Reliant 49

€ 78 950



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	17,07 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2008
Lieu:	Italie, Sardinia	moteur:	Ford D-Series, 85 cv (63 kW), diesel

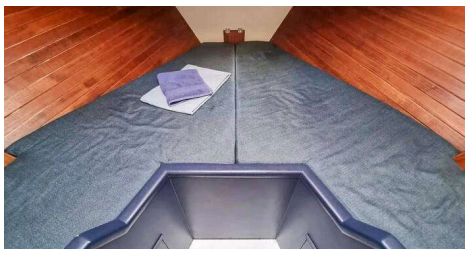
Vendeur:
Network Yacht Brokers Antibes
30 Rue Lacan
06600 Antibes
France

Téléphone: +33 4 83 28 27 47
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s316872**

Données techniques

moteur

Modèle	**Ford D-Series**
Puissance	**85 cv (63 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, sondeur, VHF**
Equipement technique	**bossoir, chargeur de batteries, inverseur, peinture sous-marine, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**passerelle, pont en teck**
Intérieur	**four, robinet, table de cabine**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB**
Couvertures	**bimini, capote (de descente)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Glen-L Reliant 49 — Ketch bluewater — 2008
Rogue Trader est un magnifique Glen-L Reliant 49, dessiné par Jim Benge et construit professionnellement par un chantier naval irlandais, sa structure et les premières étapes de son aménagement ayant été réalisées par des artisans professionnels, sous inspections régulières de Lloyd's. Achevé et mis à l'eau en 2008, il a été construit en bois moulé à froid et professionnellement recouvert de fibre de verre, alliant la chaleur et le caractère de la construction traditionnelle en bois aux avantages pratiques d'une coque protégée par de la fibre de verre.
Avec une longueur hors tout (LOA) de 17,30 mètres, ses lignes classiques, ses proportions imposantes et son gréement de ketch affirmé lui confèrent une présence forte et distinctive. Sa quille longue et son gréement naturellement équilibré offrent les qualités stables et rassurantes associées aux yachts traditionnels de haute mer, tandis que son volume généreux la rend tout aussi adaptée aux longues croisières qu'à la vie à bord.
Sa construction est particulièrement robuste, avec deux couches de bordés en iroko posés en diagonale sur une solide ossature intérieure et des varangues, renforcées par deux couches de contreplaqué marine et un revêtement en fibre de verre. Une importante quille centrale en acier apporte environ 7 tonnes de lest, contribuant au caractère solide et affirmé de cette conception traditionnelle pour la haute mer. Le résultat est une construction robuste, parfaitement adaptée à la grande croisière hauturière.
Croiseur hauturier ayant fait ses preuves, avec deux traversées de l'Atlantique à son actif, Rogue Trader a été acquis par ses propriétaires actuels en 2021 et convoyé par eux d'Irlande jusqu'en Méditerranée. Depuis, il a parcouru des milliers de milles nautiques, de la Sardaigne à la côte amalfitaine et, plus récemment, autour de la Corse et sur la Côte d'Azur. Il a bénéficié d'une propriété attentive et consciencieuse, avec des investissements constants dans son entretien, sa remise en état et sa présentation.
Grâce à l'espace généreux disponible pour des équipements et systèmes supplémentaires, Rogue Trader offre à son prochain propriétaire une plateforme adaptable, que son projet soit de nouvelles traversées océaniques, de longues croisières en Méditerranée ou simplement de profiter de la liberté de la vie à bord.
Un magnifique yacht véritablement éprouvé en haute mer, alliant le caractère traditionnel, une construction professionnelle robuste et un historique de navigation remarquable — prêt à écrire son prochain chapitre.
FRANÇAIS
Glen-L Reliant 49 — Ketch de grande croisière — 2008
Rogue Trader est un magnifique Glen-L Reliant 49, dessiné par Jim Benge et construit professionnellement par un chantier naval irlandais. Sa construction structurelle ainsi que les premières étapes de son aménagement ont été réalisées par des professionnels, sous inspections régulières de Lloyd's. Achevé et mis à l'eau en 2008, il a été construit en bois moulé à froid et professionnellement stratifié de fibre de verre, associant la chaleur et le caractère d'une construction traditionnelle en bois aux avantages pratiques d'une coque protégée par du composite.
Avec une longueur hors tout de 17,30 mètres, ses lignes classiques, ses proportions généreuses et son gréement de ketch lui confèrent une présence forte et distinctive. Sa quille longue et son gréement naturellement équilibré offrent les qualités stables et rassurantes propres aux yachts traditionnels conçus pour la navigation hauturière, tandis que son volume intérieur généreux la rend parfaitement adaptée aussi bien aux longues croisières qu'à la vie à bord.
Sa construction est particulièrement robuste, avec deux couches de bordés en iroko posées en diagonale sur une solide structure intérieure et des varangues et supports de plancher conséquents, le tout renforcé par deux couches de contreplaqué marine et un revêtement en PRV. Une importante quille centrale en acier apporte environ 7 tonnes de lest, contribuant à la stabilité et au caractère solide et marin de cette conception traditionnelle destinée à la grande croisière. Le résultat est une construction robuste, particulièrement adaptée à la navigation hauturière.
Véritable bateau de grande croisière ayant déjà fait ses preuves, Rogue Trader a effectué deux traversées de l'Atlantique. Ses propriétaires actuels l'ont acquise en 2021 et l'ont convoyée d'Irlande jusqu'en Méditerranée. Depuis, elle a parcouru plusieurs milliers de milles nautiques, de la Sardaigne à la côte amalfitaine et, plus récemment, autour de la Corse et de la Côte d'Azur. Elle a bénéficié d'un entretien attentif et régulier de la part de ses propriétaires, avec des investissements constants dans sa maintenance, son entretien et sa présentation.
Offrant un espace généreux pour l'installation d'équipements et de systèmes supplémentaires, Rogue Trader constitue une plateforme particulièrement adaptable pour son prochain propriétaire — que son projet soit de nouvelles traversées océaniques, de longues navigations en Méditerranée ou simplement de profiter de la liberté de la vie à bord.
Un magnifique yacht véritablement éprouvé en navigation hauturière, alliant le caractère d'une construction traditionnelle, une construction professionnelle robuste et une remarquable histoire de navigation — prêt à écrire son prochain chapitre.
ITALIEN

