Riva St. Tropez

€ 49 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	9,30 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,74 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1983
Lieu:	Espagne, Ciutadella de Menorca	moteur:	2x Crusader Riva 350 Termo Electrom, 350 cv (257 kW), moteur à essence

Vendeur:
Jan Hardorp
Jan Hardorp
Moll de Llavant 77
07701 Mahon
Espagne

Portable: +34 625232105
Site web: https://MenorcaYachtBroker.com
Langues: allemand, anglais, espagnol, français, italien










Détails

Réf du bateau	**s322271**
Architecte	**Giorgio Barilani**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Crusader Riva 350 Termo Electrom**
Puissance	**350 cv (257 kW)**
Modèle	**Crusader Riva 350 Termo Electrom**
Puissance	**350 cv (257 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Riva St. Tropez 1983 – Un classique italien riche d'histoire, de design et de caractère**Prix : 49 000 € | Emplacement : Ciutadella, Minorque | Pavillon espagnol**
Certaines embarcations dépassent leur fonction pour devenir de véritables icônes du design nautique. La **Riva St. Tropez** en fait partie : une élégante vedette sport qui représente l'évolution de la légendaire maison italienne vers une nouvelle génération de bateaux à hautes performances.
Cette unité de 1983 allie le style italien incomparable des années 80 à une silhouette sportive, une carène en V profond et les détails qui ont fait de Riva l'une des marques les plus reconnues de la plaisance internationale.
Une pièce importante de l'histoire de RivaLa St. Tropez est née pendant une période décisive pour le chantier de Sarnico. Après des décennies de succès avec ses mythiques embarcations en acajou, Riva a commencé à développer des modèles en fibre de verre à la fin des années 60, ouvrant ainsi une nouvelle étape de son histoire.
La St. Tropez est devenue l'un des modèles emblématiques de cette transition : une alternative moderne aux classiques vedettes en bois, qui conserve l'élégance, le caractère sportif et la personnalité qui définissaient la marque.
Son design est associé à l'architecte naval **Sonny Levi**, responsable des lignes de la coque, et à **Giorgio Barilani**, designer lié au style de nombreux modèles historiques de Riva.
Avec une production d'environ **317 unités**, selon des registres spécialisés, la St. Tropez est aujourd'hui une pièce recherchée par les amateurs de classiques italiens. Son esthétique continue d'évoquer l'âge d'or du design nautique des années 70 et 80, avec des lignes épurées, des proportions équilibrées et une présence inimitable sur l'eau.
Design sportif et esprit méditerranéenAvec une longueur hors tout d'environ 9,30 mètres et une coque en fibre de verre à carène en V profond, la Riva St. Tropez offre une combinaison séduisante d'élégance classique et de conception sportive. Son vaste espace de baignoire et son solarium à l'arrière, ainsi que son poste de pilotage d'inspiration automobile et sa cabine avant, traduisent une philosophie de conception pensée pour profiter de la mer avec style.
C'est une embarcation idéale pour ceux qui apprécient les bateaux riches d'histoire, le design italien authentique et le plaisir de naviguer à bord d'un modèle qui conserve une forte identité propre.
Un atout important pour l'acheteur en EspagneCette unité se trouve à **Ciutadella, Minorque** et présente deux caractéristiques particulièrement importantes :
Pavillon espagnol.
Entièrement importée en Espagne, avec les formalités d'importation accomplies.
Une option attrayante pour qui recherche un classique Riva en Méditerranée espagnole, sans avoir à entamer depuis zéro le processus d'importation.
Caractéristiques principales **Marque :** Riva
Modèle : St. Tropez
Année : 1983
Longueur annoncée : 9,30 m
Matériau de la coque : Fibre de verre
Type de carène : V profond
Catégorie : Vedette sport classique
Pavillon : Espagnol
Situation administrative : Entièrement importée en Espagne
Emplacement : Ciutadella, Minorque
Prix : 49 000 €
Un classique Riva à profiter et à conserver. La Riva St. Tropez représente une étape fondamentale dans l'évolution de l'un des grands noms de la plaisance italienne. Son alliance de design des années 80, d'héritage sportif et de production relativement limitée en fait une embarcation dotée de personnalité et d'attrait pour les amateurs de classiques.
Une occasion de profiter de la Méditerranée à bord d'une authentique Riva, avec l'élégance d'une époque unique et le confort d'un pavillon espagnol et d'une importation réalisée.
Prix : 49 000 €
Pour plus d'informations, des détails sur l'équipement ou pour convenir d'une visite, contactez **Menorca Yacht Broker**.