Reinke Hydra 50

€ 390 000



Constructeur de bateaux:	Reinke	Longueur:	15,39 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,95 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Allemagne, Großmutz	Cabines:	3
		moteur:	Mercedes-Benz, 122 cv (90 kW), diesel

Vendeur:
YACHTBROKERBALTIC
Gary Krosnoff
Am Yachthafen 1
18119 Rostock - Hohe Düne
Allemagne

Portable: +49 175 6967077
Site web: https://www.yachtbrokerbaltic.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s274550**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,75 m**
Matériau de la coque	**aluminium**
Réservoir d’eau	**1 200 l**
Réservoir de carburant	**300 l**

moteur

Modèle	**Mercedes-Benz**
Puissance	**122 cv (90 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, girouette, GPS, NAVTEX, ordinateur de bord, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**ancre, batterie, bossoir, cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, équipement solaire, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, cockpit en teck, douche de pont, échelle de bain, passerelle, support d'équipement**
Intérieur	**four, glacière, plaque de cuisson gaz, réfrigérateur, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**CD, radio**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**capote (de descente)**
Voiles	**foc sur enrouleur, génois sur enrouleur, grand voile lattée, treuils électriques**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Nous mettons en vente, pour le compte d'un client, une Reinke Hydra 51 avec cockpit central modifié.
Ce qui distingue ce voilier, c'est que ce Reinke n'est resté que 3 mois à l'eau. Le précédent propriétaire voulait le convoyer au moteur une fois achevé. Mais cette entreprise a échoué. Depuis, l'actuel propriétaire a laissé l'ensemble du bateau à terre, sur son terrain privé, et a de nouveau entièrement remanié l'aménagement intérieur, ainsi que l'électricité et le pont. Le moteur affiche 20 heures de fonctionnement et a été révisé en profondeur. Le réservoir est intégré dans la quille. Un second réservoir pourrait être installé.

Le mât, ainsi que le gréement et les voiles, n'ont encore jamais été mis en place ni frappés. Malgré son année de construction, le bateau est à l'état neuf.
Pour qui projette de faire le tour du monde, voici un voilier en aluminium de 51 pieds au potentiel considérable.

Des aménagements supplémentaires peuvent même être discutés avec le propriétaire, par exemple un support d'équipement avec radar, girouette et panneaux solaires.
Un canot pneumatique neuf Zodiac Cadet 300 avec hors bord de 20 CV peut également être acquis dans mon stock de courtage. Les bossoirs robustes peuvent le supporter sans effort.

Il vaut la peine de convenir d'un rendez-vous de visite.

Voici encore l'équipement complet du Reinke Hydra :

Informations sur le voilier
Nom du bateau : LINA
Type de yacht : Reinke Hydra modifié avec cockpit central
Construit 2005 – 2009, lancement avril 2009
Mise en service : mai 2009 – juin 2009
Matériau de coque : aluminium ALMG 4,5 mm
Longueur hors tout : 16,72 m
Longueur de coque : 15,39 m
Déplacement : 16 t
Construction : aluminium, coque à bouchains vifs
Couleur : gris,
Carène : antifouling (2024)

Pont
Structure aluminium avec pont aspect teck en plastique (2024), cockpit central en teck, auto-videur, avec banc périphérique, grande table de cabine en teck, colonne de barre en teck avec barre à roue en teck, plateforme de bain fixe et échelle de bain rabattable, bout-dehors, lisses fixes sur tout le pourtour, lisses des deux côtés, portillons, bossoirs, panier de poupe et banc de poupe, passerelle pliante de 2,5 m de long avec caillebotis en teck, grand spray hood souple avec fenêtre, grand coffre à bâbord

Voiles
Gréé en sloop avec grand-voile de 45 m² à 3 ris, foc de 27 m² avec bande anti-UV, génois de 78 m² avec bande anti-UV, 2 enrouleurs de voiles d'avant

Mât
monté, profilé aluminium 275 x 165 mm, 17 m de long avec échelons fixes, gréement à 2 étages de barres de flèche avec balestrons de pont, treuil électrique Andersen 52 STE, 2 winchs manuels Andersen 40 ST

Moteur
Daimler - Benz OM 366, numéro moteur DZ 0060, puissance : 90 kW ; boîte ZFA 45A, accouplement d'arbre flexible Vetus Bullflex 16, ventilateurs d'extraction et d'admission d'air de la salle des machines Vetus, silencieux et séparateur d'eau Vetus.
Hélice : J-Prop 25 pouces, 3 pales, à pales orientables

Réservoirs

Gazole env. 300 L, eau douce env. 1200 L, eaux noires 400 L, eaux grises 200 L

Mouillage
cabestan d’ancre électrique Lofrans Project 1500 W avec télécommande manuelle et commande sur la colonne de barre, ancre Lewmar Delta 40 kg. L’ancre se manœuvre sur le rouleau d’étrave fixe, 50 m de chaîne d’ancrage, 13 mm ; 70 m de ligne d’ancre, 20 mm

Propulseur d’étrave
Électrique Vetus 5,7 kW, commande sur la colonne de barre

Installation de barre avec timonerie à câbles Lewmar et autopilote hydraulique Silva 24 V

Navigation
Loch, sonde et girouette de la marque Nexus ; compas Silva 125 avec éclairage, plotter cartographique VDO Logic MAP 7 avec antenne externe, récepteur Navtex : NASA Marine Target Navtex Pro Plus 24 V

Radio / Audio
Installation radio DSC+ATIS_ICOM IC-M421, récepteur mondial Sangean ATS 909, radio CD avec prise iPod

Électricité
4 batteries de service AGM CH 216, 2 batteries pour cabestan et propulseur d’étrave CH 116, 2 batteries de démarrage AGM CH 106
Répartiteur de circuits Philippi sur le tableau de commande, prise de quai avec chargeur combiné 230 V/24 V et inverseur Victron C24 - 2000 W, convertisseur WAECO mobile 24 V/12 V - 300 W, convertisseur Voltcraft 12 V/6 V, 2 panneaux solaires Siemens 55 W avec régulateur de charge FOX - 300

Pompes
Pompe d’eau de mer Johnson 24 V/19 mm pour refroidissement moteur, eaux grises, eaux noires, pompe de cale Attwood 7600 L/h

Aménagement intérieur
entièrement en teck, 7 couchettes et 6 grands placards, une couchette double à l’avant, une couchette double superposée à bâbord arrière, une couchette de carré à tribord, une grande couchette double à l’arrière avec bureau, salles d’eau avec douche et WC à chasse électrique

Chauffage
Webasto DBW 2010/24 V - 11,6 kW au gazole, 6 radiateurs avec thermostats, chauffe-eau électrique 601 avec résistance 1200 W

Cuisine
Cuisinière à gaz 3 feux ENO avec four, 2 grandes glacières électriques avec groupe frigorifique WAECO

Équipement de sauvetage
Canot de sauvetage Plastimo Cruiser ORC 8 personnes en container

Divers
Amarres, défenses, bouts et accessoires divers