Regal Commodore 272 Kajütboot

~~€ 32 850~~
€ 30 850



Constructeur de bateaux:	Regal	Longueur:	8,68 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,79 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1993
Condition:	bon état	Cabines:	2
Lieu:	Allemagne, Budenheim / Rhein	moteur:	2x Mercruiser, 205 cv (151 kW), moteur à essence

Vendeur:
Treffpunkt-Boot
Torsten Degreif
Budenheimer Parkallee 3
55257 Budenheim
Allemagne

Téléphone: +49 6139 2932670
Téléphone: +49 178 5886935
Portable: +49 178 5886935
Site web: https://www.treffpunkt-boot.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s266343**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**205 cv (151 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**205 cv (151 kW)**

Équipement

Navigation	**plotter**
Equipement technique	**ancre, cabestan d'ancre sur la poupe, compensateur él./hydr., peinture sous-marine, prise de quai 220 V, réservoir de rétention**
Equipement du pont	**support d'équipement**
Intérieur	**réfrigérateur, robinet**
Couvertures	**taud de camping, taud de port**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Très bien entretenue Regal Commodore 272 (modèle 1993) – Moteur neuf et équipement complet !

Cette Regal Commodore 272 de l'année modèle 1993, exceptionnellement bien entretenue, est à vendre. Ce bateau de sport spacieux offre une excellente combinaison de performances, de confort et d'une touche italienne. Il se distingue par de nombreuses modernisations, dont un moteur in-bord neuf à bâbord, et constitue le bateau idéal pour de longues croisières en famille et entre amis.

Année de construction : 1993
État : Très bien entretenu, révision complète effectuée, aucun entretien en retard.
Points forts : moteur in-bord bâbord neuf avec garantie, 2 x 205 ch, équipement complet.
Caractéristiques techniques et motorisation :
La Regal est propulsée par deux puissants moteurs Mercruiser. Le moteur de bâbord a récemment été installé en tant que moteur neuf.
Motorisation : 2 x Mercruiser 4,3 l (410 ch au total)
Capacités : réservoir de carburant 400 l, réservoir d'eau douce 75 l, réservoir de rétention 50 l
Entretien et état :
Le bateau a toujours été soigneusement entretenu. Une révision complète a récemment été effectuée : soufflets neufs, toutes les huiles et tous les impulseurs remplacés. Aucun entretien en retard. La peinture sous-marine est fraîchement refaite.
Points forts de l'équipement : luxe et confort

La Commodore 272 offre beaucoup d'espace avec deux cabines, une cuisine complète ainsi qu'une cabine de toilette :
Navigation et technique : plotter, cabestan d'ancre électrique avec chaîne et ancre, trim-tabs (merci de vérifier s'ils sont électriques ou hydrauliques)
Intérieur : cabine basse avec grand lit (env. 1,45 m x 2,00 m), cabine avant transformable en 2e couchage, cabine de toilette avec WC marin, réservoir de rétention et pompe broyeuse
Cuisine : réchaud, évier, réfrigérateur (12 V/220 V)
Eau : système d'eau chaude avec chauffe-eau 220 V
Énergie : prise de quai 220 V, chargeur Victron, 3 batteries neuves
Extérieur : taud de camping (avec côtés et partie arrière), housse de port, support d'équipement, panneau de pont

Remorque :
La remorque éventuellement visible sur les photos ne fait pas partie de cette offre et peut être achetée séparément ou son transport peut être organisé.
Visite et contact :
Une visite est possible à tout moment sur rendez-vous préalable.
Pour toute autre question, je reste à votre disposition par téléphone :
Tél. 017858868935

xxxxxxxxxxx Vente pour le compte d'un client xxxxxxxxxxxxxx

(Remarques : erreurs et modifications réservées. La description du véhicule sert uniquement à l'identification générale du véhicule et ne constitue pas une garantie au sens du droit de la vente. Les informations ne prétendent pas à l'exhaustivité ! Les indications et descriptions fournies sont sans engagement et ne constituent pas des propriétés garanties. Le vendeur décline toute responsabilité pour les erreurs de saisie et de transmission de données. Les équipements sont à vérifier sur place !)