Riva Antalya 43

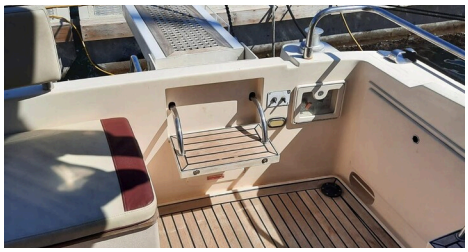
€ 70 000

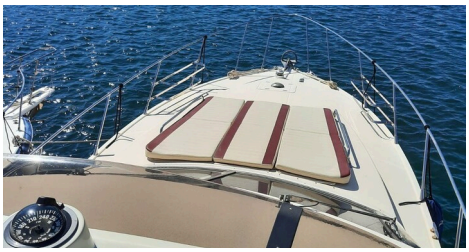


Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	13,75 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1994
Lieu:	Croatie	Cabines:	2
		moteur:	2x Cummins, 400 cv (294 kW), diesel

Vendeur:
DD-Yachting
Siggi Dykszak
Goldsternstr. 28
59073 Hamm
Allemagne

Téléphone: +49 2381 4265001
Portable: +49 1577 2567654
Site web: http://www.dd-yachting.de
Langues: allemand, anglais, polonais








Détails

Réf du bateau	**s306945**
couchettes	**2**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir de carburant	**1 500 l**

moteur

Modèle	**Cummins**
Puissance	**400 cv (294 kW)**
Modèle	**Cummins**
Puissance	**400 cv (294 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**climatisation, générateur, propulseur d'étrave**
Equipement du pont	**amortisseur, passerelle**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**
Distribution - cabines	**position de conduite intérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Pour autant que nous sachions, le propriétaire est le deuxième propriétaire. Il l'a acheté en 2022 à Berlin et a ainsi navigué via le Danube et la Grèce jusqu'à Pula. Il met aujourd'hui un terme à la navigation de plaisance. C'est pourquoi la Riva est mise en vente.
Il existe également un livre sur ce voyage.
« Mon partenaire, mon Yorkie et moi, à travers l'Europe. »

La Riva Antalya 43 (souvent appelée Riva 43 Antalya) est un yacht à moteur classique à flybridge du célèbre chantier italien Riva Cantieri S.p.A., construit entre 1990 et 1998. Elle est connue pour la combinaison d'un design italien luxueux, d'une grande longévité et de bonnes qualités de navigation.
Les principales caractéristiques techniques du yacht en un coup d'œil :
Longueur : 13,75 m
Moteurs : moteurs diesel (Cummins, 400 ch chacun)
Cabines : offre en règle générale de la place pour jusqu'à 6 couchages
Profil de carène planant pour des navigations sportives
Le yacht est un objet de collection recherché sur le marché de l'occasion, car seul un nombre limité d'unités (environ 10) de ce modèle a été produit. Les modèles d'occasion de la Riva Antalya 43 se situent, selon leur état et leur équipement, généralement autour de 110 000 EUR. En raison de leur rareté – seulement environ 10 unités ont été fabriquées – ces bateaux sont rares dans le monde entier.

Le chantier Riva, fondé en 1842 par Pietro Riva à Sarnico, sur le lac d'Iseo, est considéré comme un pionnier dans le développement des yachts à moteur. Après avoir construit à ses débuts des voiliers haut de gamme, Riva s'est tournée vers le moteur à combustion et a ainsi donné naissance aux bateaux à moteur Riva.

Serafino Riva a repris la marque après la Première Guerre mondiale avec un style unique et l'a fait passer du bateau de commerce au bateau à moteur. Dans les années 1920 et 1930, Riva a remporté des records et des triomphes lors de compétitions nationales et internationales de bateaux à moteur. Dans les années 1950, sous Carlo Riva, la marque est devenue mondialement célèbre et s'est imposée comme le choix convoité des aristocrates, sportifs, hommes d'affaires et stars du cinéma. Carlo a présenté des yachts en bois iconiques comme l'Ariston, le Tritone et le Sebino, ouvrant ainsi la voie à la production en série.

En collaboration avec le designer Giorgio Barilani, Riva a affiné son style en 1956, qui a culminé en 1962 avec le légendaire Aquarama. Ce chef-d'œuvre est devenu le symbole de Riva et du style italien, atteint des prix élevés et reste aujourd'hui un objet de collection recherché.

En 1969, Riva a commencé à produire des bateaux en fibre de verre pour certains modèles, marquant ainsi un changement important. Après la reprise par Whittaker en 1969 et la vente à Vickers en 1988, Riva a poursuivi son succès avec la production de bateaux en polyester, influençant les designs d'autres chantiers navals renommés.

La production de bateaux en bois s'est poursuivie jusqu'en 1996 et s'est achevée avec l'Aquarama Special. L'influence stylistique de Riva est cependant encore perceptible aujourd'hui dans les bateaux de sport modernes.

En 2000, le groupe Ferretti a intégré Riva à son portefeuille, assurant ainsi la poursuite de l'histoire riche de ce légendaire chantier naval italien.

Le bateau est vendu avec « Pack Plus et Pann » :

- Générateur
- Climatisation
- Chauffage
- Passerelle hydraulique
- Propulseur d'étrave
- Radar
- VHF
- Traceur sur le flybridge

- Traceur au poste de conduite intérieur
- Pilote automatique
- Ancre d’étrave
- Chaîne inox de 100 m
- Deux réfrigérateurs
- Bimini Top
- Capote camper
- Persienne de flybridge
- Deux ancres de rechange
- Canot de sauvetage pour personnes
- Amortisseurs
- Aussières

Cabine propriétaire, cabine d’équipage, salon, poste de conduite intérieur, flybridge, deuxième poste de conduite sur le flybridge,