Riva 70' Dolcevita

€ 350 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	21,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,40 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1998
Lieu:	Espagne	Cabines:	3
		moteur:	2x MTU, 1 150 cv (846 kW), diesel

Vendeur:
Boats & Barcos Mediterraneos SLU
Christopher Bignell
C Traversia Jose H. M. 2
03181 Torrevieja
Espagne

Téléphone: +34 966 444 111
Portable: +34 658964161
Site web: https://boats-barcos.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien











Détails

Réf du bateau	**s313664**
Pavillon	**Espagne**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**1 200 l**
Réservoir de carburant	**4 650 l**

moteur

Modèle	**MTU**
Puissance	**1 150 cv (846 kW)**
Modèle	**MTU**
Puissance	**1 150 cv (846 kW)**

Équipement

Distribution - cabines	**cabine invités**
Autres informations	***Ce texte a été traduit automatiquement.*** **Informations complémentaires : AGENCEMENT : Couchages pour 6 invités dans 3 cabines avec salle de bain privative. La grande cabine principale est située à l’avant, avec lit double et canapé. Les 2 cabines invités supplémentaires disposent de lits jumeaux. La cuisine se trouve à un niveau inférieur, accessible depuis le salon, avec un**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Les superlatifs sont souvent galvaudés lorsqu'il s'agit de yachts issus de chantiers haut de gamme, mais dans le cas d'un Riva, ils sont pleinement justifiés. Élégant, intemporel, raffiné : chaque adjectif semble approprié. En Europe, on peut sans doute affirmer qu'aucune autre marque ne possède un tel héritage, un tel prestige et une présence aussi reconnaissable que Riva. Ce magnifique yacht à flybridge de 70 pieds témoigne d'un savoir-faire qui impressionne encore profondément, même au regard des standards actuels. Les riches finitions en marqueterie, qui ne dépareraient pas sur un yacht moderne de cinq ans, le cuir souple de l'aménagement et une disposition particulièrement conviviale se combinent pour créer une atmosphère de raffinement italien classique. Les vastes espaces extérieurs le rendent tout aussi adapté aux réceptions qu'aux croisières prolongées, dans un confort total. Propulsé par deux moteurs MTU ne totalisant que 1 600 heures, parfaitement entretenus, ce Riva offre le juste équilibre entre performance, fiabilité et pedigree. Un entretien méticuleux tout au long de sa vie se remarque dans chaque détail. Proposé dans une configuration à trois cabines très recherchée, il se trouve actuellement à Alicante et est proposé à 350 000 € TVA acquittée. Quand on sait que de nombreux bateaux modernes de moitié moins longs affichent un prix de vente plus élevé, la valeur offerte ici devient extraordinaire. Les occasions d'acquérir un yacht de cette envergure, de cet héritage et de cet état à ce niveau de prix sont de plus en plus rares. Tout simplement, il s'agit peut-être de l'un des yachts de luxe offrant le meilleur rapport qualité-prix actuellement disponibles sur le marché.