RM 1080

€ 395 000



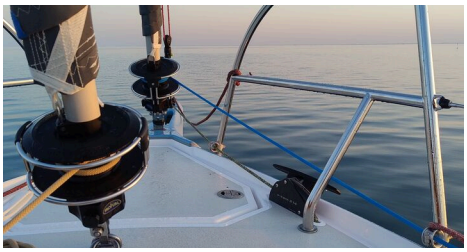
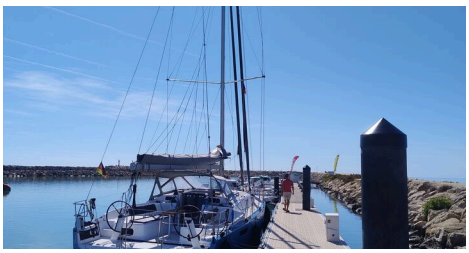
Constructeur de bateaux:	RM Yachts - Fora Marine	Longueur:	11,47 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	4 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2025
Condition:	comme neuf	Cabines:	2
Lieu:	France, Südfrankreich	moteur:	Volvo Penta D1-30, 30 cv (22 kW), diesel

Vendeur:
Blue Yachting - Blue Sailing
Nils Schürg
Ferdinand-Porsche-Str. 13
28237 Bremen
Allemagne

Téléphone: +49 421 34660 250
Portable: +49 171 2774251
Site web: http://www.blue-yachting.de
Langues: allemand, anglais






Détails

Réf du bateau	**s318170**
Architecte	**Marc Lombard SARL**
Pavillon	**Allemagne**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,04 m**
Matériau de la coque	**bois**
Réservoir d’eau	**150 l**
Réservoir de carburant	**80 l**

moteur

Modèle	**Volvo Penta D1-30**
Puissance	**30 cv (22 kW)**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

RM 1080 – Année de construction 2025
Peu navigué, version à deux cabines, une salle d’eau, quille simple et double barre.
Yacht en propriété, non destiné à la location
Numéro de coque 9

** DISPONIBLE IMMÉDIATEMENT – SANS DÉLAI D’ATTENTE **
PRIX NEUF départ chantier actuellement env. 450 000,- EUR

Coque et aménagement

- Double barre
- Quille simple avec bulbe
- Coque et structure porteuse en contreplaqué okoumé entièrement imprégné de résine époxy
- Assemblage des éléments par collage et stratification avec tissu de verre et résine époxy
- Quille en fonte à revêtement époxy, boulonnée sur une structure en acier galvanisé
- Safran suspendu avec paliers autoaligneurs
- Pont sandwich en polyester avec âme en mousse PVC
- Liaison coque-pont par collage et stratification à la résine époxy
- Couleur de coque : bleu pastel
- Filet décoratif noir étroit juste au-dessus de la ligne de flottaison

Moteur et propulsion

- Volvo Penta D1-30 avec 95 heures de fonctionnement
- Hélice pliante à deux pales

Gréement et manœuvre des voiles

- Mât en aluminium Z-Spar avec deux paires de barres de flèche
- Rail de grand-voile avec chariots à billes
- Bôme en aluminium avec trois possibilités de ris
- Hale-bas de bôme fixe, en tant que kicker
- Drisses Dyneema
- Enrouleur pour le génois
- Enrouleur Profurl C290 pour le foc, avec bastaques textiles
- Équipement pour spinnaker asymétrique, y compris ferrures et beaupré
- Équipement gennaker, y compris ferrures
- Winch électrique de drisse Harken à bâbord
- Girouette Windex

Voiles

- VOILURE INCIDENCE « GRAND LARGE »
- Grand-voile, Proradial, grise, avec trois ris et quatre lattes traversantes
- Génois sur enrouleur, Proradial, gris, avec bande anti-UV
- Foc de cutter, gris
- Spinnaker asymétrique, Radial, avec chaussette, 120m² Delta Voiles
- Code 0, avec enrouleur, 80m² Delta Voiles

Pont et cockpit

- Table de cabine amovible
- Deux panneaux de pont supplémentaires ouvrants au pied du mât
- Deux descentes de filière latérales

- Coussins de banquette de cockpit bâbord et tribord : tissu Morbern Carrara, Steel Blue CR-501
- Lazy bag et capote (de descente) en Sunbrella SUNB, Steel P053
- Protection UV extérieure pour le hublot du salon en Batyline ISO, Neige 5001

Aménagement intérieur et confort

- Deux cabines et une salle d’eau
- Coussins intérieurs : Morbern Carrara, Steel Blue CR-501
- Couchette individuelle supplémentaire amovible
- Pompe à pied pour eau douce et eau de mer dans le carré cuisine
- Réchaud à 2 feux et four
- Chauffe-eau de 25 litres
- WC électrique
- Chauffage à eau chaude Webasto avec cinq échangeurs thermiques
- Moustiquaires sur les panneaux de pont
- Éclairage intérieur LED

Électricité

- 3 batteries de service GEL de 110 Ah chacune
- Batterie de démarrage 80 Ah
- Prise de quai 220V avec chargeur de batteries 50A
- 2 prises 230V dans le salon
- Prises USB
- Feux de navigation LED

Navigation et communication
- Autopilote Raymarine
- Plotter Raymarine Axiom de 7" dans le cockpit
- Raymarine AIS
- Radio VHF Raynarine
- Écran multifonction Raymarine i70
- Capteur de profondeur
- Système de mesure du vent Raymarine
- Télécommande sans fil Raymarine S100 pour l’autopilote

Mouillage et amarrage
- Guindeau électrique de 1 000 W pour chaîne de 10 mm aux normes ISO
- Ancre Delta de 16 kg avec chaîne et ligne de mouillage
- 6 amortisseurs
- 4 amarres
- Protection latérale de coque en acier inoxydable à l’arrière

Équipement de sécurité

- Kit de sécurité hauturier pour 6 personnes
- Canot de sauvetage 6 personnes
- EPIRB
- Radio VHF portable
- Safesling
- Pièces de rechange diverses pour moteur