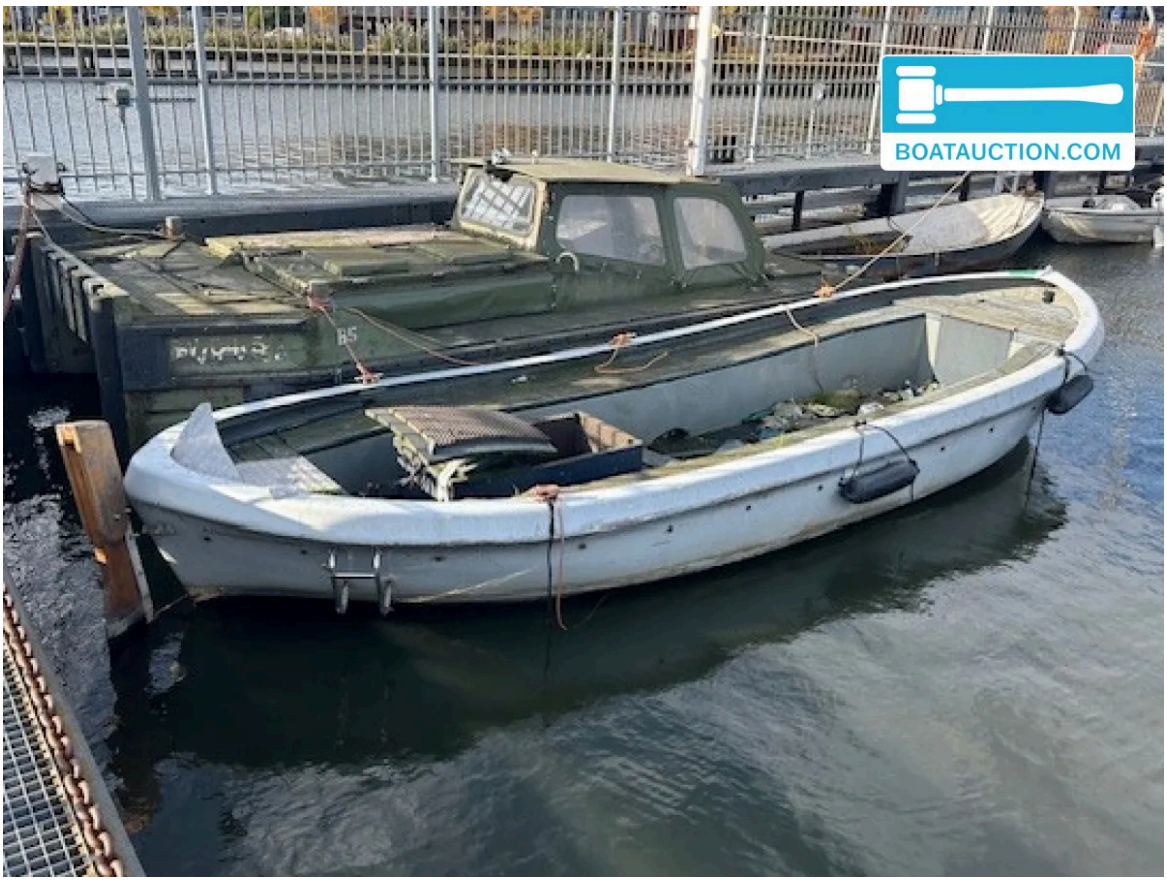
Reddingsloep 800

€ 25

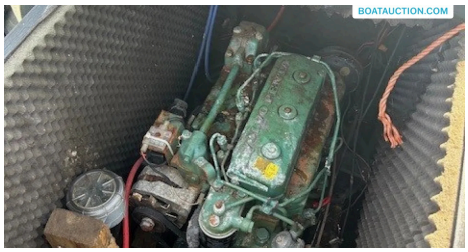


Constructeur de bateaux:	Reddingsloep	Longueur:	8 m
Type de bateau:	petit bateau	Année de construction:	1900
Catégorie:	bateau ancien		
Condition:	moyen/acceptable		
Lieu:	Pays-Bas		

Vendeur:
Boatauction.com
Rubberstraat 9
1411 AL Naarden
Pays-Bas

Téléphone: +31 35 5449675
Site web: https://boatauction.com/nl
Langues: allemand, anglais, hollandais













