Rinker 310 Express Cruiser

€ 87 000



Constructeur de bateaux:	Rinker	Longueur:	10,13 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,20 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2010
Condition:	bon état	Cabines:	1
Lieu:	Allemagne, Karlsruhe	moteur:	2x Mercruiser, 260 cv (191 kW), moteur à essence

Vendeur:
Brauckmann Boote
Thomas Brauckmann
Grosse Mühlenstr. 10
14774 Brandenburg
Allemagne

Téléphone: +49 3381 890660
Site web: http://www.brauckmannboote.de
Langues: allemand, anglais










Détails

Réf du bateau	**s318936**
couchettes	**4**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,95 m**
Réservoir d’eau	**100 l**
Réservoir de carburant	**500 l**

moteur

Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**260 cv (191 kW)**
Modèle	**Mercruiser**
Puissance	**260 cv (191 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, GPS, localisateur de poisson, plotter, sondeur**
Equipement technique	**cabestan d'ancre sur la proue, chargeur de batteries, compensateur él./hydr., horomètre, pompe de cale, propulseur d'étrave, réservoir de rétention, système d'eau pressurisé**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**barbecue, micro-ondes, plaque de cuisson gaz, robinet**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**système d'extinction**
Couvertures	**bimini, taud de camping, taud de port**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Rinker 310 Express Cruiser 2010

Motor-yacht soigné · rénovations importantes · entretien bien documenté

Une Rinker 310 Express Cruiser de 2010, bien entretenue, est à vendre. Ce bateau allie des qualités de conduite sportives à une disposition confortable pour les sorties à la journée, les week-ends et les séjours prolongés à bord. Sont particulièrement remarquables les nombreux travaux techniques et esthétiques réalisés entre septembre 2025 et mars 2026.

Caractéristiques techniques en un coup d'œil
Modèle / Type : Rinker 310 Express Cruiser
Année de construction / Emplacement : 2010 · Karlsruhe, Rhin, Allemagne
Longueur / Largeur : 10,13 m / 3,20 m
Motorisation : 2 × MerCruiser 5.0 MPI · in-bord · essence
Puissance : 2 × 260 ch · total 520 ch
Propulsion : 2 × embases Bravo 3 Z avec DuoProp en acier inoxydable
Heures de fonctionnement : env. 350 (selon le propriétaire)

Motorisation et navigation
Deux MerCruiser 5.0 MPI de 260 ch chacun entraînent le Rinker via des embases Bravo 3 Z équipées d'hélices DuoProp en acier inoxydable. Un propulseur d'étrave facilite les manœuvres au port ; des compensateurs électriques avec commande automatique Mente Marine complètent la conduite. Un cabestan d'ancre électrique avec chaîne est également présent.
Modernisations et entretien 2025/2026

Entre septembre 2025 et mars 2026, de nombreux travaux ont été réalisés selon le propriétaire :
• Révision complète des deux stern-drives, notamment des travaux sur les cardans, les paliers et les goujons filetés ainsi qu'une vidange d'huile.
• Entretien régulier des deux moteurs, y compris vidange d'huile et remplacement des filtres.
• Installation de deux batteries LiFePO4 de 280 Ah chacune avec surveillance par application.
• Deux chargeurs de batteries et deux Victron Ladebooster avec surveillance Bluetooth.
• Plotter Raymarine Axiom+ (12 pouces) et radio Raymarine Ray73 avec fonction AIS.
• Commande automatique des compensateurs Mente Marine, nouveau revêtement en teck et barbecue à gaz dans le cockpit.

Selon le propriétaire, le nouveau système d'alimentation électrique de bord permet, en cas de consommation correspondante, un séjour autonome d'environ quatre à cinq jours. Les justificatifs d'achat pour les principaux équipements ajoutés ainsi que les factures d'atelier spécialisé pour les travaux réalisés sont disponibles. Pour plusieurs composants récemment installés, une garantie résiduelle d'environ 1 à 1,5 an est indiquée ; l'étendue actuelle de la garantie et les durées doivent être vérifiées à l'aide des justificatifs.

Agencement et confort
Le vaste cockpit dispose d'un coin salon qui peut se transformer en surface de couchage. La plateforme de bain avec banc, la porte de poupe et l'échelle de bain, ainsi que le coussin de soleil à la proue, élargissent les possibilités sur le pont. Sous le pont, il y a des couchages pour jusqu'à quatre personnes, un coin cuisine et un espace humide avec WC et douche. Différents taud et bâches offrent une protection selon la météo.

Équipement en un coup d'œil

Pont : plateforme de bain avec banc, cabine de proue, propulseur d'étrave, rambarde en acier inoxydable, porte de poupe à plateforme de bain, compensateurs électriques, système d'eau pressurisé, système d'eau chaude.

Équipement technique : prise 12 V, chargeur de batteries, horomètre, compte tours, indicateur de niveau de carburant, raccordement à quai, indicateur de température d'huile, essuie-glace, indicateur des eaux usées, indicateur du niveau d'eau douce.

Navigation ; communication : sondeur, localisateur de poisson, radio, GPS, compas, GPS plotter, feux de position, indicateur

de profondeur, Raymarine Axiom+ 12 pouces, Raymarine Ray73 avec AIS.

Équipement extérieur : ancre avec chaîne, cabestan d’ancre électrique sur la proue, échelle de bain, coussin de proue et de soleil, amortisseurs, paniers d’amortisseurs, amarres, barbecue à gaz dans le cockpit, lumière sous-marine.

Espace cuisine : réchaud à gaz deux feux, réfrigérateur 12 V, réfrigérateur avec congélateur, micro-ondes, réchaud à alcool, robinet et rangements.

Espace humide : toilette de bord / WC marin, douche intérieure, lavabo, système d’eau pressurisé et chaude, réservoir de rétention.

Divertissement : radio et TV.

Sécurité : système automatique d’extinction d’incendie, pompe de cale, détecteur de gaz, certificat CE (selon indications du propriétaire).

Taud et bâches : bimini, bâche de cockpit, bâche couvrant tout le bateau, bâche de navigation fermée, taud de camping et bâche de port.

État, documents et visite
Selon le propriétaire, le bateau est dans un bon état général, avec des traces d’usage correspondant à son âge.
L’entretien et les remplacements sont documentés par des factures d’atelier spécialisé ainsi que par des justificatifs d’achat.
Une visite à Karlsruhe est possible sur rendez-vous. D’autres photos et documents peuvent être mis à disposition sur demande.

Remarque : toutes les indications concernant l’équipement, l’état, les heures de fonctionnement, les travaux réalisés et les éventuelles garanties résiduelles reposent sur les informations du propriétaire. Erreurs, modifications et vente intermédiaire réservées.