Ribcraft 4.8

~~£ 18 000~~

£ 16 500



Constructeur de bateaux:	Ribcraft	Longueur:	4,88 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	1,83 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Lieu:	Grande Bretagne, Largs	moteur:	Yamaha, 60 cv (44 kW)

Vendeur:
Network Yacht Brokers Largs
Irvine Rd
KA30 8EZ Largs
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1475687204
Langues: anglais, français













Détails

Réf du bateau	**s315333**

Données techniques

moteur

Modèle	**Yamaha**
Puissance	**60 cv (44 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Gem est un magnifique exemplaire de ce rare Ribcraft 5M proposé à la vente dans un état exceptionnel. Il s'agit d'un bateau à propriétaire unique depuis sa sortie d'usine, entretenu avec le plus grand soin. Il est équipé d'un moteur hors-bord Yamaha quatre temps de 60 CV, avec 650 heures au compteur.
Il dispose de sa propre remorque et peut être visité ici, au Largs Yacht Haven. Une visite anticipée est recommandée.

Aménagement :

Inventaire :
Coque :
Fibre de verre noire. Carène en V profond.
Boudins : Hypalon noir ; 5 chambres avec soupapes de surpression et d'air séparées.
Protection de quille d'origine : sur toute la longueur de la coque.
Anneaux d'amarrage en acier inoxydable sur le tableau arrière.
Portique en acier inoxydable avec éclairage LED et antenne VHF.
Puisard avec pompe de cale : (la cale fonctionne sur un circuit séparé et permet une utilisation
même lorsque la batterie est coupée, par exemple si le bateau reste à quai pour la nuit ; elle évacue l'eau de pluie).
Sortie d'évacuation d'eau Elephant dans le tableau bâbord, fixée avec une ligne courante rentrée à bord.
Bouchon de vidange principal au centre du tableau arrière. Attaché par une cordelette, pour pouvoir être facilement localisé à chaque mise à l'eau. Le bateau est toujours remisé sur la
remorque avec un angle relevé, afin de permettre l'évacuation libre de l'eau de pluie par le bouchon.**Sièges/ configuration de la console :**
Console Ribcraft « FS ». Siège jockey tandem pour 2 personnes, avec trappes d'accès aux sièges ; et
ouverture vers l'arrière pour permettre l'introduction et la sortie du réservoir de carburant. Chaque siège est articulé, donnant accès au carburant,
aux réservoirs, aux évents et aux sangles.
Portes :
Porte devant la console ; remplacée par une neuve en 2024.
Panneau de pont avant donnant accès au coffre à ancre : contenant une ancre de type « Bruce », une chaîne et une aussière.
(Remarque : ces portes ne sont pas réputées ni certifiées « étanches » par le constructeur)
Il est courant, après de fortes pluies, de trouver un peu d'eau de pluie dans le coffre à ancre, que l'on retire
avec une éponge.
La porte de la console ne laisse généralement pas pénétrer d'eau ; elle est recouverte d'une housse de console
lorsque le bateau n'est pas utilisé.
Circuit de carburant :
Fonctionne à l'essence sans plomb ; E5/ E10. Super sans plomb recommandé.
Bidons amovibles de 25 litres (x3).
Deux sous les sièges. On y accède pour le remplissage en soulevant les sièges articulés. Ils peuvent aussi
être retirés pour être emmenés à la pompe, ce qui est très pratique dans les endroits isolés,
où les bidons sont physiquement transportés jusqu'à la pompe.
Le réservoir n° 3 est généralement transporté sur le pont avant. Un quatrième bidon de rechange de 20 litres est également fourni, ce qui augmente son autonomie.
Au vu de nombreuses années d'utilisation et de calculs de consommation, il est très économique ; entièrement
chargé avec quatre personnes et équipement, il consomme environ 0,8 litre par mille nautique
à 5000 tr/min ; 24 nœuds de vitesse de croisière par conditions correctes. Ainsi, chaque réservoir de 25 litres
offre en principe 2 heures de navigation (en prévoyant une marge de réserve de 20 %).
Électricité
Batterie 12 V dans un coffre sécurisé à l'intérieur de la console ; interrupteur général et tableau de fusibles.
Il s'agit de la deuxième batterie depuis la sortie d'usine. Tout est en ordre.
Feux : feux de navigation LED et feu de route sur le portique.
Compas de navigation Plastimo monté sur la console, avec éclairage nocturne ; fonctionne avec les feux de navigation.
Interrupteurs : deux interrupteurs à bâbord de la barre à roue ; éclairage et cale.

VHF : nouvelle VHF Icom DSC (2024).
GPS : nouveau GPS Garmin 5 pouces UHD (2024) ; cartographie Grande-Bretagne et Irlande.
Pompe de cale dans le puisard ; (fonctionne en mode automatique ou manuel).

Amarres/ Ancre

Nouvelle aussière d'étrave et nouvelle amarre arrière bâbord (2024).
Amarre arrière tribord d'origine.
Ancre Bruce avec chaîne et aussière. Rangée sous le panneau de pont avant.