Détails

Réf du bateau	**s320524**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

Description

[type de marque] maintenant aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu'au 14 décembre 2026.
vedette de sauvetage 800 pour passionnésde quel type de bateau s’agit-il ?cette vedette de sauvetage 800 est un bateau à moteur en polyester d’environ 8 mètres de long, 2,40 mètres de large et avec un tirant d’eau d’environ 1 mètre. elle possède une coque à bouchains ronds et est équipée d’une commande extérieure avec volant. le bateau a été saisi par la municipalité d’amsterdam, puis n’a pas été récupéré par son propriétaire. après l’expiration du délai légal de conservation, il a été intégré à cette vente aux enchères.
la vedette de sauvetage mérite l’attention de toute personne à la recherche d’un bateau pratique pour naviguer sur les eaux intérieures, les canaux, les fossés, les lacs, les étangs et les rivières. son aménagement et son équipement conviennent aux sorties à la journée et à la navigation de plaisance, tandis que ses dimensions généreuses offrent différentes possibilités d’utilisation. l’état du bateau est décrit comme raisonnable. aucun historique d’entretien n’étant disponible, il est recommandé de l’examiner attentivement lors de la journée de visite.
la vedette de sauvetage 800 est maintenant proposée dans la vente aux enchères en ligne. tout le monde peut enchérir jusqu’au 14 décembre 2026 inclus.quel moteur équipe le bateau ?la vedette de sauvetage 800 est équipée d’un moteur in-bord volvo penta. il s’agit d’un moteur diesel à trois cylindres avec démarrage électrique. le moteur dispose d’un compte-tours, d’un manomètre de pression d’huile, d’un indicateur de température et d’une jauge de carburant. le fonctionnement du moteur est actuellement inconnu. il est donc impossible de se prononcer sur le démarrage, les performances ou l’état technique.
aucune batterie n’est présente. cela signifie que le démarrage électrique et les systèmes électriques présents ne pourront pas nécessairement être évalués lors de la journée de visite. un chargeur de batterie est présent. le bateau dispose également d’une pompe de cale électrique. le fonctionnement du moteur et des installations électriques nécessite un examen plus approfondi par l’acheteur.
que sait-on de l’état technique ?aucune information n’est disponible concernant la dernière sortie du bateau de l’eau pour son entretien. la date du dernier traitement antifouling n’est pas non plus connue. la coque est en polyester et mérite, comme tout bateau d’occasion, une attention particulière lors de la visite. examinez notamment la coque, les œuvres vives, les raccordements, la direction et le compartiment moteur.
la commande s’effectue depuis l’extérieur au moyen d’un volant et d’un gouvernail unique. le bateau ne possède pas de propulseur d’étrave. les informations techniques sont basées sur les données disponibles et un contrôle complémentaire lors de la journée de visite reste important. les éventuels travaux, remplacements de pièces ou inspections supplémentaires sont à la charge et aux risques de l’acheteur.
ce bateau convient-il à vos projets ?cela dépend de l’utilisation que vous souhaitez en faire et de l’évaluation technique que vous réaliserez lors de la journée de visite. pour des sorties tranquilles à la journée sur les eaux intérieures, sa longueur peut être un atout. la combinaison d’un moteur diesel, d’une commande extérieure et d’une coque à bouchains ronds la rend intéressante pour toute personne à la recherche d’un bateau à moteur pratique et plein de caractère.
il faut toutefois tenir compte du fonctionnement inconnu du moteur et de l’absence de batterie. le bateau est proposé dans un état raisonnable et non comme une unité prête à naviguer dont l’état technique aurait été établi. toute personne envisageant d’acheter un bateau d’occasion a intérêt à définir au préalable un budget réaliste pour le contrôle, le transport, la batterie, l’entretien et les éventuelles réparations.
qu’est-ce qui est fourni ?aucune remorque n’est fournie avec le bateau et aucune annexe ne fait partie de l’offre. l’équipement présent comprend notamment la commande extérieure avec volant, le moteur diesel volvo penta, les instruments de mesure mentionnés, un chargeur de batterie et une pompe de cale électrique.
la journée de visite est le moment indiqué pour examiner l’équipement présent, l’état général et l’accessibilité des différents éléments techniques. vérifiez également si les dimensions et le poids correspondent à votre emplacement, à vos possibilités de transport et à votre zone de navigation. aucune remorque n’étant fournie, vous devez réfléchir à l’avance au transport et à la mise à l’eau.
à quoi faut-il faire attention lors de la journée de visite ?lors de la journée de visite, vous pourrez examiner le bateau de près et évaluer l’état de la coque, du pont, du cockpit, de l’intérieur et du compartiment moteur. soyez également attentif aux traces d’humidité, à l’usure, aux pièces desserrées, aux câbles, aux tuyaux et à l’état du système de direction. demandez-vous quels travaux sont nécessaires immédiatement et lesquels peuvent être réalisés ultérieurement.
cette vedette de sauvetage 800 est surtout intéressante pour un acheteur disposé à effectuer ses propres recherches et à tenir compte des incertitudes. les conseils que l’on trouve souvent en ligne pour l’achat d’un bateau recommandent de ne pas se limiter à l’apparence, mais de vérifier également l’historique d’entretien, l’état du moteur, les systèmes électriques et la logistique. ce conseil est particulièrement pertinent pour ce bateau, car plusieurs informations ne sont pas disponibles.
à qui cette vente aux enchères peut-elle convenir ?cette vente peut convenir à une personne qui recherche spécifiquement un bateau à moteur spacieux en polyester, équipé d’un moteur diesel, et qui possède de l’expérience dans l’évaluation ou le contrôle de bateaux d’occasion. la vedette de sauvetage 800 possède une apparence distinctive et des dimensions pratiques, mais nécessite une évaluation réaliste de ses caractéristiques techniques.

si vous envisagez d’acheter un bateau offrant la possibilité d’effectuer vous-même certains travaux, cette vedette de sauvetage peut constituer un point de départ intéressant. examinez-la attentivement lors de la journée de visite, tenez compte des informations disponibles dans votre décision et prévoyez les frais supplémentaires après l’achat. le bateau est proposé dans l’état où il se trouve.
lot :

vente des communes

boatauction.com organise, pour le compte de la municipalité d’amsterdam, la vente aux enchères de bateaux qui n’ont pas été récupérés dans le port de garde. les bateaux présentent des états très différents ; nous vous recommandons donc de profiter de la journée de visite.

dates importantes

vente aux enchères en ligne : lundi 14 décembre 2026 à partir de 20 h 00
jour du retrait : samedi 19 décembre 2026 entre 9 h 00 et 11 h 00, sur rendez-vous
aucune dérogation au calendrier de retrait n’est possible.