# Riva Tropicana 43

**€ 75 000**

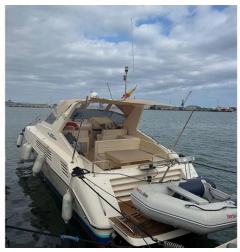


| | | | |
|---|---|---|---|
| Constructeur de bateaux: | Riva | Longueur: | 13,50 m |
| Type de bateau: | bateau à moteur | Largeur: | 3,80 m |
| Catégorie: | bateau d'occasion | Année de construction: | 1989 |
| Lieu: | Espagne, Barcelona | Cabines: | 2 |
| | | moteur: | Cummins V8 V903 Inboard Direct Drive e, 425 cv (313 kW), diesel |

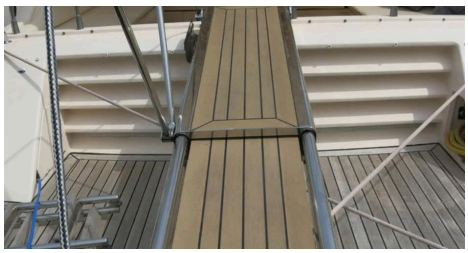
Vendeur:
**Nicolle Associates - Hamble**
Adrian Nicolle
Saltmakers House Hamble Point Marina School Lane
SO31 4NB Hamble
Grande Bretagne

Téléphone: +44 23 8045 2112
Site web: https://www.findaboat.co.uk
Langues: anglais







## Détails

| | |
|---|---|
| Réf du bateau | **s320908** |
| Architecte | **Giorgio Barilani** |

## Données techniques

| | |
|---|---|
| Tirant d’eau | **1,45 m** |
| Réservoir de carburant | **300 l** |

## moteur

| | |
|---|---|
| Modèle | **Cummins V8 V903 Inboard Direct Drive e** |
| Puissance | **425 cv (313 kW)** |

## Équipement

| | |
|---|---|
| Navigation | **autopilote, compas, GPS, plotter, VHF** |
| Equipement technique | **climatisation, générateur, pompe de cale - manuelle, propulseur d'étrave** |
| Equipement du pont | **plateforme de bain** |
| Intérieur | **robinet** |
| Sécurité | **canot de sauvetage, gilet de sauvetage** |

## Description

*Ce texte a été traduit automatiquement.*

Riva Tropicana 43Ce Riva Tropicana 43 représente une occasion exceptionnellement rare et très recherchée d'acquérir l'un des open cruisers les plus élégants de Riva, distinguée par le fait d'être la seule coque construite avec la plateforme de bain en teck allongée d'origine, un atout unique qui améliore à la fois la fonctionnalité et la présence visuelle.

Propulsé par deux moteurs Cummins V8 V903 (425 ch chacun) d'environ 600 heures, le bateau offre des performances assurées et une navigation souple, complété par propulseur d'étrave
avec commande par joystick, trims et passerelle hydraulique pour des manœuvres et des accostages sans effort.

Ses espaces extérieurs sont admirablement conçus pour la vie méditerranéenne, avec trois bains de soleil à l'avant, un cockpit spacieux en teck et une table de repas hydraulique qui se transforme en grand bain de soleil. Le cockpit est en outre agrémenté d'un éclairage de courtoisie LED bleu, d'éclairages sous-marins, d'une nouvelle bâche d'ombrage (2024) et de housses complètes de cockpit et de capote, assurant confort en navigation comme au mouillage.

Sous le pont, l'intérieur Riva en bois classique est associé à des banquettes entièrement en cuir souple, à un salon à plan ouvert et à deux tables élévatrices hydrauliques, dont une table de salon qui se transforme en couchage double supplémentaire. La disposition en deux cabines pour cinq couchages comprend une cabine du propriétaire avec accès à une salle d'eau en configuration Jack-and-Jill, tandis que la climatisation Cruise Air avec chauffage réversible garantit un confort toute l'année.

Soigneusement entretenu par son propriétaire, le yacht a été réantifouling récemment en juillet 2025 et bénéficie de améliorations réfléchies, notamment une électronique de navigation moderne, des systèmes audio rénovés et un nouveau réfrigérateur de cockpit. Prêt à l'emploi, il est idéalement adapté à une croisière côtière élégante en Méditerranée.