Inventaire de l'entretien depuis 2023 jusqu'en août 2026 :

Comme indiqué ci-dessus, le bateau n'a eu qu'un seul propriétaire depuis 2010 ; il a été entièrement entretenu et maintenu en bon état pendant cette période, avec un entretien régulier ; accastillage, polissage de la coque et nettoyage des boudins et du pont, rinçage du moteur après chaque sortie.
Vous trouverez ci-dessous la liste des travaux effectués depuis la saison 2023, qui témoigne du soin et de l'entretien constants apportés au bateau. Comme mentionné précédemment, ces seuls travaux représentent plus de 3 500 £.

2023

Mars 2023 : révision complète du moteur / traitement de nettoyage des boudins
Juin 2023 : nouvelles durites de carburant ; tous les filtres à carburant ; nouveau thermostat et joint de moteur

2024

Avril 2024 : nouvelle VHF Icom DSC installée par un professionnel.
Nouveau GPS Garmin Ultra haute définition installé par un professionnel.
Nouvelle antenne VHF installée par un professionnel.
Nouvelle aussière d'étrave et nouvelle amarre arrière bâbord.
Sept. 2024 : nouveau filtre à carburant principal / séparateur d'eau. Bougies / anodes

suite **2025**

Mars 2025 : révision complète, huile / filtres, thermostat.
Avril 2025 : achat d'une turbine de rechange et d'anodes internes pour le kit de pièces de rechange. (fourni avec le bateau).
Avril 2025 : injecteur du moteur remplacé. Nouvelle sangle de treuil de remorque.
Mai 2025 : nouvelle housse de console tout temps, noire, robuste, sur mesure, réalisée par Saturn sails.
(Remarque : la housse se pose d'abord à l'arrière, puis se tire vers l'avant en direction de l'étrave ; elle se ferme ensuite par zip à l'arrière. Pour la retirer, dézipper d'abord l'arrière, puis soulever l'avant à l'aide des poignées).
Juillet 2025 : remplacement du raccord de rinçage à l'eau douce / remplacement de la cordelette de coupe-circuit de rechange.

2026

Juin 2026 : moteur révisé ;
Pièces et huiles d'origine Yamaha exclusivement. Nouvelles bougies, huile moteur, huile de transmission, joints de vidange remplacés.
Nouveau filtre à huile.
Nouveau thermostat.
Hélice déposée, arbre contrôlé et graissé, nouvelle goupille fendue Yamaha.
Nouvel extincteur, monté sur le portique tribord.
Juin 2026 : nouveau capot de jambe de force Yamaha ; (l'ancien présentait quelques rayures et a été remplacé).
Juillet 2026 : roulements de roue de remorque remplacés.
Août 2026 : nouvelle courroie de distribution du moteur installée avant la vente, afin d'offrir au nouveau propriétaire une tranquillité d'esprit à long terme ; Yamaha recommande un remplacement tous les 5 ans, ou toutes les 1000 heures. Gem n'a effectué que 648 heures. De plus, diagnostic moteur complet effectué par Yampower ; tout est en ordre.

En outre, les éléments suivants seront fournis ; ils représentent plus de 600 £ de pièces de rechange.

07/09/2026.

Boîte (chez Euroyachts Largs) ; contient les éléments suivants ; pour le nouveau propriétaire une fois le bateau vendu.

Clé de contact du moteur.

(Conservée par Euroyachts jusqu'à la finalisation de la vente).

2e clé

Cordelette de coupe-circuit moteur + une de rechange
Turbine de moteur de rechange
Bougies de rechange
Ampoules / fusibles / goupilles fendues de rechange
Raccord de rinçage Yamaha de rechange
Nouvel extincteur (2026) – sur le portique
Ligne de contournement d'alimentation de secours
Hélice Yamaha de rechange 11 ? x 14' pas. (pas de 13' actuellement monté sur le moteur).
3e réservoir de 25 litres spécifique Yamaha (séparé du contenu de la boîte)
Réservoir vertical de rechange de 20 litres (séparé du contenu de la boîte)
Trousse à outils de base Yamaha
Housse de moteur Saturn sails. **(sur le moteur).**
Sabot de blocage de roue de remorque et deux clés. (Le sabot se trouve sur la remorque au parc à sec

AVIS DE NON-RESPONSABILITÉ D'EUROYACHTS

La société fournit les informations relatives à ce bateau de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du bateau. Il appartient à l'acheteur de mandater ses agents ou ses experts pour vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce bateau est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.

Mécanique :
Présentation du bateau
Nom : GEM
Année : 2010. 1 propriétaire.
Type : Ribcraft 5 m
Couleur : coque noire / boudins noirs / portique en acier inoxydable
N° de coque : GBRIB00101C010
Moteur : Yamaha 60 CV 4 temps. Modèle F60C. Essence (sans plomb)
Référence moteur : 6C51040827

La remorque non freinée se manœuvre facilement à une ou deux personnes, ce qui facilite
la mise à l'eau et la sortie de l'eau ; elle a également reçu de nouveaux roulements de roue en juillet 2026.