Riva 76 Perseo Super

€ 4 650 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	23,35 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	5,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2026
Condition:	comme neuf	Cabines:	5
Lieu:	Espagne, Mallorca	moteur:	2x MAN V12-1800, 1 800 cv (1 324 kW), diesel

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s315420**
Architecte	**Officina Italiana Design (Mauro Micheli)**
Pavillon	**Grande Bretagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,90 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**840 l**
Réservoir de carburant	**5 600 l**

moteur

Modèle	**MAN V12-1800**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**
Modèle	**MAN V12-1800**
Puissance	**1 800 cv (1 324 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

GÉNÉRAL

4 cabines avec 4 WC + aménagement équipage
Coque, pont, arrière et superstructure Shark Grey, avec détails Bright Black
Bois d’intérieur Brushed Breeze Oak – finition brillante 10
Climatisation super tropicale
Stabilisateurs gyroscopiques Seakeeper
2 x générateurs de 19 kW

EXTÉRIEUR

Dinette sur le pont avant avec bimini manuel escamotable
Pare-soleil
Table électrique hi-low au cockpit
Réfrigérateur tiroir de 35 l sur le solarium
2 x projecteurs sous-marins blancs sur le tableau arrière
4 x projecteurs sous-marins blancs latéraux – 2 par bord
2 taquets arrière supplémentaires pour l’amarrage de l’annexe
Solarium standard avec second poste de commande
Passerelle escamotable en acier inoxydable électro-hydraulique, avec stanchions automatiques et sol en teck
Échelle de bain escamotable en acier inoxydable électro-hydraulique, intégrée à la plateforme de bain
Guindeau électrique 2 300 W / 24 V avec commandes au poste de barre et à l’étrave
Propulseur d’étrave électrique 15 hp
Guindeaux de poupe électriques 1 000 W / 24 V
Trappe de garage de poupe électro-hydraulique
Ancre en acier inoxydable poli de 50 kg avec chaîne en acier galvanisé de 100 m, 12 mm
Douche de tableau arrière eau chaude et eau froide
Haut-parleurs d’étrave étanches raccordés à la chaîne stéréo du salon
Housses pour assises extérieures, tables, coussins de bain de soleil et poste de barre du flybridge
Pont en teck du cockpit, du flybridge, des passavants et de la plateforme de bain
Housses pour assises extérieures, table, coussins de bain de soleil et poste de barre du flybridge
Pont en teck du cockpit, du flybridge, des coursives et de la plateforme de bain

INTÉRIEUR

Marbre Calacatta Apuano dans la salle de bains de la cabine principale
Marbre Calacatta Apuano dans la salle de bains VIP
Marbre Calacatta Apuano dans la salle de bains invités tribord
Corian Cameo White dans la salle de bains invités bâbord
Lanterneau électrique ouvrant au plafond du salon avant
Rideaux électriques de style romain sur le pont principal
Stores vénitiens électriques sur le pont inférieur
Stores occultants électriques dans les cabines du pont inférieur
Variateurs d’intensité pour l’éclairage intérieur et extérieur
Siège pilote électrique hi-low au poste de barre

TECHNIQUE

Propulseur de poupe électrique
Propulseur d’étrave
Poste de commande bâbord du cockpit avec commandes des propulseurs d’étrave et de poupe
2 x chargeurs de batteries de générateur
Dessalinisateur 180 l/h avec télécommande
Système d’évacuation des eaux noires avec réservoir de rétention centralisé, pompe électrique, aspiration à quai et pompe de secours
Réservoir d’eaux noires – 330 l
Système d’évacuation des eaux grises avec pompe électrique automatique

Réservoir d’eaux grises – 208 l
Système d’eau chaude avec chauffe-eau de 80 l
Chargeur de batteries moteur
Chargeur de batteries service
Prise de quai – 63 A / 230 V avec câble

NAVIGATION
3 x écrans 19" améliorés au poste de barre principal
Écran 16" supplémentaire au poste de barre du solarium
Système AIS classe A
Second poste de commande sur le solarium
Poste de commande bâbord du cockpit
Préparation pour antenne satellite KVH TV6
Projecteur orientable commandé depuis les postes de barre principal et flybridge
Antenne GPS
Radiotéléphone VHF classe D avec DSC et antenne séparée au poste de barre du flybridge
Système de direction électro-hydraulique au poste de barre du flybridge
Commandes moteur électroniques avec Easy-Dock et Autotroll au poste de barre du flybridge
Système de navigation intégré avec radar, traceur, GPS et sondeur, avec 1 écran tactile 16" au poste de barre du flybridge
Système intégré de gestion moteur et de navigation avec radar, traceur, autopilote, GPS et sondeur, avec 3 écrans tactiles 16" au poste de barre principal

AUDIOVISUEL
TV 50" dans le salon
TV 50" dans la cabine principale
TV 24" dans la cabine VIP
TV 24" dans la cabine invités tribord
TV 24" dans la cabine invités bâbord
Système audio extérieur Premium Sonance
AirPlay indépendant sur le pont avant, le cockpit et le solarium
Forfait internet 5G Premium
Système Hi-Fi dans le salon
Système Hi-Fi dans la dinette du pont inférieur
Mini Hi-Fi dans la cabine VIP
Mini Hi-Fi dans la cabine équipage

DOMESTIQUE
Réfrigérateur tiroir de 35 l sur le solarium
Dessalinisateur – 180 l/h
Four combiné
Réfrigérateur combiné – 24 V / 230 V
Lave-vaisselle
Lave-linge séchant
Plaque de cuisson vitrocéramique avec porte-casseroles
Service complet de vaisselle et de couverts pour 8

ANNEXE
Annexe non incluse

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

ACQUA est une Riva 76’ Perseo Super de 2026 dotée d’une configuration qui porte un modèle déjà exceptionnel à un niveau nettement supérieur. Son extérieur Shark Grey, associé à des détails Bright Black contrastés, lui confère une présence particulièrement affirmée, complétée par des accents en acajou verni, qui s’inscrivent sans équivoque dans la tradition Riva. Deux moteurs MAN V12-1800 améliorés offrent les performances attendues du nom Perseo, tandis qu’un stabilisateur gyroscopique, un propulseur de poupe, deux générateurs de 19 kW et une climatisation tropicale renforcent sensiblement ses qualités de croisière. Avec plus d’un million d’euros investis en options d’usine, ACQUA représente une occasion rare d’acquérir un exemplaire hautement personnalisé, sans les compromis d’une configuration standard.