Ribcraft 7.8 Professional

€ 68 500



Constructeur de bateaux:	Ribcraft	Longueur:	7,80 m
Type de bateau:	bateau pneumatique	Largeur:	2,70 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2018
Lieu:	Allemagne, Kappeln	moteur:	Suzuki, 350 cv (257 kW), moteur à essence

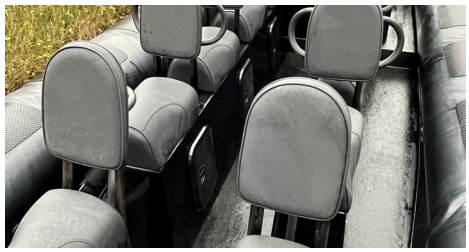
Vendeur:
Arne Schmidt Yachts
Christoph Volkmann
Pinneberger Str. 76a
22880 Hamburg
Allemagne

Téléphone: +49 461 177 27 27
Site web: http://www.as-yachts.com
Langues: allemand, anglais











Détails

Réf du bateau	**s206248**

Données techniques

Réservoir de carburant	**225 l**

moteur

Modèle	**Suzuki**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**localisateur de poisson, plotter**
Equipement technique	**ancre, batterie, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Equipement du pont	**amortisseur, échelle de bain, support d'équipement**
Sécurité	**extincteur**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Chantier naval Ribcraft
Modèle : 7.8 Professional
Longueur hors tout : 7,80 m Largeur hors tout : 2,70 m
Longueur intérieure : 6,40 m Largeur intérieure : 1,7 m
Poids (prêt à naviguer) : env. 2000 kg
Personnes : 14 max. (10 places assises, 2 places debout)
Boudin : réalisé en Orca 866 1300 gms Hypalon, diamètre 530 mm (couleur noire),
ferrures et renforts (noirs), 7 compartiments étanches avec soupapes de surpression, protection d'usure HD D de 144 mm, mains courantes sur le dessus du boudin
Options boudin : 5 paires de patchs diamant répartis sur la partie droite du boudin, couleur noire
Coque : carène en V profond commerciale en polyester, couleur (couleur noire), revêtement de pont antidérapant (couleur noire), passage de câbles sous le pont, puisard avec pompes de cale électriques à l'arrière, IX taquets d'amarrage sur la baille à mouillage, œil de remorquage à l'avant
Options coque :
- 2 yeux de remorquage sur le tableau arrière
- Réservoir intégré en acier inoxydable dans la coque, volume env. 225 litres, robinet d'arrêt d'urgence,
Console et sièges :
- Console de pilotage Touring (couleur noire), avec trappe d'accès, poignée et pare-brise avec main courante en inox périphérique, logement dans la console pour extincteur de 2 kg
- Arrière surélevé : la console et le pilote se trouvent sur un pont surélevé pour une meilleure visibilité
- Console debout pour le pilote et le passager, étriers repose-pied pour le pilote et le passager
- 10 sièges individuels jockey avec dossier en acier inoxydable rembourré, rangement accessible par le dessus sous chaque siège (rembourrage noir) - pièces en acier inoxydable thermolaquées en noir

Électronique :
M A R IN E GM B II
- IX batterie principale
- IX interrupteur général principal

- Distribution électrique principale avec disjoncteurs pour tous les circuits nécessaires (+1 réserve)
- 2 x pompe de cale avec fusible dans la console et interrupteur sur le tableau de bord - éclairage de navigation
- Lowrance HDS 9 Gen 3 avec localisateur de poisson, capteur et carte marine NavionicS+ de la zone maritime de la baie de Kiel, Schlei
Support d'équipement :
- Support double HD en acier inoxydable, réalisé en tube inox de 2" - thermolaqué noir
Accessoires :
- Trousse de réparation d'urgence et soufflet
- Kit d'amarrage
- Ancre et ligne d'ancre - élingue 4 points en acier galvanisé à chaud
Propulsion :
Suzuki DF 300 APXX Drive by wire" Ultra longue
Poids : 299 kg
- IX afficheur multifonction Suzuki
- Boîtier de commande auxiliaire (électronique)
- Système de démarrage sans clé
- Hélice en acier inoxydable
- Trim électrique
- Direction hydraulique Sea Star Extreme (à assistance électrique)
- Filtre à carburant avec séparateur d'eau

- Remorque MARIN E GM B II :
Fabricant Ohlmeier
Modèle : MT 2700
PTAC : 2700 kg Charge utile env. : 2170 kg

- Châssis complet galvanisé à chaud, traverses en V, câbles de frein en acier inoxydable, rouleaux de quille réglables en hauteur,
rouleaux de quille PU RP8, bercement en PU, support de treuil avec sangle, 4 anneaux d’arrimage, feux latéraux LED de signalisation, sangles de serrage nécessaires
- Amortisseurs (homologation 100 km/h)
- Bercements avant
- Ailes renforcées (surface de marche)
Antivol boulons

Contact Christoph Volkmann, Tél. +49 1738565479 ou
(e-mail dans les coordonnées)