Rizzardi Technema 105

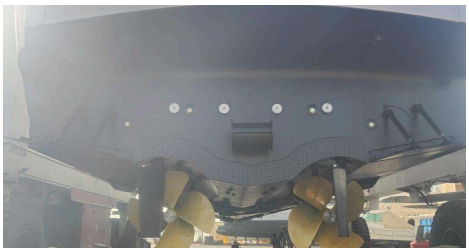
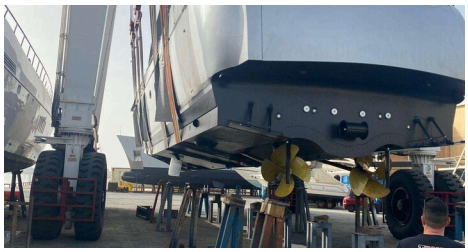
€ 1 300 000



Constructeur de bateaux:	Rizzardi	Longueur:	32,10 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	7,30 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2003
Lieu:	Italie, Catania	Cabines:	5
		moteur:	2x MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94, 2 285 cv (1 681 kW), diesel

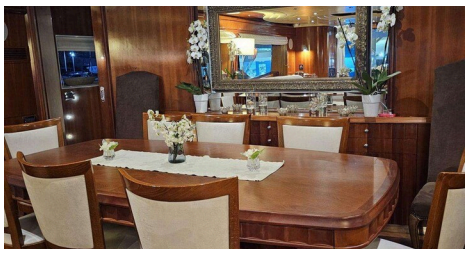
Vendeur:
World Yacht Service Srl
20 Via Antonio Gramsci
95030 Gravina di Catania
Italie

Téléphone: +39 0952 281 574
Langues: anglais, français, italien







Détails

Réf du bateau	**s312267**
couchettes	**10**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,30 m**
Matériau de la coque	**polyester**
Réservoir d’eau	**2 000 l**

moteur

Modèle	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Puissance	**2 285 cv (1 681 kW)**
Modèle	**MTU Friedrichshafen, Germany 12V396TE94**
Puissance	**2 285 cv (1 681 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, GPS, localisateur de poisson, plotter, radar, sondeur, speed log, VHF**
Equipement technique	**cabestan d'ancre électrique, chargeur de batteries, climatisation, dessalinisateur, feux de position, générateur, inverseur, pompe de cale, propulseur d'étrave, propulseur de poupe, système d'eau chaude**
Equipement du pont	**canot de sauvetage, cockpit en teck, coussin de soleil, douche de pont, échelle de bain, passerelle, plateforme de bain**
Intérieur	**chauffage, congélateur, couverture de coussin, four, lave-vaisselle, machine à laver, micro-ondes, plaque de cuisson, réfrigérateur, table de cabine**
Equipement de divertissement	**antenne TV, haut-parleurs dans le cockpit, TV**
Sécurité	**canot de sauvetage, EPIRB, extincteur, système MOB**
Distribution - cabines	**cabine d’équipage séparée**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Ce splendide motor yacht des Cantieri Navali Rizzardi, long de 32,10 mètres, présente un design extérieur signé Giovanni Arrabito et une architecture intérieure conçue par le célèbre Francesco Paszkowski, qui allient raffinement, style italien et élégance intemporelle.
Avec son agencement intérieur, il peut accueillir jusqu'à 10 invités dans 5 cabines bien aménagées, dont une suite armateur pleine largeur avec une belle douche à jets Jacuzzi, deux cabines doubles et deux cabines twin. Chaque cabine dispose de sa propre salle d'eau. Il peut accueillir jusqu'à 6 membres d'équipage, garantissant une expérience à bord impeccable et luxueuse.
Magnifiquement aménagé, avec des finitions de haute qualité et un mobilier somptueux, ce Rizzardi Technema 105 offre une atmosphère accueillante et raffinée. Conçu pour le confort et la convivialité, ses vastes espaces extérieurs et ses intérieurs bien pensés en font l'idéal pour recevoir la famille et les amis.
Équipé de stabilisateurs actifs à vitesse zéro comme en navigation, il offre un confort exceptionnel au mouillage comme en route.
Avec une vitesse de croisière de 20 nœuds, une vitesse maximale de 24 nœuds et une autonomie de 450 milles nautiques, il offre des performances et une polyvalence impressionnantes. Sa capacité de carburant de 15 000 litres le rend idéal pour de longues croisières côtières ou des escapades entre les îles, grâce également à l'importante dotation en jouets nautiques disponibles à bord : la vaste plateforme de bain, le Tender BSC51 avec hors-bord Yamaha de 80 CV et le très rapide jet-ski.
Ci-dessous sont indiqués les travaux de refit réalisés et les opérations d'entretien effectuées :
Aperçu
Ce rapport fournit un compte rendu détaillé de la plupart des travaux de rénovation et d'entretien réalisés sur le navire jusqu'en 2024. Les améliorations comprennent des modernisations mécaniques, électriques, hydrauliques et intérieures, garantissant des standards optimaux de performance, de sécurité et de luxe.
Naughty By Nature bénéficie également du statut de navire commercial battant pavillon maltais, TVA acquittée.

