Robert Clark 45

€ 49 000



Constructeur de bateaux:	Robert E. Derecktor	Longueur:	13,80 m
Type de bateau:	voilier	Largeur:	3,06 m
Catégorie:	bateau ancien	Année de construction:	1957
Lieu:	Pays-Bas, Warns	moteur:	Lister Petter LPWT-4, 55 cv (40 kW), diesel

Vendeur:
Scheepsmakelaardij Goliath B.V.
H. Bulthuisweg 2
8606 K Sneek
Pays-Bas

Téléphone: +31 515 56 04 10
Langues: allemand, anglais, croate, hollandais, russe












Détails

Réf du bateau	**s214786**

Données techniques

Tirant d’eau	**2,18 m**
Matériau de la coque	**acier**

moteur

Modèle	**Lister Petter LPWT-4**
Puissance	**55 cv (40 kW)**

Équipement

Navigation	**compas, girouette, GPS, sondeur**
Equipement technique	**ancre, chargeur de batteries, feux de position, pompe de cale**
Intérieur	**réfrigérateur**

Description

Le CORABIA est un cruiser/racer classique entièrement rénové.

Le CORABIA est un croiseur/racer classique entièrement rénové. Ses belles lignes classiques et ses longs porte-à-faux séduiront de nombreux navigateurs. Nous recherchons un nouveau propriétaire pour ce bateau qui le remettra à l'eau et qui pourra également reprendre l'entretien minutieux de l'actuel propriétaire. En contrepartie, vous obtiendrez un navire parfaitement entretenu qui a fait l'objet d'une rénovation complète au cours des dernières années. La coque en acier Corten a été entièrement repeinte avec un système de peinture moderne.

L'histoire

CORABIA a été construit en 1957 pour M. Kars de Rotterdam pour participer aux courses de la Dutch Admirals Cup en 1957, 1961 et 1963. Après la mort prématurée de son propriétaire, il a été vendu au Royal Navy Yacht Club, qui en a été propriétaire pendant de nombreuses années. Il a continué à participer à de nombreuses courses à la voile et a remporté plusieurs prix. Dans les années 1980 et 1990, il a fait des voyages en Écosse, aux îles Féroé et jusqu'en Islande. Depuis 2000, le propriétaire actuel a fait restaurer CORABIA par des professionnels. Après la restauration, il a navigué plusieurs fois vers la Scandinavie et l'Angleterre. Ces dernières années, il a également connu le succès sur le circuit des courses classiques, avec un certain nombre de premières places.

Pour plus d'informations et pour visiter le bateau : 0031-6-10359729

Général
Vitres: Verre trempé dans un cadre en laiton.
Autre: - Coque de bouchain en S soudée en acier Corten Placage de 3 mm sur les membrures

- 7 tonnes de lest encapsulé dans la quille longue

- Cadres de pont en acier et en stratifié

- Pont et toit de la cabine en contreplaqué Bruynzeel de 12 mm

- Côtés de la cabine en teck massif et garde-pieds

- Cockpit en aluminium

Aménagement
Séjour: De chaque côté de l'entrée se trouvent deux cages à chiens, plus en avant la table à cartes substantielle, plus en avant vous entrez dans la zone de sièges avec un banc en forme de L et une table, avec un banc longitudinal en face qui peut également servir de lieu de couchage.
Cabines: De l'autre côté, on trouve la cuisine et les toilettes, et à l'avant, une cabine de couchage séparée avec deux lits en v. Il y a beaucoup d'espace de rangement dans le bateau pour les voiles et les cordages.
Couchette: Fixe : 4 Extra : 2 - longueur des couchettes : 2,10 m, 1,95 m
Moteur, électricité, eau
Transmission: Arbre d'hélice lubrifié.
Autre: Le câblage électrique est entièrement neuf. Tous les équipements de navigation ont été renouvelés et le moteur est également récent.

Gréement et voiles
Winches: Laiton
Equipement
Guindeau: 60 mètres de chaîne.