Riva St. Tropez

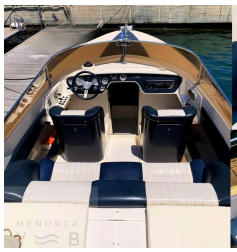
€ 74 500

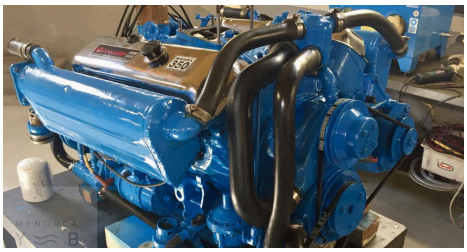


Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	9,62 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1984
Lieu:	Espagne, Maó	Cabines:	1
		moteur:	2x Riva Crusador / GM Thermo Electron, 288,2 cv (212 kW), moteur à essence

Vendeur:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Espagne

Portable: +34 625232105
Site web: https://MenorcaYachtBroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien





Détails

Réf du bateau	**s322267**
Architecte	**Giorgio Barilani**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,73 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**50 l**
Réservoir de carburant	**700 l**

moteur

Modèle	**Riva Crusador / GM Thermo Electron**
Puissance	**288,2 cv (212 kW)**
Modèle	**Riva Crusador / GM Thermo Electron**
Puissance	**288,2 cv (212 kW)**

Équipement

Equipement technique	**pompe de cale**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Riva St. Tropez 1984 – ONE MORE
Icône italienne intemporelle | Entièrement restaurée | Minorque
Par son style inimitable, ses performances exaltantes et sa tenue de route sublime, la **Riva St. Tropez** représente le bateau à moteur idéal pour qui recherche l'élégance, la fonctionnalité et une véritable filiation méditerranéenne.
Conçue dans les années 1970 comme pendant moderne de la légendaire Aquarama, la St. Tropez a été pensée pour offrir la même allure iconique, la même efficacité et le même confort, tout en étant plus facile à entretenir, plus pratique à utiliser et mieux adaptée à la navigation hauturière. Entièrement construite en fibre de verre, elle associe l'esthétique classique de Riva à une construction robuste et fonctionnelle, ainsi qu'à une carène en V profond parfaitement adaptée aux conditions méditerranéennes.
Le résultat est un bateau à moteur où **des performances sportives et puissantes allient raffinement et confort** — léger, durable, sûr et extrêmement gratifiant à barrer.
ONE MORE – Exemplaire exceptionnel de 1984
Cette superbe **Riva St. Tropez 1984 de dernière génération, mesurant 9,62 mètres (31'6")**, ONE MORE, a été **restaurée professionnellement dans un état proche du neuf en 2021**, avec dépose et révision complète du moteur.
Elle est propulsée par **deux moteurs essence Riva Crusader Marine V8 R350 Thermo Electron**, affichant **moins de 1 000 heures de fonctionnement**, couplés à des **lignes d'arbre directes avec transmissions Velvet Drive** (rapport de réduction 1,1). La réponse à la poussée est souple, immédiate et typiquement Riva.
La barre est équipée d'**instrumentation Riva classique d'origine** ainsi que de manettes de gaz et de passage des vitesses, préservant l'authenticité de ce modèle iconique.
Technique & électricité
Installation électrique 12V DC

Trois batteries rechargeables, chargées par les deux alternateurs moteur

Circuits protégés par fusibles sous le tableau de bord

Deux coupe-batteries (les pompes de cale restent automatiques)

Système de surveillance à distance In-Charge (état des batteries, cale, température, intrusion)

Pont & aménagements
Sous le pont, ONE MORE offre une cabine pratique avec **deux couchettes en V** et des **toilettes marines électriques** positionnées au centre, offrant également de précieux rangements.
À l'avant, un compartiment dédié abrite un **guindeau électrique**, commandé directement depuis la barre et équipé d'une **ancre en acier inoxydable**. À l'arrière, le bateau dispose d'un **mât de ski nautique amovible** et de deux goulottes de remplissage de carburant. Quatre montants amovibles en acier inoxydable supportent un **bimini toile complet**, offrant de l'ombre si besoin sans compromettre les lignes épurées du bateau.
État
ONE MORE a **récemment bénéficié d'une remise en peinture professionnelle de la coque d'un standard exceptionnel** et a été doté d'un **allumage électronique**. Elle est dans un **état mécanique, électrique et esthétique remarquable**, prête à l'emploi immédiat.
Actuellement stockée dans un entrepôt à **Minorque**, après avoir été utilisée tout au long de la saison estivale, c'est une **occasion rare** d'acquérir une Riva classique offrant de véritables performances et une véritable présence méditerranéennes — **pour une fraction du prix de bateaux comparables à deux moteurs sur lac.**
Au poil. Prête à prendre la mer. Une véritable icône.