RM Yachts RM 1050

€ 99 000



Constructeur de bateaux:	RM Yachts - Fora Marine	Longueur:	10,50 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,90 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2005
Lieu:	France, Arzal	Cabines:	2
		moteur:	Volvo Penta MD2030, 28 cv (21 kW), diesel

Vendeur:
Hunyvers Arzal - Piriac
Port de Plaisance
56190 Arzal
France

Téléphone: +33 2 40 61 53 05
Langues: anglais, français












Détails

Réf du bateau	**s318453**

Données techniques

Tirant d’eau	**1,60 m**

moteur

Modèle	**Volvo Penta MD2030**
Puissance	**28 cv (21 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, plotter, speed log, VHF**
Equipement technique	**système d'eau chaude**
Sécurité	**EPIRB**
Voiles	**gennaker**

Description

RM1050
2 Cabines
Année 2005
Longueur : 10.50 m
Largeur : 3.90 m
TE : 1.60

GRÉEMENT / VOILES :

Gréement dormant et gréement courant:
- Nouveau gréement dormant en 2022 avec modification en 2024 de l'étai dyform Ø7mm (au lieu de 7mm monotoron) en 2024 et double pataras en monotoron de 6mm (au lieu de 5mm).
- Pataras à volant Wichard x2 (2022)
- Plusieurs drisses changées en 2023-2024
- Génois état neuf (2024)
- Trinquette neuve (2025)
- GV full batten 3 ris en bon état
- Gennaker emmagasineur carver BE
- Spi symétrique + tangon (maté sur le mât) d'origine en bon état.

MOTEUR :

- VOLVO MD2030
-28 CV
-130L de capacité
-Hélice bipale repliable

ÉLECTRICITÉ :

- 1 x Batterie de démarrage Uship changée en 2023
- 3 x Batteries de servitude Uship changées en 2024

MOUILLAGE :
- Ancre Delta et Chaine galva de 40m en 10 mm

ÉLECTRONIQUE :

- 1 hydrogénérateur Seatronic S600 (2023) avec disjoncteur installé
- Anémo+girouette+répétiteurs Raymarine (1 table à carte et l'autre devant le cockpit) ajouté en 2023
- Emetteur/récepteur AIS Vesper Marine (2023)
- Pilote ray marine

CONFORT / VIE A BORD :

- Enrouleur Profurl étai C420 neuf (2024)
- Enrouleur Profurl étai de trinquette C350 neuf (2024)
- Guindeau électrique installé en 2017 (changement des commandes sur le pont août 2026)
- joint sail drive avec renforcement structurel
- Travail de renfort sur lépontille

- Lazy bag bon état (2024)
- Capote de descente renforcée et changement des fenêtres
- Chauffage Webasto Airtronic (finaliser la révision)
- Réchaud Eno neuf juillet 2025, bouteille de gaz

- Eau 2x 250 litres sans fuites (ballastage)
- Douchette de cockpit
- Extincteurs (3x)
- Protections solaires et moustiquaires

SÉCURITÉ :

- Balise EPIRB Murdo G8 (reprogrammation 2025)
- Annexe gonflage (2022) + moteur HB électrique 500w 2026
- lignes de vie babord tribord + harnais
- BIB révisé en janvier 2026

Baptiste Leveque
Hunyvers nautic
06 59 82 10 08
(e-mail in contact data)