Pour les propriétaires exigeants recherchant un alliage de design italien intemporel, de performances solides et d'une rareté authentique, ce Riva Tropicana 43 se distingue comme une offre véritablement exceptionnelle.

**Commentaires du courtier**
Il est extrêmement rare de trouver un Tropicana 43 dans cet état, et pratiquement inédit d'en voir un avec une plateforme de bain allongée sortie d'usine, ce qui fait de cet exemplaire un bateau véritablement unique. Il se présente comme un yacht bien entretenu, avec le juste équilibre entre authenticité et améliorations modernes, conservant son charme Riva classique tout en offrant des aménagements pratiques adaptés à la navigation d'aujourd'hui. Antifoulé récemment et judicieusement équipé, il est prêt à être utilisé immédiatement et plaira fortement aux acheteurs recherchant exclusivité, pedigree et navigation élégante en bateau ouvert.

**Contactez notre bureau pour obtenir la fiche technique complète, des renseignements supplémentaires ou pour organiser une visite privée.**

**INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES.**

**Mécanique**
Moteurs : 2 × Cummins V8 V903, 425 ch chacun - env. 600 heures
Générateur : 6,5 kW
Propulseur d'étrave : avec joystick
Tabs de trim
Passerelle hydraulique
Tables élévatrices hydrauliques × 2 (cockpit et salon ; la table du salon se transforme en couchage double)
Climatisation : unités Cruise Air dans le salon et la cabine principale, avec aérateur de cabine principale
Banquettes entièrement en cuir souple
Pare-brise en acier inoxydable massif
Plateforme de bain en teck allongée d'origine (unique à cette coque)
Antifouling récent : juillet 2025

**Électronique et navigation**
Traceur GPS Garmin

Autopilote : Raymarine
Compas
VHF
Feux de navigation
Instruments de profondeur et de vitesse

**Pont et équipements extérieurs**

Plateforme de bain en teck allongée (d'origine)
Bains de soleil à l'avant × 3
Cockpit spacieux avec table de repas hydraulique (se transforme en grand bain de soleil)
Bâche d'ombrage sur deux montants en acier inoxydable (neuve 2024)
Éclairage LED bleu au sol et de courtoisie dans le cockpit
Éclairages sous-marins
Housse complète de cockpit et housses complètes de capote
Mât de pavillon en acier inoxydable
Surfaces de pont en teck ou d'entretien facile

**Cuisine et bar**

Bar humide avec évier
Bar de cockpit avec réfrigérateur neuf (2022)
Réfrigérateur en acier inoxydable dans la cuisine
Plaques électriques (neuves 2019)

**Intérieur**

2 cabines, couchage pour 5 personnes
Cabine du propriétaire avec accès à une salle d'eau (configuration Jack-and-Jill)
Salon à plan ouvert avec finition bois Riva classique
Table de salon hydraulique se transformant en couchage double
Climatisation Cruise Air et chauffage réversible
Banquettes entièrement en cuir souple

**Audio et divertissement**

Chaîne stéréo Alpine Bluetooth neuve dans le salon
2 haut-parleurs dans le salon + 2 haut-parleurs Fusion neufs dans le cockpit
Lecteur Alpine d'origine avec 2 haut-parleurs dans la cabine principale

**Sécurité et autres équipements**

Radeau de survie 6 places (révision nécessaire)
4 gilets de sauvetage
2 bouées de sauvetage
Extincteurs
Extincteur au Halon (révision nécessaire)
3 pompes de cale automatiques avec alarmes
Pompe de cale manuelle
Ballon d'eau chaude avec résistance électrique
Taquets
Gaffe

**Autres**

Classeur Riva d'origine et notices d'utilisation d'origine à la livraison

**Clause de non-responsabilité**

Nicolle Associates présente les détails de ce navire de bonne foi, mais ne peut garantir ni l'exactitude de ces informations ni l'état du navire. L'acheteur doit charger ses mandataires ou ses experts de vérifier les détails qu'il souhaite faire valider. Ce navire est proposé sous réserve de vente préalable, de modification de prix ou de retrait sans préavis.
Ce navire est soumis à la TVA UE acquittée.
Comme toujours, les photographies ne rendent pas justice au bateau ; une visite est vivement recommandée.
Ce bateau se trouve au port de Ginesta, à Sitges, près de Barcelone, en Espagne
© 2026 Nicolle Associates