Rhein 42SE

€ 199 000



Constructeur de bateaux:	Custom built/Eigenbau	Longueur:	12,80 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	4,27 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2009
Lieu:	Grèce, Lefkada	moteur:	Volvo Penta D4, 260 cv (191 kW), diesel

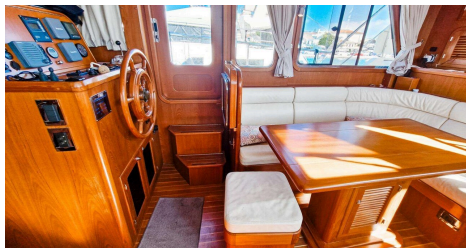
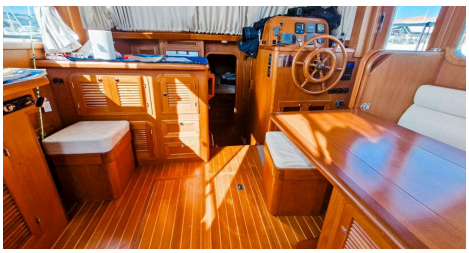
Vendeur:
Network Yacht Brokers Lefkas
Cleopatra Marina (Dock side) Atkio-Preveza
48100 IONIAN ISLANDS
Grèce

Téléphone: +30 2682 888015
Langues: grec, anglais, français








Détails

Réf du bateau	**s308270**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D4**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, sondeur, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V, propulseur d'étrave, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**douche de pont, grue, passerelle**
Intérieur	**barbecue, machine à laver, micro-ondes, robinet, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Savarna est un Rhein 42SE de 2009 — un bateau à moteur à déplacement bien proportionné et pratique, construit en Chine par Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. selon les normes CE catégorie B (hauturier), offrant une combinaison convaincante d'une grande autonomie, d'un aménagement généreux et d'une spécification complète. Il est proposé à la vente en bon état général, actuellement au mouillage à Lefkas, en Grèce, et prêt pour la saison à venir.

Le Rhein 42SE est une coque à déplacement conçue pour l'acheteur qui privilégie l'économie, l'autonomie et le volume intérieur à la vitesse pure. Propulsé par un seul Volvo D4-260L développant 260hp, il consomme environ 5 litres par heure à 5 nœuds — une consommation qui rend les longues traversées côtières réellement abordables. L'intérieur est entièrement fini en placage d'acajou chaleureux, et l'aménagement à deux cabines avec deux toilettes privatives offre une qualité d'accueil qui dément la taille du navire.

Savarna a été utilisé comme bateau de démonstration pendant les premières années de sa vie. Il a ensuite effectué une longue croisière par les rivières et canaux d'Europe avant de rejoindre la Méditerranée, en visitant la Turquie, l'Italie et la Grèce. Il totalise désormais environ 1 000 heures de moteur et a fait l'objet d'un entretien régulier tout au long de sa vie.

Points forts ci-dessous, inclus dans les caractéristiques complètes :
Volvo D4-260L diesel unique, 260hp — environ 1 000 heures
Consommation d'environ 5 litres par heure à 5 nœuds
Propulseur d'étrave Vetus 75kgf
Propulseur de poupe installé
Certifié CE catégorie B (hauturier)
Batterie de maison de 4 x 230Ah ; installation électrique complète
4 x 100W panneaux solaires avec régulateur MPPT
Inverseur Mastervolt 2 500W / chargeur 100A
Chauffage diesel Webasto (salon et cabine arrière)
Aménagement deux cabines — toutes deux avec toilettes privatives et douches
Six couchages : deux cabines plus transformation du salon
Ensemble électronique Raymarine — traceur, AIS, pilote automatique, tridata
Routeur 4G/WiFi
Machine à laver et équipement domestique complet
Cockpit en teck et passavants
Passerelle en aluminium
Canot pneumatique Hypalon avec moteur hors-bord Mercury 9hp

REMARQUES DU COURTIER
Savarna est le type de bateau à moteur qui séduit un acheteur ayant bien réfléchi à l'usage qu'il veut faire du navire. La coque à déplacement et le Volvo diesel économe rendent la croisière au long cours réaliste — à 5 litres par heure, le réservoir de 1 590 litres offre une autonomie théorique bien supérieure à 1 000 milles nautiques, et en pratique il s'agit d'un bateau à moteur que l'on peut emmener presque partout, sans l'inquiétude des coûts de carburant propre à une coque planante.

