Rodman 41

£ 139 950



Constructeur de bateaux:	Rodman	Longueur:	13,72 m
Type de bateau:	bateau à moteur	Largeur:	3,96 m
Catégorie:	bateau d'occasion	Année de construction:	2006
Lieu:	Grande Bretagne, Rochester Cruising Club, Kent	moteur:	2x Volvo Penta IPS500 D6, 370 cv (272 kW), diesel

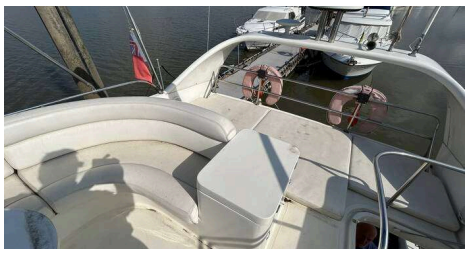
Vendeur:
Network Yacht Brokers Kent
Chatham Maritime Marina, Leviathan Way Chatham
ME4 4LP KENT
Grande Bretagne

Téléphone: +44 1634571605
Langues: anglais, français







Détails

Réf du bateau	**s313522**

Données techniques

Matériau de la coque	**polyester**

moteur

Modèle	**Volvo Penta IPS500 D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**
Modèle	**Volvo Penta IPS500 D6**
Puissance	**370 cv (272 kW)**

Équipement

Navigation	**autopilote, compas, plotter, radar, VHF**
Equipement technique	**chargeur de batteries, inverseur, pompe de cale, prise de quai 220 V**
Equipement du pont	**amortisseur, coussin de soleil, jet ski, plateforme de bain**
Intérieur	**micro-ondes, robinet**
Sécurité	**canot de sauvetage**
Couvertures	**bimini**

Description

Ce texte a été traduit automatiquement.

Remarques :
Rodman 41 Yacht B IPS – À vendre dans le Kent 139 950 £ Ce Rodman 41 Yacht B, construit selon les spécifications de fin 2006/2007 et mis à l'eau en 2007, offre une excellente occasion d'acquérir un yacht à moteur à flybridge conséquent et bien équipé, à un prix attractif.
Réputé pour son excellente tenue à la mer, sa construction solide et son aménagement spacieux, le Rodman 41 propose trois cabines, dont une généreuse suite propriétaire avec salle d'eau privative, ainsi que des couchages supplémentaires dans le salon. Cet exemplaire bénéficie de **IPS/POD**, offrant une excellente maniabilité et rendant les manœuvres dans les marinas encombrées et les places étroites nettement plus faciles. Son équipement électronique de navigation a également été mis à jour, ce qui améliore ses capacités de croisière. Les moteurs ont été révisés par le propriétaire il y a environ **deux mois**, tandis que le bateau a été sorti de l'eau pour la dernière fois en **juin 2026**. De nouvelles batteries ont également été installées au cours des 12 derniers mois.
Une étude d'humidité a relevé **des taux d'humidité élevés dans la structure de la coque**. Il en a été tenu compte dans le prix demandé, et les acquéreurs potentiels doivent en tenir compte lors de l'évaluation du bateau. Nous recommandons vivement aux parties intéressées de procéder à leur propre inspection et d'obtenir un avis professionnel approprié.
Ce Rodman 41 représente une occasion d'acquérir un yacht à moteur à flybridge spacieux, performant et très maniable, à un prix reflétant son état actuel. **Une visite rapide est recommandée.**
Pour plus d'informations ou pour organiser une visite, veuillez contacter notre bureau du Kent au +44 (0)1634 571605.