Système mécanique et de propulsion
Turbo : reconditionné 2024
Échappement : neuf 2024
Vannes et raccords de poupe : mis à jour 2023/2024
Hélices et arbre : remise en état 2023/2024
Propulseur d'étrave/de poupe : révisé 2023
Alignement des paliers Cutlass : 2024
Volets de trim : révisés 2023
NOUVEAUX stabilisateurs Humphree en navigation et à vitesse zéro 2022
Nouveau propulseur arrière brushless : installé 2024
Propulseur d'étrave révisé 2024
Safrans : nouveaux paliers 2022
Installation d'un préchauffeur : 2024

Installations électriques et hydrauliques
Nouvelles anodes : installées en 2024
Nouveaux tableaux électriques : 2024
Nouveau câblage électrique : 2024
Nouveau système d'alarme incendie : 2024
Nouvel éclairage intérieur et extérieur : 2024
Système de vidéosurveillance : installé en 2024
Système de contrôle automatique des volets : contrôlé en 2023
Capteur/indicateur de carburant : mis à jour en 2023
Nouveaux détecteurs de fumée et d'incendie : 2024
Porte de garage électrohydraulique révisée : 2024
Passerelle/Passerelle : nouvelle en 2024
Guindeaux : révisés en 2023/2024
Ancre : révisée en 2023/2024
Chaîne d'ancre : 2 x 100 mètres galvanisée
Grue de l'annexe : câble remplacé et testé en 2024

Installations CVC et d’eau
Nouveaux groupes froids de climatisation : 2022
Entretien de la pompe de climatisation : 2024
Installation d’osmose inverse : contrôlée en 2024
Dessalinisateur : entièrement rénové en 2024
Nouveau circuit de refroidissement à eau : 2022

Intérieur et cabines
Toilettes équipage : rénovées en 2024
Toutes les toilettes : entièrement rénovées
Salons et coin repas intérieurs en Alcantara : rénovés en 2023
Nouveaux matelas : 2023/2024
Nouveau four professionnel et plaque de cuisson : installés en 2024
Hotte aspirante pour la plaque de cuisson de la cuisine : neuve en 2024
Polissage de la table : réalisé en 2024
Nouveaux aspirateurs : 2024
Machine à café entièrement automatique : installée en 2023
Paliers des portes vitrées : révisés en 2023

Divertissement et connectivité
Nouvelles installations audio : 2023
Système Wi-Fi : installé en 2024
Téléviseurs installés : 5 cabines d’invités, 3 cabines d’équipage, carré et salon (2023)
Nouveau multicommutateur d’antenne : installé en 2022
Équipements de sécurité et de secours
Nouveaux équipements médicaux : défibrillateur et bouteille d’oxygène inclus (2024)
Pompe incendie de secours : installée
2 radeaux de sauvetage neufs : ajoutés en 2024

Annexe et équipements nautiques
Plateforme de bain, ponton pour jet-ski et marches de baignade : mis à jour en 2023/2024
Tender BSC51 avec Yamaha 80 CV : entièrement rénové en 2024
Jet-ski : rénové en 2024
Machines à glace : rénovées en 2024
Contrôle des machines à glace : 2023/2024

Salle des machines et installations auxiliaires
Moteur bâbord/tribord : 2022/2023/2024
2 groupes électrogènes Kohler : 1 neuf (2018), reconditionné en 2023
Remplacement du compresseur : 2022
Filtres à air : remplacés en 2024
Nouveaux solénoïdes : installés en 2022
Tableau de commande de la timonerie : mis à jour en 2022

Améliorations esthétiques et structurelles
Revêtement : terminé en 2023
Ancre renouvelée : 2024
Hammam (bain turc) : révisé en 2022/2024

Autres améliorations
Nouvelle installation d’électronique marine Simrad de 2022 avec transducteur Airmar P319 (PN31830101) : systèmes radar, traceur de cartes et sondeur, système radar, pilotes automatiques, sonar et transducteur

Résumé et conclusion
La vaste rénovation et l’entretien réalisés sur ce bateau garantissent ses conditions d’exploitation optimales. Avec une attention particulière portée à la fiabilité, à la sécurité, au luxe et à la technologie moderne, ces améliorations renforcent les performances, la longévité et la vie à bord.

La Société publie les détails de ce bateau de bonne foi et ne peut donc pas garantir l'exactitude de ces informations