L'intérieur reflète les mêmes priorités. Deux vraies cabines, toutes deux avec toilettes privatives et douches, offrent un aménagement qui convient tout aussi bien à un couple vivant à bord qu'à l'accueil d'invités lors d'une longue traversée. L'aménagement en acajou est chaleureux et soigné, et le grand salon avec son espace repas séparé procure une sensation d'espace rare sur un bateau à moteur de 12,73 mètres.

L'installation électrique est particulièrement bien conçue : une importante batterie de maison de 920Ah de capacité totale, 400W de solaire, un grand inverseur/chargeur Mastervolt, et des batteries séparées pour le propulseur d'étrave, le propulseur de poupe, le guindeau et la VHF témoignent d'un propriétaire qui a sérieusement réfléchi à l'autonomie et à la fiabilité. L'ajout d'un routeur 4G/WiFi et d'une machine à laver complète une spécification adaptée à une vie à bord prolongée autant qu'à la croisière saisonnière.

Aménagement :

AMÉNAGEMENT
Savarna offre un couchage généreux pour jusqu'à six personnes réparties entre deux cabines et le salon. L'intérieur est fini partout en placage d'acajou chaleureux — un niveau de finition plutôt associé aux chantiers sur mesure qu'aux constructeurs de série — et crée un environnement qui convient aussi bien à une vie à bord prolongée qu'à la croisière côtière en confort. Un éclairage LED est installé dans tout le bateau.
AGENCEMENT
L'agencement comprend deux cabines doubles, chacune avec ses propres toilettes privatives et sa douche. Le salon offre un couchage supplémentaire pour deux personnes par transformation, soit un total de six couchages. Un espace repas et une banquette bien proportionnés rendent le salon tout aussi confortable comme lieu de vie. La cuisine est positionnée pour desservir à la fois le salon et le poste de barre.
ÉQUIPEMENT DOMESTIQUE
La cuisine est équipée d'une plaque de cuisson gaz 3 feux, d'un réfrigérateur-congélateur Vitrifrigo DP2600 12V/220V, d'un congélateur, d'un micro-ondes avec air chaud et gril, et d'un évier en acier inoxydable avec eau sous pression. L'eau chaude sanitaire est fournie par l'échangeur de chaleur du moteur et par un chauffe-eau électrique à quai (réservoir de 40 litres). Une machine à laver 220V (Aqua) est installée. Les deux salles d'eau sont équipées de WC électriques à chasse commutable entre eau douce et eau de mer. Deux chauffages diesel Webasto desservent le salon et la cabine arrière. Un système de filtration d'eau à 3 étages est installé. Le divertissement est assuré par une chaîne stéréo Sony avec quatre haut-parleurs dans le salon et deux haut-parleurs dans le cockpit, ainsi que par une TV Sharp.

Avertissement
La société communique les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses agents ou ses experts de vérifier les points qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Inventaire :
NAVIGATION
• Traceur : Raymarine MFD C127 (poste de barre supérieur) avec cartes Navionics Méditerranée
• Pilote automatique : Raymarine P70Rs (poste supérieur)
• Tridata (profondeur/vitesse/loch) : Raymarine ST70 (les deux postes)
• Sondeur : Raymarine ST60+ (poste inférieur)
• AIS : Raymarine AIS 650
• VHF : Raymarine Ray 240E — combiné aux deux postes
• Interphone : Horizon LH3000 avec haut-parleurs externes
• WiFi/4G : routeur 4G TP-Link TL-MR6400 ; antenne WiFi UBiQuiti Bullet M2 ; connexion USB et LAN pour l'ordinateur portable du poste supérieur

PONT
• Cockpit en teck et passavants
• Guindeau : Lofrans électrique avec télécommande aux deux postes
• Ancre : Delta 26kg
• Chaîne : 90m x 10mm
• Amarre arrière : tambour de 70m, sangle 50mm
• Passerelle : aluminium à deux positions de fixation
• Grue pour annexe : montée à poupe
• Table de cabine
• Douche de pont : eau chaude et froide
• Lavage de pont : près du guindeau
• Coussins de cockpit avec housses de protection

BÂCHES
• Capote complète du cockpit et du pont supérieur avec pare-soleil latéraux
• Coussins de cockpit avec housses de protection

ANNEXE
• Canot : Hypalon gonflable, 2,75m
• Moteur : Mercury 9hp

DIVERS
• Chaîne stéréo Sony — 4 haut-parleurs dans le salon, 2 dans le cockpit
• TV Sharp
• Système de filtration d'eau à 3 étages (au réservoir, à la pompe et au robinet)
• Système de contrôle des batteries et des réservoirs PICO
• Antenne WiFi UBiQuiTi et routeur 4G

