Riva 82 DIVA

€ 6 999 000

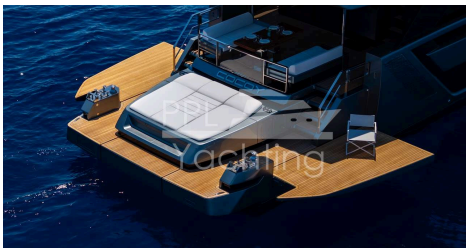


Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	25,29 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,08 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Lieu:	Monaco	Cabines:	5
		moteur:	2x MAN V12 - 1900, 1 900 cv (1 397 kW), diesel

Vendeur:
Porto Petro Living
52 Carrer Passeig d'es Port
07691 Portopetro
Espagne

Portable: +49 172 6695724
Langues: anglais, espagnol, français







Détails

Réf du bateau	**s318205**
couchettes	**10**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**MAN V12 - 1900**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**
Modèle	**MAN V12 - 1900**
Puissance	**1 900 cv (1 397 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur de poupe**
Equipement du pont	**cockpit en teck, coussin de soleil, échelle de bain**
Intérieur	**congélateur, four, glacière, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, extincteur**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Système de stabilisation DUAL par GYRO interne et ailerons externes : un confort exceptionnel à bord, grâce non seulement à la liste étendue d'équipements haut de gamme, mais aussi au puissant ensemble propulsif et aux systèmes de manœuvre de dernière génération. La commande intégrée par joystick garantit que ce fleuron élégant de la gamme flybridge Riva reste parfaitement maniable, même dans des marinas exiguës ou par conditions météorologiques difficiles.

Riva 82 Diva comme neuve, sous immatriculation commerciale maltaise, méticuleusement entretenue, et amarrée en Méditerranée (Monaco), disponible immédiatement.

Ce yacht est propulsé par 2 moteurs MAN V12 développant chacun 1 900 hp, offrant des performances impressionnantes associées à un comportement de croisière particulièrement souple. La vitesse de croisière est d'environ 27 kn, ce qui procure une autonomie de près de 300 milles nautiques, tandis que le yacht atteint une vitesse maximale d'environ 31 kn. Des propulseurs d'étrave et un propulseur de poupe permettent des accostages sans effort et une manœuvre précise.

Le design extérieur allie l'élégance intemporelle de Riva à une fonctionnalité contemporaine. Unique dans sa catégorie, l'impressionnant espace beach club, dont les deux balcons latéraux rabattables sont déployés, s'étend sur près de 30 m² de surface utile directement au niveau de l'eau. Cette disposition exceptionnelle crée une véritable ambiance de salon en bord de mer, reliant naturellement les invités à la mer. La zone de bronzage, positionnée au centre, s'intègre harmonieusement au design, tandis que le vaste garage à annexe est dissimulé en dessous, permettant un rangement pratique sans compromettre les lignes extérieures élégantes du yacht. Le cockpit spacieux offre en outre un généreux espace d'assise et de repas, relié au salon par de grandes portes-fenêtres coulissantes. L'arrière accueille également une cabine équipage entièrement équipée pour deux personnes, assurant un service professionnel à bord sans compromettre l'intimité des invités. Avec son agencement de pont bien équilibré, ce 82 pieds offre un espace et un confort exceptionnels :

Sous le pont, le yacht dispose de quatre cabines invités luxueuses, chacune avec sa propre salle de bains privative. La cabine maître pleine largeur, située au milieu du navire, offre une hauteur sous barrot généreuse, des matériaux raffinés et de nombreux rangements. La cabine VIP avant procure un confort comparable pour les invités, tandis que deux cabines invités supplémentaires complètent l'aménagement, permettant à huit invités au maximum de séjourner à bord en toute intimité et en toute quiétude.

Sur le pont principal, le salon lumineux et élégant impressionne par ses grandes baies panoramiques, ses bois fins et ses tissus exclusifs, caractéristiques du style inimitable de Riva. Un vaste espace d'assise se prolonge par un coin repas formel, tandis que la cuisine entièrement équipée assure un service de restauration de premier ordre à bord. L'accès direct aux coursives permet de rejoindre en toute sécurité et facilement la zone de détente à l'avant, où les invités profitent de bains de soleil et d'un groupe d'assise supplémentaire.

Le flybridge, autre point fort du Riva 82 Diva, est généreusement dimensionné et parfaitement aménagé pour recevoir. À côté du poste de barre supérieur, plusieurs zones de bronzage et un élégant wet bar créent un espace de convivialité invitant, avec une vue panoramique sur la mer. Que l'on navigue le long de la côte ou que l'on mouille dans une baie tranquille, cet espace devient le point de rencontre central à bord.