# Riva Aquarama Special

**€ 880 000**




| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Riva | Longueur: | 7,80 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 2,60 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1973 |
| Condition: | comme neuf | moteur: | 2x Riva, 350 cv (257 kW), moteur à essence |
| Lieu: | Italie, Lago di Como | | |

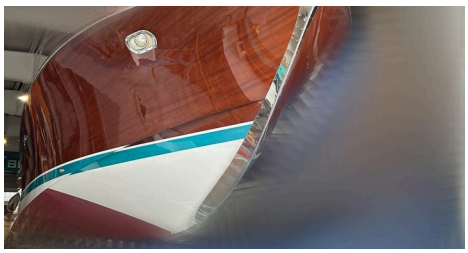
Vendeur:
**Valbroker**
Valentino Frosio
Via quarantadue martiri, 165
28924 Verbania
Italie

Portable: +39 347 5006 999
Site web: http://www.valbroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s308392** |
| Pavillon | **Italie** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **0,63 m** |
| Matériau de la coque | **bois** |
| Réservoir de carburant | **480 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Riva** |
| Puissance | **350 cv (257 kW)** |
| Modèle | **Riva** |
| Puissance | **350 cv (257 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **compas** |
| Equipement technique | **batterie, projecteur** |
| Equipement du pont | **échelle de bain** |

## Description

La caractéristique distinctive est la poupe inclinée, qui donne à la coque une ligne plus élégante et épurée. Elle comprend également un toboggan central pour un accès pratique à l’échelle de nage. Finitions luxueuses, intérieurs soignés et souci du détail, témoignent de l’artisanat italien. De l’automne 2023 à août 2025, le bateau a subi une restauration complète dans l’un des meilleurs chantiers navals du lac Iseo (Italie).
La coque a été entièrement dépouillée jusqu’au bois vivant et repeinte avec 33 couches de peinture. La plupart des équipements externes (bitules, presse-étoile, garniture) ont été rechromés et toute la sellerie interne a été refaite. Un tout nouveau revêtement de sol (tapisserie et bois) a été installé, le fond d’écran et son boîtier ont été remplacés, l’instrumentation a été revue et nettoyée, et le système électrique entièrement vérifié. La coque fut inspectée et entièrement révisée : dépouillée jusqu’à la boisée vivante, poncée si nécessaire, vis vérifiées et repeintes. Les deux machines ont été démontées, entièrement révisées, repeintes et ont désormais 50 heures de fonctionnement.

Visitez notre site web : www.valbroker.com
Pour le transport nautique, nous collaborons avec Yacht Service srl - Como - Paolo Meroni. Nous parlons anglais, allemand et français
Les données sont considérées comme exactes mais non garanties. Frais non inclus.

Equipement intérieur:
Prises interieures 12v.

Sellerie et tauds:
Sellerie complète.