Riva St. Tropez

~~€ 89 000~~

€ 84 900

négociable



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	9,52 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,75 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1981
Lieu:	Italie, Lazise	Cabines:	1
		moteur:	2x Crusader, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
YachtundBoot
Michel Mahlo
Wendenschloßstraße 308
12557 Berlin
Allemagne

Téléphone: +49 30 123 6 9595
Portable: +49 171 5824541
Site web: https://yachtundboot.de
Langues: allemand, anglais













Détails

Réf du bateau	**s293969**
Pavillon	**Allemagne**
couchettes	**2**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,80 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**400 l**

moteur

Modèle	**Crusader**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Crusader**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Équipement

Navigation	**compte tours, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie, cabestan d'ancre sur la proue - électrique (mit Fernsteuerung), chaîne d'ancrage, direction bi-leviers, disjoncteur principal, feux de position, horomètre, pompe de cale - électrique**
Equipement du pont	**coussin de soleil, échelle de bain**
Sécurité	**extincteur**
Couvertures	**taud de cockpit, taud de port**
Distribution - cabines	**position de conduite extérieure**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

On n’achète pas une Riva pour ses caractéristiques techniques, mais pour son origine. Et c’est là que réside la différence : ce St. Tropez a été exclusivement stocké et entretenu dans le chantier Riva. Aucun entretien externe, aucun stockage à l’extérieur, aucune rupture dans son historique.
Concrètement, cela signifie : une structure préservée, une originalité qui n’a pas besoin d’être reconstituée, et un état d’entretien impossible à reproduire.
Le St. Tropez appartient à la deuxième génération de Riva : en polyester au lieu du bois, mais avec la même signature esthétique. Seules 316 unités ont été construites dans le monde. Cet exemplaire porte le numéro 211 et se trouve aujourd’hui sur le lac de Garde, dans un état nettement supérieur à l’offre habituelle du marché.
Propulsé par deux V8 Crusader totalisant 700 ch, avec une révision générale effectuée après environ 1 000 heures d’utilisation depuis, et un entretien complet en 2025. La transmission par arbres offre robustesse et souplesse de fonctionnement, et une conduite moins technique que mécaniquement perceptible.
Sur le plan esthétique, il ne s’agit pas d’une « modernisation », mais d’un renouvellement ciblé : nouvelles garnitures, éléments chromés révisés, nouveaux hublots en plexiglas. La coque et le pont présentent un état fidèle à l’origine et bien entretenu. Le chariot en bois d’origine pour le stockage en hangar fait partie de l’offre, un détail qui souligne les exigences de ce bateau.
En résumé : un objet de collection doté d’un historique de chantier complet et d’un moteur V8 techniquement remis à neuf, une Riva St. Tropez irremplaçable.
Les principales caractéristiques : 9,52 m × 2,75 m × 0,80 m | Année de construction 1981 | 2 × Crusader 350 ch (700 ch au total), essence | État neuf | Place au port transmissible | Emplacement : Lazise, Italie
Contactez-nous directement au +49 30 1236 9595
(joignable personnellement, sans attente, directement auprès du conseiller)
Informations complémentaires :
www.yachtundboot.de/a/10318