Riva Super Florida

€ 95 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	5,90 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	2,16 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	1963
Lieu:	France	moteur:	Riva General Motors 350 V8 5,7 L, 270 cv (199 kW), moteur à essence

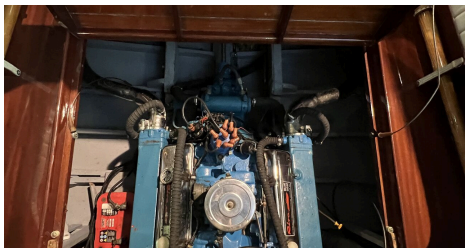
Vendeur:
Nautiyachts
Pascal Tesse
179 All. Paul Gauguin
83700 Saint Raphaël
France

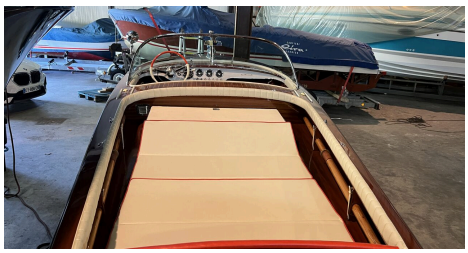
Téléphone: +33 6 89 92 52 43
Portable: +33 6 30 99 93 36
Site web: http://www.nautiyachts.fr
Langues: anglais, espagnol, français, hollandais









Détails

Réf du bateau	**s314512**
Architecte	**Carlo Riva**
Année de restauration	**2025**
Pavillon	**France**

Données techniques

Tirant d’eau	**0,47 m**
Type de coque	**carène planante**
Réservoir de carburant	**130 l**

moteur

Modèle	**Riva General Motors 350 V8 5,7 L**
Puissance	**270 cv (199 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, compte tours, speed log**
Equipement technique	**ancre, batterie de démarrage, chaîne d'ancrage, essuie-glace, feux de position, pompe de cale - automatique**
Equipement du pont	**échelle de bain**
Sécurité	**bouée de sauvetage**
Couvertures	**bimini, tauds complets**

Description

RIVA SUPER FLORIDA 1963 nº704

Une pièce de collection exceptionnelle.

Proposé à la vente, ce magnifique Riva Super Florida de 1963 représente l'une des plus belles expressions du savoir-faire de Carlo Riva avant l'arrivée du légendaire Aquarama.

Conservé avec un soin remarquable, ce bateau appartient au même propriétaire depuis 1997. Durant toutes ces années, il a bénéficié d'un entretien rigoureux assuré exclusivement par des spécialistes reconnus de la marque Riva, lui permettant de se présenter aujourd'hui dans un état remarquable, proche de l'état concours.

L'ensemble du bateau est demeuré fidèle à sa configuration d'origine. Les chromes, l'accastillage, les instruments, les aménagements et les finitions ont été préservés avec le plus grand respect de l'authenticité. Les vernis sont réalisés selon les règles de l'art et témoignent du niveau d'exigence apporté à sa conservation.

En 2005, le moteur a été remplacé par un bloc GM, parfaitement conforme à l'esprit et à la configuration de l'époque. En effet, les Super Florida étaient historiquement équipés selon les versions de motorisations Chrysler ou General Motors. Ce moteur GM, réputé pour sa robustesse, sa fiabilité et sa facilité d'entretien, constitue aujourd'hui une évolution particulièrement appréciée des connaisseurs.

Rarement utilisé autrement que pour des sorties de plaisance soigneusement encadrées, ce Super Florida a toujours été entre les mains de passionnés qui ont privilégié sa préservation à son exploitation intensive.

Aujourd'hui, ce Riva ne constitue pas seulement un bateau de prestige ; il représente un véritable patrimoine nautique, destiné à un amateur éclairé souhaitant acquérir un exemplaire authentique, parfaitement suivi et prêt à naviguer.