DÉTAILS SUPPLÉMENTAIRES
• Actuellement à flot à Vlicho, Lefkas, Grèce
• Précédemment utilisé comme bateau de démonstration dès sa sortie (2009–2014, environ 60 heures)
• Historique de navigation : rivières et canaux d'Europe ; Turquie, Italie et Grèce

DÉFAUTS CONNUS
AUCUN

HISTORIQUE
Savarna a été construit en 2009 par Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd. à Fujian, en Chine, et mis à l'eau en 2010 en tant que Rhein 42SE — un bateau à moteur à déplacement certifié CE catégorie B (hauturier) selon la directive européenne sur les bateaux de plaisance, avec certification de stabilité et de flottabilité réalisée par Istituto Giordano. Il a été utilisé comme bateau de démonstration dès sa sortie et n'a accumulé qu'environ 60 heures avant d'être acheté par ses propriétaires actuels en 2014.
Ses précédents propriétaires ont entrepris une longue traversée européenne, en passant par les rivières et canaux d'Europe avant de rejoindre la Méditerranée et de visiter la Turquie, l'Italie et la Grèce. Il est désormais basé à Lefkas. Les travaux réalisés sous la propriété actuelle comprennent un nouveau presse-étoupe d'arbre (2020) et un entretien régulier. Le moteur affiche désormais environ 1 000 heures.
SÉCURITÉ
• Pompes de cale : électriques, automatiques et manuelles

Mécanique :
CONSTRUCTION
• Constructeur : Fuzhou Blue Bay Yacht Co., Ltd., Fujian, Chine
• Modèle : Rhein 42SE
• Année : 2009 (mis à l'eau en 2010)
• Matériau de coque : polyester (plastique renforcé de fibre de verre)
• Catégorie de conception : CE catégorie B (hauturier — force du vent 8, hauteur significative de vague jusqu'à 4m)
• Organisme certificateur : Istituto Giordano (IG)
• Numéro d'identification de coque (HIN) : CN-BBY42001B910
• Type de coque : monocoque à déplacement, pont entièrement fermé

DIMENSIONS
• Longueur hors tout : 12,73m (41ft 9in)
• Largeur : 4,14m (13ft 7in)
• Tirant d'eau : 1,12m (3ft 8in) — selon la déclaration de conformité
• Déplacement : environ 14,32 tonnes — selon les informations du constructeur

MÉCANIQUE
• Moteur : Volvo D4-260L diesel in-bord
• Puissance moteur : 260hp (193kW installés)
• Heures moteur : environ 1 000 heures
• Transmission : ligne d'arbre
• Boîte de vitesses : ZF, rapport 2,51:1
• Hélice : ZF, diamètre 24", pas 16,5"
• Propulseur d'étrave : Vetus 75kgf électrique
• Propulseur de poupe : installé
• Presse-étoupe d'arbre : neuf (2020)
• Filtration carburant : double filtre diesel SEPAR SWK 2000 5U (commutable) ; filtre RACOR installé avec système de pompe 12V — permet de nettoyer les deux réservoirs séparément
• Trim-tabs : installés

• Consommation carburant : environ 5 litres par heure à 5 nœuds (1 500 tr/min)

PERFORMANCES
• Type de coque : déplacement
• Vitesse de croisière : environ 5 nœuds
• Consommation en croisière : environ 5 litres par heure
• Autonomie (croisière) : environ 1 500 milles nautiques (théorique, à 5 nœuds)

RÉSERVOIRS
• Carburant : 1 590 litres (350 gallons)
• Eau douce : 620 litres (136 gallons)
• Réservoir de rétention : 170 litres (37 gallons)

ÉLECTRIQUE
• Batteries de maison : 4 x Bosch L5 230Ah (920Ah au total)
• Batterie de démarrage moteur : 1 x Bosch L5 180Ah
• Batterie propulseur d'étrave : 1 x Bosch L5 230Ah
• Batterie propulseur de poupe : 1 x Bosch L5 180Ah
• Batterie VHF : 1 x 85Ah
• Chargeur/inverseur : Mastervolt 12/2500-100 (inverseur 2 500W, chargeur 100A) avec télécommande
• Répartiteur de charge : Sterling ProSplit
• Alternateur : 90A
• Panneaux solaires : 4 x 100W (400W au total)
• Régulateur solaire : Variotrack VT65 MPPT
• Contrôleur de batterie : installé
• Alimentation à quai : 220V avec prises dans toutes les cabines
• Système PICO : contrôle des batteries et des réservoirs
• Sonde de température : installée