Glen-L Reliant 49 — Ketch de grande croisière — 2008
Rogue Trader est un magnifique Glen-L Reliant 49, dessiné par Jim Benge et construit professionnellement par un chantier naval irlandais, avec une structure et des premières phases d'aménagement réalisées par des professionnels sous inspections régulières de Lloyd's. Achevé et mis à l'eau en 2008, il a été construit en bois moulé à froid et professionnellement recouvert de fibre de verre, alliant la chaleur et le caractère de la construction traditionnelle en bois aux avantages pratiques d'une coque protégée par de la fibre de verre.
Avec 17,30 mètres de longueur hors tout (LOA), ses lignes classiques, ses proportions généreuses et son gréement de ketch caractéristique lui confèrent une présence forte et singulière. Sa quille longue et son gréement naturellement équilibré offrent les qualités de stabilité et de confort associées aux yachts traditionnels de grande croisière, tandis que ses volumes généreux la rendent idéale aussi bien pour de longues navigations que pour la vie à bord.
La construction est particulièrement robuste, avec deux couches de bordé en iroko posées en diagonale sur une solide structure intérieure et des varangues, renforcées par deux couches de contreplaqué marine et un revêtement en fibre de verre, ainsi qu'une importante quille centrale en acier d'environ 7 tonnes de lest. Une construction traditionnelle particulièrement solide, parfaitement adaptée à la grande croisière hauturière.
Véritable yacht de grande croisière, avec deux traversées de l'Atlantique à son actif, Rogue Trader a été acquis par ses propriétaires actuels en 2021 et convoyé par eux de l'Irlande jusqu'en Méditerranée, parcourant ensuite des milliers de milles nautiques de la Sardaigne à la côte amalfitaine et, plus récemment, autour de la Corse et sur la Côte d'Azur. Il a bénéficié d'une gestion attentive et d'investissements constants dans son entretien, sa remise en état et sa présentation.
Grâce aux espaces disponibles pour l'installation d'équipements et de systèmes supplémentaires, Rogue Trader offre à son prochain propriétaire une plateforme extrêmement polyvalente, pour de nouvelles traversées océaniques, de longues croisières en Méditerranée ou simplement pour profiter de la liberté de la vie en mer.
Un magnifique yacht, véritablement éprouvé en haute mer, qui allie le caractère traditionnel, une construction professionnelle particulièrement robuste et une histoire de navigation remarquable — prêt pour son prochain chapitre.

Aménagement :
Intérieur en bois, finement exécuté, chaleureux et plein de caractère, avec un volume généreux pour des croisières prolongées confortables et la vie à bord. La cuisine est équipée d'un four, d'un évier et d'un réfrigérateur, avec une alimentation en eau chaude et froide sous pression et un chauffage dans tout le bateau.
Hauteur sous barrot de 2,2 m

Réservoir de 80 l pour eaux usées

Inventaire :
Équipement
Électrique
Alimentation à quai
Parc de batteries
Chargeur de batteries
Inverseur
Installation électrique 24 V
Sécurité
Extincteurs
Système d'extinction incendie
Détecteur de gaz
Canot de sauvetage
EPIRB
Système MOB
Feux de navigation
Pont et mouillage
60 m de chaîne de 12 mm
Ancre CQR de 30 kg
Guindeau Lofrans Falkon 1700 W
2 ancres Danforth de 25 kg
Pompe de cale
Pont en teck
Cockpit en teck
Taud de cockpit

Capote (de descente)
Bimini
Échelle de bain
Passerelle
Bossoirs
Antifouling

Navigation et communication

Compas
VHF
Radar
Réflecteur de radar
Ancien traceur de cartes — les propriétaires actuels utilisent une tablette avec Navionics
Anémomètre
Sondeur
Loch
AIS
Téléphone par satellite

Intérieur et confort

Circuit d’eau sous pression
Production d’eau chaude
Chauffage diesel à air de 8 kW – avec 2 unités de rechange complètes
Four
Évier
Réfrigérateur

Divertissement

Radio
Connexion iPod
Connectivité Bluetooth
Haut-parleurs dans le cockpit
Table de cabine

Mécanique :

Moteur : Ford D-Series diesel
Puissance : 85 ch avec transmission Shaft D
Marinisation et pièces détachées : Lancing Marine, Brighton

L’installation du moteur est volontairement simple, avec des systèmes choisis pour leur fiabilité, leur accessibilité et leur facilité d’entretien, un critère important pour un yacht destiné aux longues croisières et aux zones isolées.

