Regal Ambassador 255 XL

€ 19 900



Constructeur de bateaux:	Regal	Longueur:	8,50 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,55 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1988
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Halle	moteur:	Mercruiser, 270 cv (199 kW), moteur à essence

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s313851**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**250 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Regal Ambassador 255 XL – sport-cruiser millésime 1988 avec V8, seulement 102,6 heures de fonctionnement et remorque en aluminium

Rare classique des années 80 en état exceptionnellement bon

Si vous recherchez un sport-cruiser de caractère datant de 1988, vous trouverez ici une occasion presque unique : une solide qualité des années 80, un état d’entretien remarquablement bon et un V8 MerCruiser à peine utilisé, avec seulement 102,6 heures de fonctionnement. Avec la remorque en aluminium à deux essieux, bien entretenue, la Regal peut être utilisée de façon souple : pour des sorties à la journée, des baignades et des week-ends à bord.

Caractéristiques techniques et points forts

Modèle : Regal Ambassador 255 XL

Chantier : Regal Marine Industries

Année de construction : 1988

Type de bateau : sport-cruiser

Coque : polyester

Longueur hors tout : env. 8,20–8,50 m, selon les équipements rapportés

Largeur : env. 2,50–2,55 m

Tirant d’eau : 0,95 m

Poids : env. 2 060 kg à vide

Moteur : MerCruiser 350 Mag, V8 essence de 5,7 l avec carburateur

Puissance : 270 ch

Transmission : MerCruiser Alpha One stern-drive

Heures de fonctionnement : seulement 102,6 heures

Réservoir de carburant : env. 280 l

Réservoir d’eau douce : 100 l

Couchages : jusqu’à 4 couchettes

Remorque : remorque en aluminium à deux essieux, bien entretenue, avec contrôle technique valide

Bâche : bâches de cockpit et de navigation sur mesure, réalisées par un sellier

Bâche d’hivernage : exécution sur mesure

Équipement d’ancrage : cabestan d’ancre électrique

Autres équipements : antenne TV satellite et équipement de série habituel

Lieu de stationnement : Halle (Saale)

Aménagement et confort

Le sport-cruiser offre un cockpit spacieux pour des sorties agréables, des pauses baignade et des moments conviviaux sur l’eau. La cabine, avec jusqu’à quatre couchettes, rend le bateau également intéressant pour des week-ends à bord. Des coussins en parfait état ainsi que des bâches sur mesure renforcent l’impression générale d’un bateau très bien entretenu.

Pourquoi ce bateau

La Regal Ambassador 255 XL allie le caractère unique d’un sport-cruiser américain à une utilisation exceptionnellement faible. Un V8 de 5,7 l qui n’a accumulé que 102,6 heures de fonctionnement en près de quatre décennies est extrêmement rare dans cette configuration. Pour qui recherche un véritable classique de 1988, doté d’une solide qualité des années 80 et d’un caractère d’origine bien conservé, il s’agit ici d’un exemplaire remarquable.

Le V8 MerCruiser classique offre une propulsion puissante et correspond parfaitement au caractère sportif de la Regal. Grâce à la remorque, le bateau reste indépendant d’un emplacement fixe : sortie à la journée aujourd’hui, autre plan d’eau demain ou week-end sur l’eau. L’ensemble formé par ce sport-cruiser, une motorisation très peu utilisée, un équipement bien entretenu et une remorque en aluminium se trouve rarement sur le marché.

État et entretien

État général remarquablement bon et nettement mieux entretenu que la moyenne

Utilisation très faible depuis 1988

V8 MerCruiser avec des heures de fonctionnement exceptionnellement basses, soit 102,6 heures

Coussins sans dommages visibles

Bâches de cockpit et de navigation sur mesure, réalisées par un sellier

Bâche d’hivernage sur mesure

Remorque en aluminium à deux essieux, bien entretenue, avec contrôle technique valide

Compte tenu de l’année de construction, aucun marquage CE n’est requis

En raison de l’âge du bateau et des longues périodes d’immobilisation, il convient de faire contrôler par un professionnel, avant la remise ou avant la première utilisation intensive, notamment le soufflet, le palier Gimbal, le circuit de carburant et l’allumage. Le faible nombre d’heures de fonctionnement est un argument fort, mais il ne remplace pas, sur un classique, le contrôle attentif des composants liés à l’âge.

Contact

Vous souhaitez faire la connaissance personnelle de ce sport-cruiser de 1988 en si bon état ? Nous serons heureux de vous exposer les détails et de convenir d’un rendez-vous de visite à Halle (Saale).

Téléphone : +49 171 9599888 – aussi via WhatsApp

Nous nous réjouissons de votre prise de contact et vous adressons nos salutations maritimes.

Avertissement

Toutes les indications proviennent du propriétaire et sont données au mieux de sa connaissance. Elles restent toutefois sans engagement et sans garantie. Les caractéristiques techniques, les équipements, les heures de fonctionnement, l’état et les autres informations peuvent différer malgré un examen minutieux et doivent être vérifiés avant l’achat par l’acquéreur potentiel ou par un professionnel qualifié. Erreurs, vente intermédiaire et modifications réservées.

Nous intervenons exclusivement en qualité d’intermédiaire. L’intermédiation a lieu pour le compte du propriétaire. Le contrat de vente est conclu directement entre l’acheteur et le vendeur. Les indications figurant dans la présente annonce ne constituent pas une offre ferme et définitive.