Reddingsboot PHS-R550

€ 19 300



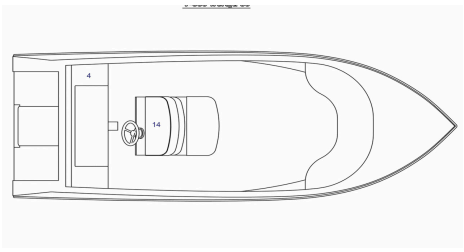
Constructeur de bateaux:	Reddingsboot	Longueur:	5,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,17 m
Catégorie:	bateau neuf	Année de construction:	2025
Lieu:	Pays-Bas, Sneek		

Vendeur:
Sneek 4
Hendrik Bulthuisweg 2
8606 JN Sneek
Pays-Bas

Portable: +31 6 41470689
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe









Détails

Réf du bateau	**s239561**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,70 m**
Matériau de la coque	**acier**
Type de coque	**carène à déplacement**

Équipement

Equipement technique	**feux de position, pompe de cale**

Description

Bateau NON-ATAPLATIF. Il dispose de 5 chambres de déplacement séparées et non submersibles.

Général
Autre: Portes latérales ouvrantes / trappe latérale rabattable

1. plancher et pont supérieur en tôle ondulée
2. eau autovidante sur le pont
3. banc de proue en tôle ondulée
4. banc arrière ouvert
5. rail d'ensemble (surélevé dans la zone de l'étrave)
6. console de commande arrière - console de pilotage, composée de :
- rail de console,
- verre de console en plastique,
- volant,
- l'appareil à gouverner,
- appareil à gouverner,
- panneau de commande électrique
- passe-câbles en plastique pour les câbles et les fils
- réservoir de la console fermé par une valve en aluminium cannelé
7. 4 taquets d'amarrage soudés - aluminium
8. tablettes arrondies pour le passage à la mer
9. 8 porte-cannes à pêche en aluminium, à l'arrière du bateau
10. feux de navigation (feu supérieur blanc, feu de ville vert
feu latéral rouge)
11. Pompe de cale (automatique)
12. réservoir de carburant fixe d'une capacité de 70 l
12. Peinture extérieure des flancs (couleur unique, RAL 7016 Anthrazitgrau)
13. Finition du bateau (aile, profilé en caoutchouc de type C pour protéger le bord du pont)
14. installation électrique (raccordement des connexions électriques au tableau de commande*) 15. grande plaque de tableau arrière
16. œillet d'étrave
17. Support en aluminium pour capteur sonar de tableau arrière 18,.Support en aluminium pour anode
19,.anode

Navigation et électronique
Autre: Sauvetage I.S.M.A.
(INTELIGENT SYSTEM MULTIPOINT ADMINISTRATION)
Système intelligent de gestion à plusieurs niveaux.
"Système de gestion d'une embarcation, notamment d'un catamaran".

L'objet de l'invention est un système intégré et intelligent de gestion du fonctionnement d'un bateau, en particulier d'un catamaran, comprenant l'auto-optimisation des paramètres de fonctionnement du bateau dans des domaines tels que l'utilisation de l'énergie et de la chaleur, la sélection de la vitesse et du temps pour parcourir un itinéraire prédéfini, la stabilisation du pont et l'entretien de la jauge, indépendamment des conditions météorologiques, de l'état de l'eau et du nombre de passagers, y compris les personnes handicapées en fauteuil roulant.
Le système utilisera l'internet, ce qui permettra un fonctionnement indépendant. Néanmoins, pour des raisons de sécurité, il y aura trois niveaux de vérification des décisions prises par le système et un certain nombre de mesures de protection avec la possibilité de passer à un contrôle manuel. Grâce à ces solutions, le système prendra des décisions de plus en plus précises au fil du temps.
ISMA Rescue, qui peut être utilisé de n'importe où dans le monde à l'aide d'une tablette multimédia ou d'un téléphone via une connexion internet entièrement cryptée. Vous pouvez également visionner sur votre téléphone des images vidéo et audio provenant des 8 caméras IP installées sur le navire, où vous pouvez programmer des alertes lorsque des mouvements sont détectés dans les zones que vous avez spécifiées. Il est également possible de localiser le navire par GPS.