Regina af Vindö Autoboot

~~€ 38 000~~

€ 34 500

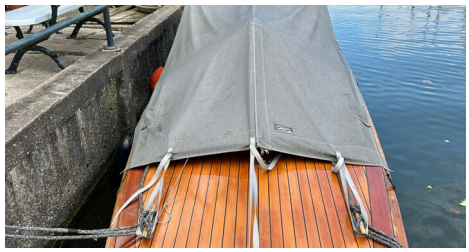


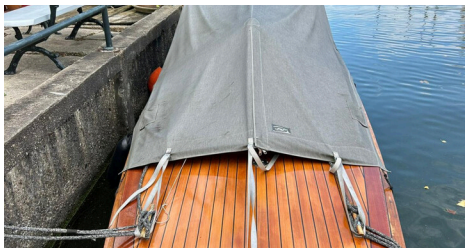
Constructeur de bateaux:	Regina af Vindö	Longueur:	9 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	1,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2004
Lieu:	Pays-Bas, Vinkeveen	moteur:	Solé Diesel Mini-44, 45 cv (33 kW), diesel

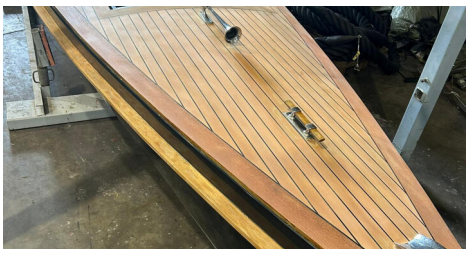
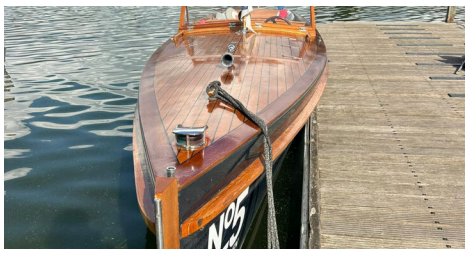
Vendeur:
White Whale Vinkeveen
Groenlandsekade 9-13
3645 BA Vinkeveen
Pays-Bas

Portable: +31 6 53 345 219
Site web: http://www.uwjachtmakelaar.nl
Langues: allemand, anglais, français, hollandais





Détails

Réf du bateau	**s303824**
Mis à l’eau	**2004**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,50 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**60 l**

moteur

Modèle	**Solé Diesel Mini-44**
Puissance	**45 cv (33 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours**
Equipement technique	**ancre, batterie, feux de position, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain, pont en teck**
Intérieur	**table de cabine**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

L’âme de 1910, construite pour aujourd’hui Avec ses lignes élancées de **9 mètres de long et seulement 1,40 mètre de large**, ce remarquable bateau automobile est une apparition rare sur l’eau. Ce n’est pas un produit de série, mais une **réplique unique d’un bateau automobile de 1910** — construite d’après un navire d’origine qui a jadis servi de modèle. Seuls deux exemplaires ont vu le jour. Voici le numéro un. *One of a kind.*
Construit par **le constructeur Fred Willemsen**, avec un entretien toujours réalisé avec soin chez **Jachtwerf de Bruijn à Weesp**, chaque détail respire le savoir-faire et l’amour des bateaux classiques.
La coque — élégamment peinte en **navy blue**, fièrement posée sur une carène anthracite — allie la fiabilité du polyester à l’allure chaleureuse et vivante d’une superstructure en **bois massif**. Le pont, entièrement décapé puis reconstruit à l’hiver 2025 avec **huit couches de vernis**, brille comme un miroir au soleil.
Naviguer là où d’autres s’arrêtent. Ce qui rend ce bateau vraiment exceptionnel, c’est son élégance en mouvement.
Avec une hauteur de passage de seulement **1 mètre — et même 0,60 mètre avec les vitres rabattues**, la No5 ouvre des itinéraires fermés aux autres bateaux.
Pensez à :
Les passages silencieux sous les ponts de Weesp
Une navigation directe vers Amsterdam, sans attente ni écluse
Des voies d’eau intimes, réservées aux amoureux du bateau
Ce n’est pas un bateau qui vous emmène quelque part.
C’est un bateau qui vous fait arriver **partout**.
Puissance et confort dans le silenceSous son allure classique se cache une fiabilité moderne.
Un moteur diesel Solé de **45 CV** assure une puissance souple, avec une vitesse de croisière d’environ 10 nœuds et une vitesse maximale de 15.
Il est étonnamment économique — avec une autonomie qui vous permet de rejoindre **la Frise aller-retour** sans effort, comme elle l’a déjà prouvé à plusieurs reprises.
Le **propulseur d’étrave** rend les manœuvres dans les canaux étroits facile.
La conduite se fait comme dans une voiture : directe, intuitive, familière.
Une vie riche en histoires. La No5 n’est pas simplement une vedette.
Elle a **vécu**.
Bateau d’accompagnement lors de la légendaire Great River Race sur la Tamise
Présente à la Volvo Ocean Race à Rotterdam
Deux participations à **Sail Amsterdam**
D’innombrables sorties sur la Vecht, les Randmeren et les eaux frisonnes
Et partout où elle passait, il se passait la même chose :
les gens levaient les yeux, souriaient… et levaient le pouce.
« Une bonne chose pour l’ego du skipper », comme le formule si bien le propriétaire.
Confort et ambiance. À bord, tout tourne autour de l’expérience :
Fenêtres en bois classiques (rabattables)
Coussins de luxe bordeaux, gris clair et rayures élégantes
Échelle de bain en bois repliable pour les journées d’été
Jeu complet de garde-corps et de défenses en anthracite et noir
Bâches d’été et d’hiver, assorties à son allure élégante
Tout est juste. Tout est pensé.
Un adieu empreint d’émotion. Pendant plus de 20 ans, la No5 a fait partie d’une vie sur l’eau.
Parmi plusieurs bateaux, seul celui-ci est finalement resté — le favori.
Mais les temps changent.
Des séjours plus longs à l’étranger et des limitations physiques font qu’il est aujourd’hui temps de dire adieu à ce bateau bien-aimé.
Non par nécessité, mais par souci.
Parce qu’elle mérite un nouveau propriétaire. Un passionné.
Pour qui est ce bateau ? Pour quelqu’un qui ne cherche pas un bateau… mais une **expérience**.
Pour quelqu’un qui attache de l’importance à l’histoire, au style et au caractère.
Pour quelqu’un qui comprend que certaines choses ne sont pas remplaçables.
Pratique. **Nom :** No5 van Muiden
Longueur : 9 mètres
Moteur : diesel Solé 45 CV

La No5 van Muiden n’attend pas simplement un acheteur quelconque.
Elle attend son prochain chapitre.
Peut-être que ce sera le vôtre.
Appelez votre courtier White Whale Yachtbrokers Pieter Pepping au 06-53345219 pour une navigation d’essai, ou écrivez à (email in contactgegevens)