Riva 68 EGO

€ 1 000 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	20,82 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,45 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Condition:	bon état	Cabines:	3
Lieu:	Grèce, Athens	moteur:	2x MAN D2842LE433, 1 550 cv (1 140 kW), diesel

Vendeur:
AlphaOceanic
Costis Arzinos
30A Perikleous str.
15122 Athens
Grèce

Téléphone: +30 21 08060707
Portable: +30 694 5434666
Site web: https://alphaoceanic.com
Langues: grec, anglais










Détails

Réf du bateau	**s281730**
Année de restauration	**2023**
Pavillon	**Grande Bretagne**
couchettes	**6**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,85 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Chauffage	**chauffage avec air conditionné**
Réservoir d’eau	**750 l**
Réservoir de carburant	**3 600 l**

moteur

Modèle	**MAN D2842LE433**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**
Modèle	**MAN D2842LE433**
Puissance	**1 550 cv (1 140 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

IDENTITÉ DU YACHT
Constructeur/Modèle : RIVA S.p.a. 68 EGO
Type : Offshore ouvert avec hardtop
Année du modèle : 2006
Immatriculation : Yacht de plaisance privé
Pavillon : Royaume-Uni
Statut TVA UE : Non acquittée
État : Très bon
Pays de construction : Italie
Classification : Catégorie CE (A) pour 16 personnes
Emplacement : Athènes - Grèce

DIMENSIONS
L.W.L. : 17,30 m
Déplacement : 42 300 kg

CONSTRUCTION
Yacht à moteur ouvert avec hardtop
Carène à déjauger
Coque et superstructure en polyester
Pont en teck synthétique
Garage pour le tender
Couleur : Coque noire / superstructure argentée

MOTORISATION / PERFORMANCES
Moteurs principaux : M.A.N. (2x1550 ch)
Modèle moteur : D2842LE433
Transmissions : Lignes d'arbre, V-Drive
Heures moteur : 720 (TTSN) - 10 h (TSMO)
Vitesse de croisière : 35 nds à 2070 tr/min
Vitesse maximale : 40,5 nds à 2300 tr/min
Consommation de carburant : 280 l/h à 1700 tr/min (27 nds)
Capacité carburant : 3600 l
Capacité eau : 750 l
Réservoir de rétention 250 l

Remarques
2023 - Les deux moteurs révisés à zéro heure (documenté)

MACHINERIE
Générateur 20,5 kW KOHLER
Climatisation réversible CONDARIA
Propulseur d'étrave SIDE POWER
Dessalinisateur 150 l/h IDROMAR
Commandes moteur électroniques ZF
Inverseur 2500 W
Chargeur de batteries MASTERVOLT
Chargeur de batteries pour générateur MASTERVOLT
Batteries 2022
Direction assistée
Stabilisateurs avec indicateurs

SÉCURITÉ
Pompes de cale automatique et manuelle
Système d'extinction incendie dans la salle des machines

Vannes d’arrêt d’urgence du carburant
(2) Canots de sauvetage
(2) Vidéosurveillance arrière et salle des machines

AGENCEMENT
Cabines invités : 3
Couchages invités : 6
Salles de bains invités : 3
Cabine du propriétaire au milieu du navire pleine largeur avec un lit double et une salle de bains privée avec douche
Cabine VIP à l’avant avec un lit double et une salle de bains privée
Cabine invités avec deux lits jumeaux et une salle de bains privée
Salon sur le pont inférieur avec un grand canapé en forme de U

Équipements équipage
Cabines équipage : 1
Couchages équipage : 2
Salles de bains équipage : 1
Cabine équipage à l’arrière avec deux couchettes et une salle de bains accessible par une écoutille sur le pont arrière

DIVERTISSEMENT
Antenne TV par satellite
TV LCD 50" dans le salon
TV LCD 50" sur le pont
TV LCD 40" dans la cabine principale
Hi-Fi BOSE avec caisson de basses

ÉQUIPEMENTS DOMESTIQUES
Réfrigérateur avec congélateur profond dans la cuisine
Plaques de cuisson céramique
Four électrique
Mini-réfrigérateur sur le pont
Machine à glaçons sur le pont
Grill sur le pont
Machine à laver dans la cabine équipage

ÉQUIPEMENTS DE PONT
Tender Zodiac 330 Jet 80 ch
(2) Toits ouvrants
Passerelle rétractable électro-hydraulique
Guindeau 2500 W LOFRANS
Ancre 40 kg type BRUCE
Chaîne d’ancrage 100 m 10 mm
(2) Guindeaux électriques sur le pont arrière
Jeu complet de bâches et de protections solaires
Coussins de bronzage
(4) Fauteuils de directeur
(2) Projecteurs sous-marins

NAVIGATION / COMMUNICATION
Compas magnétique
Pilote automatique RAYMARINE ST7001
(2) Écrans 14" RAYMARINE AXIOM hybridtouch
Radar RAYMARINE
(2) Écrans moteur MAN MMDS-CLC 6.3
(1) Écran de données des systèmes du bateau BONING AHD 651
Sondeur/loch RAYMARINE ST60 Tridata

Caméra de nuit FLIR
VHF RAYMARINE
Compteur numérique de chaîne d’ancrage QUICK CHC1202M
Projecteur avec télécommande SANSHIN HR1012

REMISES EN ÉTAT
2024
Entretien de la passerelle Besenzoni

2023
Les deux moteurs sont révisés à zéro heure
Repeinture complète de la coque, de la superstructure et des moteurs
Nouvelles tuyauteries d’échappement en acier inoxydable
Nouvelles pompes pour les eaux grises et noires
Équilibrage des lignes d’arbre et des hélices
Nouveaux paliers d’arbre

2020
Nouvelle électronique de navigation
Nouveau générateur

2019
Nouveau pont en teck

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce RIVA 68 EGO est un yacht à moteur de 20,82 m en excellent état, construit en polyester par Riva en Italie et livré en 2006. Il dispose d’une coque à planing et d’un pont en teck à joints apparents. Il s’agit d’un yacht complètement équipé, entièrement rénové et entièrement repeint, et le pont en teck a été refait en 2019. Propulsé par deux moteurs diesel M.A.N. de 1 550 ch chacun (révisés à zéro heure en 2023), transmettant leur puissance à des lignes d’arbres classiques, il navigue sans heurts à 35 nœuds et peut atteindre une vitesse maximale de 40,5 nœuds.
L’intérieur accueille confortablement six (6) invités dans trois (3) cabines, comprenant une suite armateur au milieu du navire pleine largeur, une suite VIP à l’avant et une cabine jumelle avec lits simples facilement transformables en lit double, toutes dotées de salles de bains privatives. Il peut également accueillir deux membres d’équipage dans une cabine, avec installations sanitaires dans des quartiers séparés. Les cabines spacieuses sont complétées par de vastes espaces de jour, aussi bien à l’intérieur qu’à l’extérieur.