Entretien récent :

Nouvelle ferrure de support d’arbre (2025)
Nouvelle pompe à carburant électronique (2025)
Nouveaux supports moteur (2026)
Nouveau câble d’accélérateur (2021)
Bride d’arbre et joints d’arbre (2026)
8 batteries neuves plus contrôleur (2026)
Le bateau a également été caréné et équipé de nouvelles anodes en juillet 2026
Annexe 3M Honwave avec moteur hors-bord Mercury de 5 ch (2022), entretien à jour en 2026
Reprise de l’étanchéité des joints du pont en teck (2026)
Le mât d’artimon contribue à l’équilibre naturel du gréement, lui permettant de conserver un cap régulier pendant de longues périodes. Ses propriétaires actuels l’ont naviguée pendant plusieurs années et sur plusieurs milliers de milles nautiques sans pilote automatique.

Voiles :

Grand-voile 2016 – en bon état de service
Voile d’avant 2008 – en bon état de service
Trinquette – neuve en 2024
Artimon 2016 – contribue à l’équilibre naturel du gréement et permet un cap stable sur de longues périodes. Son remplacement par le nouveau propriétaire est recommandé, compte tenu de son usure.

FR:
Propulsé par un **moteur diesel Ford D-Series de 85 CV, professionnellement marinisé par Lancing Marine, à Brighton**. L'installation moteur est volontairement simple et accessible, avec des systèmes privilégiant la fiabilité, l'accessibilité et la facilité d'entretien — des qualités particulièrement importantes pour un yacht destiné aux longues navigations et aux zones isolées.

Entretien et travaux récents :
Nouvelle ferrure de support d'arbre (2025)
Nouvelle pompe à carburant électronique (2025)
Nouveaux supports moteur (2026)
Nouvelle bride d'arbre et nouveaux joints d'arbre (2026)
8 batteries neuves avec contrôleur (2026)
Carénage et remplacement des anodes en juillet 2026
Moteur hors-bord Mercury 4 CV pour l'annexe, entretien à jour en 2026
Reprise de l'étanchéité des joints du pont en teck (2026)
Sa longue quille et son gréement de ketch bien équilibré lui procurent une navigation particulièrement stable et prévisible. Le mât d'artimon contribue à l'équilibre naturel du gréement, lui permettant de conserver un cap régulier pendant de longues périodes. Ses propriétaires actuels l'ont naviguée pendant plusieurs années et sur plusieurs milliers de milles nautiques sans pilote automatique.

Voiles :
Grand-voile – état de service
Voile d'avant – état de service
Trinquette – neuve en 2024
Artimon – contribue à l'équilibre naturel du gréement et permet de maintenir un cap stable sur de longues périodes. Son état est usagé et son remplacement est également recommandé pour le prochain propriétaire.

IT:
Motorisé par un **diesel Ford D-Series de 85 ch, professionnellement marinisé par Lancing Marine, Brighton**.
L'installation du moteur est volontairement simple et accessible, avec des systèmes choisis pour privilégier la fiabilité, l'accessibilité et la facilité d'entretien, des qualités particulièrement importantes pour un yacht destiné aux longues navigations et à la navigation dans des zones isolées.

Entretien et travaux récents :
Nouveau support d'arbre (2025)
Nouvelle pompe électrique à carburant (2025)
Nouveaux supports moteur (2026)
Nouvelle bride d'arbre et nouveaux joints d'arbre (2026)
8 batteries neuves avec contrôleur (2026)
Carénage et remplacement des anodes en juillet 2026
Moteur hors-bord Mercury de 4 CV pour l'annexe, entretien à jour en 2026
Refaire le calfeutrage des joints du pont en teck (2026)
La longue quille et le gréement de ketch bien équilibré leur confèrent une navigation particulièrement stable et prévisible. La mizzen contribue à l'équilibre naturel du gréement, lui permettant de maintenir un cap stable pendant de longues périodes. Les propriétaires actuels l'ont naviguée pendant plusieurs années et sur plusieurs milliers de milles nautiques sans pilote automatique.

Voiles :
Grand-voile — en condition utilisable
Foc — en condition utilisable
Trinquette — neuve en 2024
Artimon — contribue à l'équilibre naturel du gréement et permet de maintenir un cap stable pendant de longues périodes. Il est en état usé et son remplacement est recommandé, y compris par le prochain propriétaire.