Rivarama Super 44

€ 780 000



Constructeur de bateaux:	Riva	Longueur:	13,40 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,88 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2014
Lieu:	Espagne	Cabines:	1
		moteur:	2x MAN R6, 800 cv (588 kW), diesel

Vendeur:
Ventura Yachts
Kristofer Westermark
Calle Benabola Casa D Portal 3, Puerto Banus
29660 Marbella
Espagne

Téléphone: +34 952810066
Portable: +34 669494488
Site web: http://www.venturayachts.com
Langues: anglais, espagnol, français, suédois










Détails

Réf du bateau	**s204250**
Pavillon	**Suède**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,03 m**

moteur

Modèle	**MAN R6**
Puissance	**800 cv (588 kW)**
Modèle	**MAN R6**
Puissance	**800 cv (588 kW)**

Équipement

Autres informations

Ce texte a été traduit automatiquement.

Équipements

Plage avant en acajou verni
Propulseur d’étrave électrique 8,4 ch
Antenne TV
Store électro-hydraulique dissimulé avec toiles transparentes, (1) à l’avant, (2) sur les côtés
Bar en fibre de verre équipé d’un réfrigérateur 120 l 24 V et d’une machine à glaçons
Guindeau électrique 1000 W 24 V avec commande depuis le poste de barre et commande à l’étrave
Ancre en acier inoxydable 15 kg avec 50 m de chaîne en acier galvanisé 8 mm
Table de cockpit en acajou verni et housse
Bains de soleil arrière

Extérieur

Bois de pont en acajou
Garnitures extérieures : tissu Mambo, coloris blanc perle pour le cockpit et le bain de soleil arrière, coloris cuivre brun pour coussins de plage avant

Mécanique

Pilote automatique avec indicateur d’angle du gouvernail interfacé avec le traceur/GPS
Traceur/GPS couleur
Radiotéléphone VHF avec DSC
Sondeur
Commandes électroniques du moteur et de la boîte de marche arrière avec système « easy dock »
Poste de barre en fibre de verre finition noir brillant, barre à roue recouverte, instrumentation moteur complète, compas magnétique, compte-tours avec compteur horaire, commandes, voyants d’alarme
Canot de sauvetage (2) 4+6 personnes

Cabine maître et salle de bains

Tête et cadre de lit en cuir sellier coloris blanc
Moquette coloris gris
Couvre-lit coloris gris
Coussins décoratifs (2) coloris blanc
TV LED 22 »
Logement de hublot avec stores vénitiens
Lit double
Canapé en cuir
Coffre-fort
Salle de bains attenante
Douche avec platelage de douche en teck
Toilettes/bidet électriques en céramique

Cuisine

Plan de travail en Corian
Plaque de cuisson en vitrocéramique
Four électrique combiné avec micro-ondes
Mini-réfrigérateur instantané pour une bouteille de champagne et deux verres
Mini-réfrigérateur 130 l, 24/230 V

Cabine équipage

Lit simple avec matelas, oreiller et dessus-de-lit Toilettes/bidet électriques en céramique

Options

Teck du cockpit et de la coursive centrale avec calfatage noir Marches de poupe en teck massif
Housses éponge pour sièges du cockpit, bains de soleil avant et arrière Stéréo améliorée à bord

La coque, la superstructure et l’intérieur du M/Y HEATHERSTREAM ont été entièrement et professionnellement repeints en 2022 dans un coloris « Snow White » absolument splendide et unique, avec une bande de flottaison Aquamarine double ajoutée en hommage à ses origines.

Avertissement
Nous proposons les détails de ce navire de bonne foi, mais ne pouvons garantir ni l’exactitude de ces informations ni l’état du navire. Les photos du navire peuvent provenir du catalogue. Ce document ne constitue en aucun cas une clause contractuelle.

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

HEATHERSTREAM est l’un des plus beaux yachts de sport à moteur au monde, capable de atteindre 40 nœuds. Sa finition éblouissante est si séduisante, ses lignes si parfaitement équilibrées, qu’on a du mal à croire qu’on ait pu concevoir quelque chose d’aussi beau. Ce bateau d’une ingénierie impressionnante, long de 44 pieds (13 m), est riche de détails raffinés et pratiques, conçus pour rendre la vie à bord aussi agréable que possible. HEATHERSTREAM dispose de nombreuses mains courantes robustes, de taquets d’amarrage supplémentaires et d’un bimini sophistiqué à commande électronique, qui se replie sous les moulures du pont lorsqu’il n’est pas utilisé. Si vous aviez été concepteur de bateaux à moteur, c’est sans doute ce que vous auriez imaginé.