Aménagement :
Le **Rodman 41** offre un aménagement exceptionnellement spacieux et polyvalent pour jusqu'à huit personnes réparties dans trois cabines et le salon, ce qui la rend idéale pour des croisières familiales confortables et des séjours prolongés à bord.
La cabine propriétaire avant, claire et aérée, dispose d'un généreux lit double central avec rangements en dessous, deux penderies et une excellente luminosité naturelle grâce aux grands hublots et à un panneau de pont ouvrant. Un grand miroir est placé en tête de lit, avec des liseuses de chaque côté.
La cabine propriétaire bénéficie d'une salle d'eau privative comprenant un plan de travail en Corian avec lavabo, des placards de rangement, des WC marins VacuFlush et une douche séparée.
À l'arrière et à tribord se trouve la cabine invités, offrant deux couchettes simples confortables, une grande penderie et une table de chevet centrale. De grands hublots avec stores et liseuses individuelles créent un espace lumineux et accueillant. En face se trouve une autre cabine invités avec deux couchettes superposées, une grande penderie et une table de chevet avec liseuses.
Une seconde salle d'eau dessert les couchages invités et est équipée d'un plan de travail en Corian, d'un lavabo, de WC marins VacuFlush et d'une cabine de douche séparée.
Quelques marches mènent à l'espace de vie principal, la cuisine bien équipée étant située à bâbord. Elle comprend un évier en acier inoxydable, des plaques électriques à deux feux, un réfrigérateur 12 V avec compartiment congélateur, un micro-ondes et des plans de travail en Corian. Il existe de grands rangements pour les provisions, la vaisselle, les couverts et les ustensiles de cuisine.
Face à la cuisine se trouve le poste de barre intérieur surélevé, équipé d'un double siège de barre, d'un équipement de navigation complet et d'une instrumentation moteur. La position de conduite surélevée offre une excellente visibilité vers l'avant, au-dessus du pont avant, et vers l'arrière, en direction du cockpit.
Le spacieux salon est situé à l'arrière de la cuisine et du poste de barre et comprend un grand canapé en U à tribord avec une table réglable pouvant être transformée en couchage double supplémentaire. Un canapé confortable à deux places se trouve en face. Il existe d'excellents rangements dans tout le salon et sous le plancher. Le revêtement en cuir crème donne à l'intérieur une atmosphère lumineuse et luxueuse, tandis que le chauffage Eberspächer, avec des bouches de diffusion dans tout l'aménagement, y compris dans l'abri du cockpit arrière, assure un confort toute l'année.
Le grand cockpit arrière offre un excellent espace de vie et de réception en extérieur, avec de larges banquettes tout autour et une grande table pliante centrale en teck. Des marches incrustées de teck mènent au spacieux flybridge, qui offre de nombreuses assises, des zones dédiées aux bains de soleil, un réfrigérateur, un évier et un bimini pour l'ombre si nécessaire.
L'instrumentation de navigation et moteur est répétée au poste de barre du flybridge, ce qui rend le Rodman 41 exceptionnellement facile à manœuvrer tout en offrant une excellente visibilité panoramique depuis le poste de barre supérieur.

Inventaire :
Équipement de pont :

Ancre avec chaîne
Cabestan d’ancre électrique - Lofrans Abri de cockpit arrière
Bimini du flybridge
Plateforme de bain
6 x Aussières de mouillage
8 x Amortisseurs

Équipement de navigation :

2 x Compas
Tridata, vitesse, sondeur et loch ; Raymarine à la barre et au flybridge
VHF - Simrad RS82 à la barre et au flybridge
Traceur - Raymarine Axium 12 à la barre - neuf 2022
Traceur - Raymarine Axium 9 au flybridge - neuf 2022
Radar - Raymarine Quantum 2
Pilote automatique - Raymarine ST6002 avec contrôleur portatif intelligent
AIS - Raymarine AIS 700 - neuf 2023
Cartes électroniques
Feux de navigation - niveau pont
Projecteur de recherche
Baromètre

Équipement de sécurité :

2 x Extincteurs
2 x Extincteurs automatiques de compartiment moteur
Couverture antifeu
Trousse de premiers secours
Feu de pont
Radeau de survie - Sea Safe 12 places, fabriqué en 2012 ; révision nécessaire
2 x Pompes de cale - électriques
1 x Pompe de cale - manuelle

