Wight – pour de plus amples informations et pour organiser une visite, veuillez contacter Sea Ventures
Détails du moteur :
Yanmar 6LP 315 ch, moteur diesel intérieur avec embase à transmission (Z-drive)
Heures moteur : 2291
Dernier entretien : janvier 2025
Prochain entretien : réservé pour février 2026
Capacité de carburant : 300 litres
Informations générales :
Porte d'accès au pont avant
Grand pont avant avec bitt de remorquage
Grand pont arrière ouvert avec bittes et points d'amarrage
Plateforme de bain avec échelle de plongée

Équipement de navigation :
2 × traceur tactile Simrad de 9 pouces
Radar Simrad 4G
VHF fixe DSC Simrad RS40-B
Transpondeur AIS Simrad RS40-B
VHF fixe DSC ICOM M330GE
Porte-voix / système de sirène
Feux de navigation et éclairages de pont à LED
Feu stroboscopique bleu à LED
Éclairages de cabine à LED blancs/rouges
Autres équipements :
WC marin
Chauffage
Bitte de remorquage sur le pont avant
Bittes et points d'amarrage sur le pont arrière
Plateforme de bain avec échelle de baignade/récupération
Kit d'amarrage
Kit d'ancrage
Pompes de cale, extincteurs, etc. etc.

Améliorations récentes :
Révision du moteur et entretien de l'embase en décembre 2024
Nouvelle embase Mercury en 2023
Révision du moteur et entretien de l'embase en décembre 2024
Nouvelles bâches et nouveau rembourrage en 2023
Boudins remplacés par des boudins renforcés en mars 2022
Commentaires du propriétaire :
Un excellent RIB à cabine polyvalent, offrant une tenue à la mer remarquable et une protection contre les intempéries. L'arrière ouvert, sans portique ni hors-bord, le rend idéal pour de multiples usages, notamment le tournage, la photographie, la sécurité et l'assistance à la plongée, ou pour emmener vous et vos invités à la plage voisine. La cabine, de belle taille, offre beaucoup de place pour ranger à l'abri des intempéries le matériel sensible, et donne accès au pont avant pour les

indispensables prises de vue en poursuite. L’équipement complet à bord permet une navigation sûre, de jour comme de nuit.
La société présente les caractéristiques de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. L’acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu’il souhaite voir validés. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification du prix ou de retrait sans préavis.
Il n’est pas garanti que l’équipement de sécurité indiqué dans la fiche technique respecte les directives de sécurité du fabricant, c’est-à-dire les dates de péremption et les révisions, et il est donc vendu en l’état