Riva 90' Argo

€ 5 950 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	28,49 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	6,50 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2020
Condition:	comme neuf	Cabines:	4
Lieu:	France, Southern France	moteur:	2x MTU 16V 2000 M96, 2 435 cv (1 791 kW), diesel

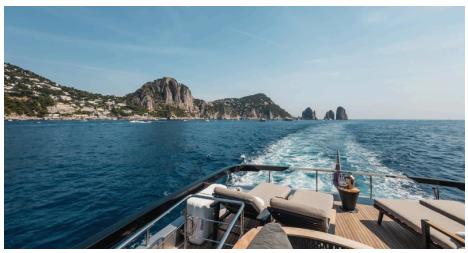
Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois







Détails

Réf du bateau	**s274278**
Architecte	**Officina Italiana Design (Mauro Micheli)**
Pavillon	**Îles Cook**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,15 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir d’eau	**1 320 l**
Réservoir de carburant	**8 700 l**

moteur

Modèle	**MTU 16V 2000 M96**
Puissance	**2 435 cv (1 791 kW)**
Modèle	**MTU 16V 2000 M96**
Puissance	**2 435 cv (1 791 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

LISTE D'OPTIONS

Version Riva Metallic Regal Silver, coque et pont avec détails de contraste

INTÉRIEUR

Éclairage d'ambiance dans le pont inférieur et dans le pont principal
Porte coulissante électrique du salon (diff.)
Rideaux électriques pour l'ensemble du bateau
Cabines : stores occultants électriques
Ouvertures latérales des pavois

TAPISSERIE

Passepoil décoratif pour la tapisserie extérieure

SYSTÈMES/ÉQUIPEMENTS

Climatisation Super Tropic
Mise à niveau du second générateur de 19 kW à 27 kW
Chargeur de batteries du générateur (2)
Propulseur de poupe hydraulique
Stabilisateurs gyroscopiques (NG9+NG16)
Stabilisateurs à ailerons
Séparateur de carburant Alfa Laval (sans réservoir journalier)
Variateur pour l'éclairage intérieur et extérieur
Dessalinisateur 180 l/h avec télécommande
Cuisine : cave à vin 23 bouteilles de 0,75 l
Flybridge : machine à glaçons
Éclairages sous-marins à la poupe (2 paires de feux) couleur blanche

AUDIO-VIDÉO/NAVIGATION/COMMUNICATION

Téléviseur de salon en taille supérieure (diff.) _ TV 49" au lieu de 40"
Téléviseur de la cabine propriétaire en taille supérieure (diff.) _ TV 49" au lieu de 40" Téléviseur en taille supérieure avec mise à niveau audio/vidéo dans la cabine VIP tribord Epirb
Caméra vidéo thermique FLIR à vision nocturne
Troisième poste de commande complet dans le cockpit

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Option marbre – Calcutta Australia
Option marbre – Têtes de jour (Calcutta Australia)
Four Miele 90 cm de cuisine
Plaques en inox sur les ouvertures des pavois (marchepieds)
Machines à glaçons du flybridge connectées aux batteries de service / à l'inverseur ; salon et coin repas : parquet blanc
Moustiquaires
Cabine invités bâbord : transformation des lits jumeaux en lit double
Fauteuils différents dans le salon
Coin repas – table sur mesure
Mise à niveau du canapé de la cabine maître
Mise à niveau du canapé de la cabine VIP
Flybridge – tabourets optionnels indépendants
Nom du bateau NOI
Prises supplémentaires sur le flybridge
Coussins décoratifs supplémentaires
Couvre-lit et taies d'oreiller
Amortisseurs différents
Installation du annexe et du jet-ski
Chaîne d'ancrage en acier inoxydable électropoli 2 x 125 mètres

Divers travaux après livraison (système d’extinction au gaz, améliorations, etc.)
2 x Seabob
1 x Flite Board
1 x SeaDoo GTX 300

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Le M/Y NOI est un Riva 90 Argo bien équilibré, qui allie de solides performances, une utilisation pratique et un réel attrait pour la location en charter. Sa configuration offre l’avantage rare d’une suite propriétaire sur le pont principal, dans une taille maîtrisable, faisant de ce yacht un navire aussi adapté à la croisière privée qu’à l’exploitation commerciale. Construit avec l’attention aux détails inimitable de Riva, le NOI offre à la fois vitesse et confort, avec de larges baies vitrées et des aménagements raffinés qui procurent une impression de volume généreuse dans tout le navire. Conçu pour favoriser l’activité de charter, il représente une opportunité convaincante pour un propriétaire recherchant une utilisation immédiate, une exposition réduite aux coûts d’exploitation et la possibilité de découvrir le yacht en personne avant l’achat.