Quille/Coque

Coque semi-déplacement à passerelle planante avec direction hydraulique**, volets de trim et deux safrans.**

Historique et construction

Ce Rodman 41 Yacht B a été construit fin 2006 selon une spécification 2007 et mis en service en 2007. Il a été construit par Rodman Polyships en Espagne selon la certification Lloyd’s. Sa coque et sa superstructure sont en polyester ivoire, avec des planchers en teck dans le cockpit et des escaliers menant au flybridge. Le bateau a été sorti de l’eau pour la dernière fois en avril 2026, lors de la révision des embases IPS, du polissage de la coque, de l’application d’antifouling et du remplacement des anodes. Ce Rodman n’est mis en vente que parce que le propriétaire souhaite déménager et ne pourra plus utiliser le bateau. C’est une belle occasion d’acquérir un yacht à moteur magnifique, bien entretenu et mis à jour, à un prix compétitif.

Documents de propriété :

Lors de la préparation de ces informations, nous avons consulté les documents suivants :
Acte de vente au nom du propriétaire.
Actes de vente précédents
Preuve du paiement de la TVA
Justificatif de localisation au 31 décembre 2020.
Factures des travaux réalisés sur le bateau.

Assurance maritime :

En tant que l’un des plus grands courtiers du Royaume-Uni, avec plus de 700 bateaux à vendre, nous pouvons vous mettre en relation avec des assureurs proposant tous types d’assurance bateau, notamment pour yachts, voiliers, bateaux à moteur, narrowboats, embarcations de navigation intérieure, péniches, houseboats, bateaux rapides, semi-rigides, bateaux de ski nautique, jet-skis, motomarines et dériveurs.

Cliquez simplement sur le lien suivant pour demander un devis d’assurance pour ce bateau ou votre bateau actuel : (site web dans les coordonnées)/

Mécanique :

Systèmes mécaniques : ce Rodman 41 est équipé de **deux moteurs diesel Volvo Penta IPS500 D6-370 ch**, avec environ **960 heures** enregistrées au 17 août 2026. Les moteurs sont couplés à des embases Volvo Penta IPS500 équipées d’hélices contrarotatives à trois et quatre pales, offrant d’excellentes performances, un bon rendement et une grande maniabilité.

Les moteurs sont commandés depuis une **commande électronique à double poste**, avec des joysticks IPS aux deux postes de barre, ce qui rend les manœuvres de proximité et au port particulièrement aisées. Le système d'échappement IPS est intégré aux transmissions, les gaz d'échappement étant mélangés à l'eau de refroidissement dans un système immergé, ce qui contribue à réduire à la fois le bruit moteur et les émissions.
Le système de propulsion a bénéficié de travaux d'entretien et d'investissements récents importants. Début 2026, une **nouvelle pompe d'eau de mer a été installée sur le moteur tribord**, tandis qu'une **pompe d'eau de mer reconditionnée** a été installée sur le moteur bâbord. Une **nouvelle jambe IPS a été installée côté bâbord**, avec de nouveaux joints sur la jambe IPS tribord. Les échangeurs des deux moteurs ont également été déposés et révisés par un professionnel début 2026. La direction électro-hydraulique fonctionne en liaison avec les commandes IPS pour offrir une maniabilité précise et réactive. Les moteurs et les embases IPS ont été révisés pour la dernière fois en **juillet 2026**, et de **nouveaux vérins de volets de trim** ont été installés au moment du remplacement de la jambe IPS bâbord.
Dans l'ensemble, le bateau bénéficie d'un programme complet d'entretien mécanique et d'investissements récents, offrant une garantie supplémentaire à son prochain propriétaire.

Systèmes électriques :

Le yacht à moteur dispose de quatre batteries 12 V, deux batteries moteur et deux batteries de service, rechargées par l'alternateur du moteur et par un chargeur de batteries de 60 Ah via un circuit de branchement à quai 240 V avec prises dans chaque cabine, la cuisine et le salon. Un inverseur Sterling est également installé.